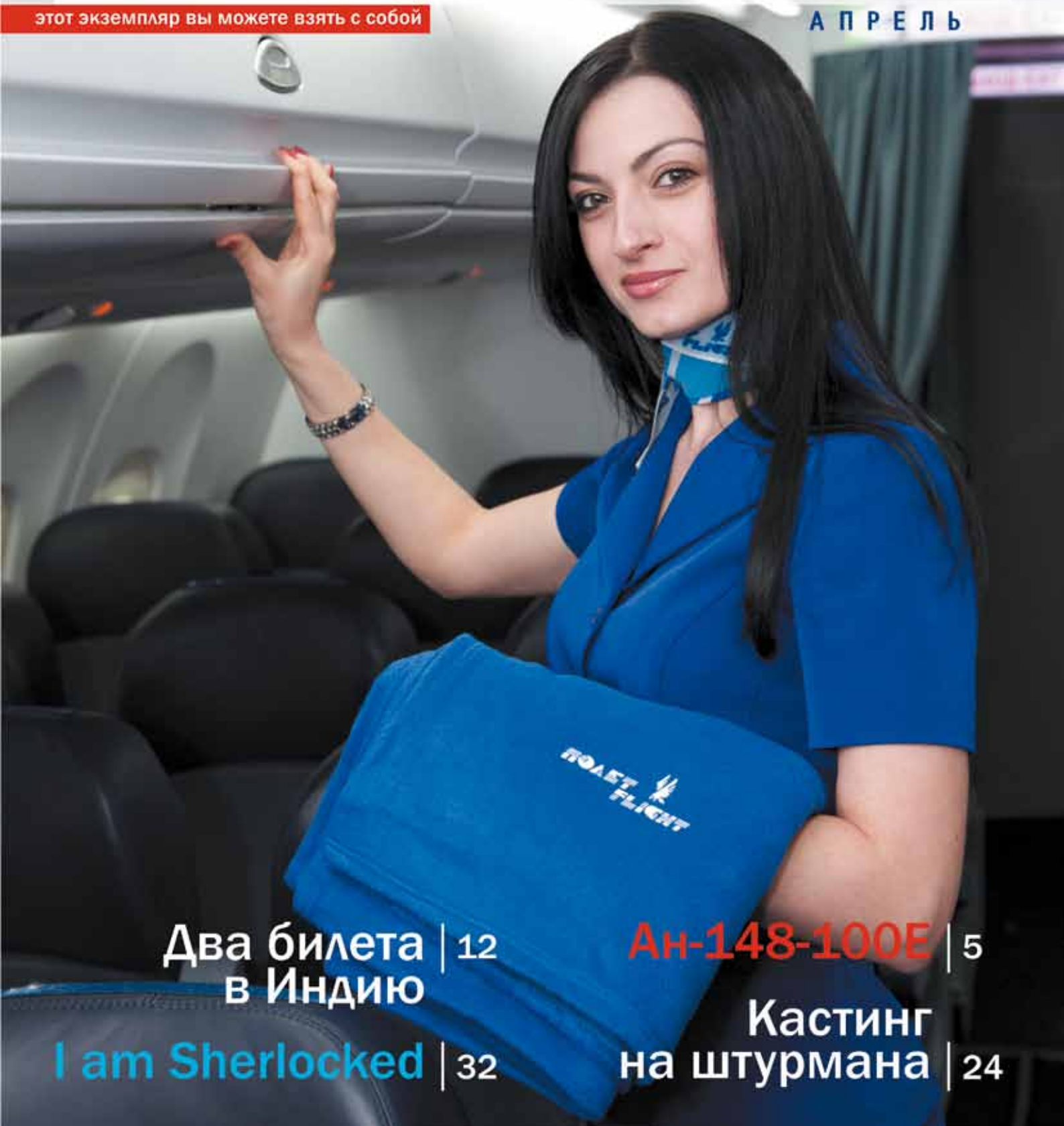


ЖУРНАЛ АВИАПАССАЖИРА

ВРЕМЯ ПОЛЕТА № 02 '12

ЭТОТ ЭКЗЕМПЛЯР ВЫ МОЖЕТЕ ВЗЯТЬ С СОБОЙ

АПРЕЛЬ



Два билета | 12
в Индию

I am Sherlocked | 32

Ан-148-100Е | 5

Кастинг
на штурмана | 24

Сочи, Анталья, Ираклион, Салоники

СКОРО ЛЕТО!

Утолите жажду путешествий

<http://booking.polet.ru>

ПОЛЕТ

ЖУРНАЛ АВИАПАССАЖИРА
ВРЕМЯ № 02
ПОЛЁТА '12

Журнал авиапассажира
«Время полёта»

№ 2 (2), апрель 2012 года

Учредитель и издатель:
**ЗАО «Авиационная
компания «Полёт»**

Главный редактор:
Григорий БАШКИРЁВ

Выпускающий редактор:
Ольга СТРЮК

Дизайн и вёрстка:
Олеся ВАСИЛЬЧЕНКО

Рекламное наполнение:
Антон СОКОЛОВ

На обложке:
бортпроводник авиакомпании
«Полёт» Ирина Небогина,
фото Сергея Введенского.

Адрес учредителя и редакции:
**Воронеж, проспект Труда, 123.
Телефон +7 (473) 239-28-51.
E-mail: time@polet.ru**

Тираж 999 экземпляров.
Распространяется бесплатно на борту
воздушных судов авиакомпании «Полёт».

Редакция не несёт ответственности
за содержание рекламных материалов.
Сертификаты на товары
и услуги, подлежащие лицензированию
и сертификации, находятся у
рекламодателей. Мнение редакции
может не совпадать с точкой зрения
авторов. Использование материалов
журнала допускается при условии
ссылки на источник.

Отпечатано в типографии
ООО «Издательство Юлис»,
Тамбов, ул. Монтажников, 9.
Телефон +7 (4752) 48-89-26.

Заказ № 28349
Номер подписан в печать 10.04.2012 г.



Главный редактор
журнала «Время полёта»

Григорий Башкирёв

Интерес пассажиров к бортовому журналу авиакомпании «Полёт» превзошёл наши ожидания. Большинство отзывов наших читателей связано с собственно появлением нашего журнала. Пассажиры сочли удачной саму идею издания авиакомпании бортового журнала, отметив удобный формат и набор рубрик ежемесячника. Особо радует то, что многие читатели живо включились в творческий процесс и предложили свои материалы и даже новые рубрики.

Были и критические замечания, которые мы учли в подготовке этого номера и будем иметь в виду при создании следующих выпусков. Чаще всего повторялись просьбы читателей рассказать о новых туристических направлениях, более подробно представить летнее расписание «Полёта» и начать рассказ о воздушном флоте авиакомпании с нового отечественного пассажирского самолёта Ан-148-100Е. С удовольствием выполняем эти пожелания и ждём от вас дальнейшего участия в жизни издания.

Стоит отметить, что благодарности мы получили не только за размещение рубрик для путешественников, но и за материалы, рассчитанные на бизнес-сегмент нашей аудитории. Мы тщательно продумываем наполнение номера. Задумок порой бывает больше, чем можно уместить в выбранный нами формат, и кое-что приходится откладывать на следующие номера. В связи с этим журнал формируется на несколько месяцев вперёд.

Радуют нас и рекламодатели: уже заключено несколько договоров на размещение рекламных материалов в журнале в течение шести месяцев и более. Журнал вышел на отметку рентабельности и стал для авиакомпании не только дополнительным сервисом для пассажиров, но и экономически успешным проектом. Майский номер уже в работе, и мы постепенно постараемся сместить выход журнала ближе к началу месяца. В заключение хочу поблагодарить коллег и читателей, внесших конструктивный вклад в создание нашего журнала.

Читайте с удовольствием и ждите нового номера на рейсах авиакомпании «Полёт».

	Первоисточник Страницы авиакомпании
5	Ан-148-100Е
8	Летнее расписание
	Сферы небесные
10	Новости воздушных линий
	Своими глазами Записки путешественника
12	Два билета в Индию
	Взгляд сверху Аналитика
18	Российские туристы дождались доступного роуминга
	Багажная полка Обзор аксессуаров
22	Гаджет для странника
	Автопилот В мире машин
24	Кастинг на штурмана
27	Немцы рулят
28	Каникулы для шипованных
29	Курс на зелень
30	Свежие решения
	Life & Style Тренды
32	I am Sherlocked
	Дайвинг в Сети Интернет
35	Цвета исчезнувшего мира
	Навигатор События и достопримечательности
40	
	Destination Обзор туристического направления
42	ПАРКовка по-модному
	Завтрак туриста Забавные факты. Интересные подробности
46	Галопом по Европам
	Экспозиция Business events
49	



Ан-148-100Е

20 июля 2011 года парк воздушных судов авиакомпании «Полёт» пополнился самолётом Ан-148-100Е. Лайнер с бортовым номером RA-61709 стал не только первым Ан-148 для авиакомпании, но и первым самолётом этого типа модификации «Е» для российской авиации.

Для непосвящённого пассажира можно объяснить отличие выпускаемой модели от Ан-148-100В перифразом олимпийского лозунга «Быстрее! Дальше! Сильнее!».

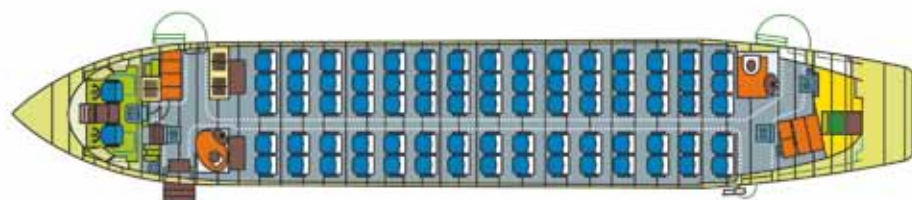
Увеличенные взлётная масса, дальность полёта и крейсерская скорость делают экономику пассажирских перевозок на данном типе воздушных судов более привлекательной. Кооперация с украинскими коллегами позволила «ВАСО» практически на «отечественной» базе выпустить среднемагистральный самолёт с конкурентоспособными характеристиками.

Уже сейчас лайнеры Ан-148-100Е успешно решают задачи региональных пассажирских перевозок на регулярных рейсах маршрутной сети авиакомпании «Полёт». Комфортабельность новых воздушных судов авиакомпании «Полёт» активно повлияла на увеличение заказов на чартерные авиаперевозки. Возможности и удобство Ан-148-100Е были по достоинству оценены спортсменами и тренерскими штабами хоккейных клубов «ЦСКА» (Москва), «Нефтехимик» (Нефтекамск), «Сибирь» (Новосибирск), «ВМФ» (Санкт-Петербург) и других. Авиакомпания «Полёт» является официальным перевозчиком футбольного клуба «Факел» (Воронеж). Долгосрочное сотрудничество поддерживается с футбольным клубом «Динамо» (Брянск) и другими командами первой лиги ФНЛ. Современные, надёжные машины позволяют авиакомпании «Полёт» поддерживать высокий уровень сервиса.



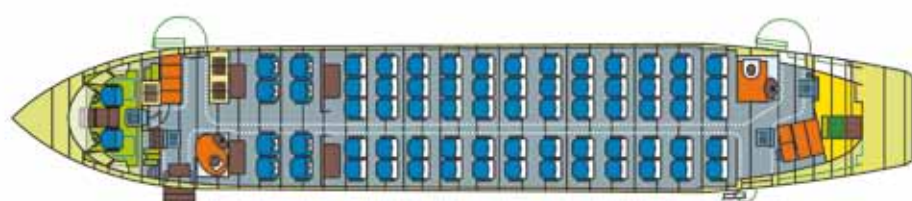
Одноклассная компоновка на 75 мест

- эконом-класс – 75 мест, шаг кресел 812,8 мм



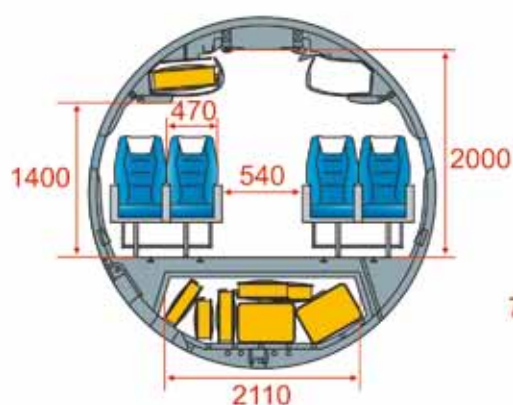
Двуклассная компоновка на 68 мест

- бизнес-класс – 8 мест, шаг кресел 889 мм
- эконом-класс – 60 мест, шаг кресел 812,8 мм

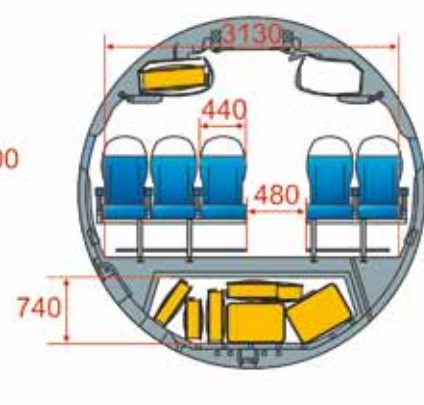


- два кухонных блока
- два туалета
- два гардероба
- три багажно-грузовых отсека
- две потолочные полки закрытого типа для ручной клади

Бизнес-класс



Эконом-класс



Салон авиалайнера признан специалистами самым современным и комфортным среди аналогичных воздушных судов. Компоновка салона АН-148-100Е предусматривает размещение кресел и оказание услуг уровня «бизнес-класс», отвечающего международным стандартам сервиса на борту. Самолёт вмещает 68 пассажиров с учётом восьми кресел бизнес-класса в двухклассовом варианте и 75 кресел эконом-класса в одноклассной компоновке.

Цифровая кабина, удобный салон, вместительные багажные полки и большое число уникальных конструкторских решений позволяют говорить, что АН-148-100Е обладает прекрасными характеристиками для обеспечения максимальной безопасности и комфорта авиапассажиров.



Дальность полёта данной модификации лайнера в 4 400 километров даёт возможность авиакомпании связать Центральное Черноземье прямыми рейсами с региональными центрами Урала и Сибири, а также открыть столь ожидаемые в регионе туристические рейсы в Египет, Испанию, Италию, ОАЭ, Израиль и по другим популярным направлениям.

Короткая взлётная дистанция, высокоплан с достаточно поднятыми над землёй двигателями дают возможность садиться и взлетать в аэропортах с короткими ВПП и даже на грунтовых аэродромах. Собственный трап позволит высадить или принять на борт пассажиров, не используя дополнительного оборудования аэропорта. Это только некоторые отличительные особенности машины, которые делают её уникальной при развитии сети региональных пассажирских авиаперевозок.



Расписание движения регулярных рейсов авиакомпании «Полёт»
с 25.03.12 г. по 27.10.12 г. (время местное)



П Р Я М Ы Е Р Е Й С Ы						
№ РЕЙСА	МАРШРУТ ПОЛЁТА	ВРЕМЯ ВЫЛЕТА	ВРЕМЯ ПРИБЫТИЯ	ДНИ ВЫПОЛНЕНИЯ	ТИП ВС	ПЕРИОД ВЫПОЛНЕНИЯ
ПОТ-741	Воронеж – Ереван	22:40	01:10	1,-,-,4,-,-,-	SAAB-2000	с 26.03.12 по 25.10.12
ПОТ-741	Воронеж – Ереван	23:30	02:00	-,-,-,-,5,-,-	SAAB-2000	с 18.05.12 по 27.10.12
ПО-752	Воронеж – Москва (ДМД)	07:00	08:00	1,2,3,4,5,-,7	SAAB-2000	с 25.03.12 по 26.10.12
ПО-754	Воронеж – Москва (ДМД)	11:10	12:10	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-778	Воронеж – Москва (ДМД)	16:10	17:10	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-724	Воронеж – Москва (ДМД)	19:45	20:45	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-772	Воронеж – Москва (ДМД)	18:35	19:55	1,-,-,-,-,-,-	SAAB-340B	с 26.03.12 по 22.10.12
ПО-772	Воронеж – Москва (ДМД)	18:30	19:50	-,-,2,-,-,-,-,-	SAAB-340B	с 27.03.12 по 23.10.12
ПО-772	Воронеж – Москва (ДМД)	18:15	19:35	-,-,-,4,-,-,-	SAAB-340B	с 29.03.12 по 25.10.12
ПО-760	Воронеж – Москва (ДМД)	07:15	08:35	-,-,-,4,5,6,7	SAAB-340B	с 29.03.12 по 27.10.12
ПО-703	Воронеж – С.-Петербург	07:40	09:40	1,-,3,4,5,-,7	SAAB-2000	с 25.03.12 по 02.04.12
ПО-703	Воронеж – С.-Петербург	07:40	09:40	1,2,3,4,5,-,7	SAAB-2000	с 03.04.12 по 26.10.12
ПО-707	Воронеж – С.-Петербург	17:00	19:00	1,-,3,-,5,-,-	SAAB-2000	с 27.04.12 по 28.09.12
ПО-733	С.-Петербург – Белгород	10:40	12:55	-,-,-,4,-,-,-	SAAB-2000	с 29.03.12 по 25.10.12
ПОТ-761	Воронеж – Мюнхен	13:50	15:50	-,-,3,-,-,6,-	SAAB-2000	с 28.03.12 по 27.10.12
ПОТ-767	Воронеж – Прага	15:25	16:50	-,-,2,-,-,5,-,-	SAAB-2000	с 27.03.12 по 29.05.12 с 03.08.12 по 26.10.12
ПО-755	Воронеж – Сочи	14:20	16:25	-,-,-,-,5,-,-	SAAB-2000	с 15.06.12 по 28.09.12
ПО-796	Сочи – Липецк	17:05	19:10	-,-,-,-,5,-,-	SAAB-2000	с 15.06.12 по 30.09.12
ПО-755	Воронеж – Сочи	13:20	15:25	-,-,3,-,-,-,-	SAAB-2000	с 13.06.12 по 26.09.12
ПО-755	Воронеж – Сочи	13:25	15:30	-,-,-,-,-,7	SAAB-2000	с 17.06.12 по 23.09.12
ПО-780	Сочи – Белгород	16:05	17:55	-,-,3,-,-,-,-	SAAB-2000	с 13.06.12 по 26.09.12
ПО-780	Сочи – Белгород	16:20	18:10	-,-,-,-,-,7	SAAB-2000	с 17.06.12 по 23.09.12
ПО-711	Воронеж – Анапа	13:30	15:15	-,-,2,-,-,-,-	SAAB-2000	с 12.06.12 по 25.09.12
ПО-794	Липецк – Москва (ДМД)	19:15	20:20	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-788	Липецк – Москва (ДМД)	07:00	08:05	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-792	Липецк – Москва (ДМД)	14:50	15:55	-,-,2,3,-,5,6,7	SAAB-340B	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-701	Липецк – С.-Петербург	11:30	14:05	1,-,-,4,-,-,-	SAAB-340B	с 30.04.12 по 25.10.12
ПО-769	Москва (ДМД) – Белгород	17:30	19:00	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-763	Москва (ДМД) – Белгород	22:25	23:55	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-773	Москва (ДМД) – Белгород	09:20	10:50	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-731	Москва (ДМД) – Ульяновск (Вост)	09:15	11:10	1,-,3,-,5,-,-	SAAB-340B	с 16.04.12 по 31.05.12
ПО-731	Москва (ДМД) – Ульяновск (Вост)	09:15	11:10	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 01.06.12 по 27.10.12
ПО-716	Ярославль – Москва (ДМД)	07:05	08:20	1,2,-,-,-,-,-	SAAB-340B	с 26.03.12 по 23.10.12
ПО-717	Москва (ДМД) – Ярославль	18:10	19:25	-,-,3,-,-,-,-	SAAB-340B	с 28.03.12 по 24.10.12
ПО-719	Москва (ДМД) – Ярославль	14:35	15:50	-,-,-,-,5,-,7	SAAB-340B	с 25.03.12 по 26.10.12
ПО-721	Ярославль – С.-Петербург	16:30	18:30	-,-,-,-,5,-,7	SAAB-340B	с 25.03.12 по 26.10.12

О Б Р А Т Н Ы Е Р Е Й С Ы						
№ РЕЙСА	МАРШРУТ ПОЛЁТА	ВРЕМЯ ВЫЛЕТА	ВРЕМЯ ПРИБЫТИЯ	ДНИ ВЫПОЛНЕНИЯ	ТИП ВС	ПЕРИОД ВЫПОЛНЕНИЯ
ПОТ-742	Ереван – Воронеж	02:10	04:40	-,-,2,-,-,5,-,-	SAAB-2000	с 27.03.12 по 26.10.12
ПОТ-742	Ереван – Воронеж	03:00	05:30	-,-,-,-,-,6,-	SAAB-2000	с 18.05.12 по 27.10.12
ПО-751	Москва (ДМД) – Воронеж	09:05	10:05	1,2,3,4,5,-,7	SAAB-2000	с 25.03.12 по 26.10.12
ПО-753	Москва (ДМД) – Воронеж	13:05	14:05	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-777	Москва (ДМД) – Воронеж	18:00	19:00	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-723	Москва (ДМД) – Воронеж	21:50	22:50	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-771	Москва (ДМД) – Воронеж	16:25	17:45	1,-,-,-,-,-,-	SAAB-340B	с 26.03.12 по 22.10.12
ПО-771	Москва (ДМД) – Воронеж	16:15	17:35	-,-,2,-,4,-,-,-	SAAB-340B	с 27.03.12 по 25.10.12
ПО-771	Москва (ДМД) – Воронеж	23:45	01:05	-,-,-,-,5,-,-	SAAB-340B	с 30.03.12 по 25.10.12
ПО-725	Москва (ДМД) – Воронеж	22:15	23:35	-,-,-,4,-,6,-	SAAB-340B	с 29.03.12 по 27.10.12
ПО-727	Москва (ДМД) – Воронеж	23:05	00:25	-,-,3,-,-,-,-	SAAB-340B	с 28.03.12 по 24.10.12
ПО-704	С.-Петербург – Воронеж	10:35	12:35	1,-,3,-,5,-,7	SAAB-2000	с 25.03.12 по 02.04.12
ПО-704	С.-Петербург – Воронеж	10:35	12:35	1,2,3,-,5,-,7	SAAB-2000	с 03.04.12 по 26.10.12
ПО-708	С.-Петербург – Воронеж	20:00	22:00	1,-,3,-,5,-,-	SAAB-2000	с 27.04.12 по 28.09.12
ПО-708	С.-Петербург – Воронеж	20:00	22:00	-,-,-,4,-,-,-	SAAB-2000	с 29.03.12 по 25.10.12
ПО-734	Белгород – С.-Петербург	16:45	19:00	-,-,-,4,-,-,-	SAAB-2000	с 29.03.12 по 25.10.12
ПОТ-762	Мюнхен – Воронеж	16:35	22:30	-,-,3,-,-,6,-	SAAB-2000	с 28.03.12 по 27.10.12
УО-768	Прага – Воронеж	17:40	23:05	-,-,2,-,-,5,-,-	SAAB-2000	с 31.07.12 по 26.10.12
ПО-756	Сочи – Воронеж	22:50	00:45	-,-,-,-,5,-,-	SAAB-2000	с 15.06.12 по 28.09.12
ПО-795	Липецк – Сочи	20:00	22:05	-,-,-,-,5,-,-	SAAB-2000	с 15.06.12 по 30.09.12
ПО-756	Сочи – Воронеж	21:40	23:35	-,-,3,-,-,-,7	SAAB-2000	с 13.06.12 по 26.09.12
ПО-779	Белгород – Сочи	18:55	20:45	-,-,3,-,-,-,7	SAAB-2000	с 13.06.12 по 26.09.12
ПО-712	Анапа – Воронеж	16:15	18:00	-,-,2,-,-,-,-	SAAB-2000	с 12.06.12 по 25.09.12
ПО-793	Москва (ДМД) – Липецк	21:35	22:35	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-787	Москва (ДМД) – Липецк	09:25	10:25	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-791	Москва (ДМД) – Липецк	16:50	17:50	-,-,2,3,-,5,6,7	SAAB-340B	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-702	С.-Петербург – Липецк	15:05	17:45	1,-,-,4,-,-,-	SAAB-340B	с 30.04.12 по 25.10.12
ПО-770	Белгород – Москва (ДМД)	20:00	21:30	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-764	Белгород – Москва (ДМД)	07:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-774	Белгород – Москва (ДМД)	11:45	13:15	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-732	Ульяновск (Вост) – Москва (ДМД)	12:00	13:55	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с июня по 27.10.12
ПО-732	Ульяновск (Вост) – Москва (ДМД)	12:00	13:55	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с июня по 27.10.12
ПО-715	Москва (ДМД) – Ярославль	20:35	21:50	1,-,-,-,-,-,-	SAAB-340B	с 26.03.12 по 23.10.12
ПО-718	Ярославль – Москва (ДМД)	19:55	21:05	-,-,3,-,-,-,-	SAAB-340B	с 28.03.12 по 24.10.12
ПО-720	Ярославль – Москва (ДМД)	21:50	23:00	-,-,-,-,5,-,-	SAAB-340B	с 30.03.12 по 26.10.12
ПО-722	С.-Петербург – Ярославль	19:10	21:00	-,-,-,-,5,-,7	SAAB-340B	с 25.03.12 по 26.10.12

Лондон обзавёлся шестым международным аэропортом

В марте в Великобритании начал действовать ещё один обслуживающий столицу страны аэропорт. Воздушные ворота под названием Саутенд расположены в 40 милях восточнее центра Лондона. Новый международный аэропорт создан на базе существовавшего ранее на этом месте аэродрома, на территории которого долгие годы находился только авiakлуб.

После проведённой модернизации на сумму в 160 миллионов долларов и удлинения взлётно-посадочной полосы, Саутенд соединит британскую столицу с рядом европейских городов. Так, с начала апреля лоу-кост авиакомпания EasyJet открыла полёты из нового аэропорта в испанские Аликанте, Малагу и Барселону, а также на Ибицу и Пальма-де-Майорку. В расписании дискаунтера стоят также рейсы из Саутенда на Португалию, Ирландию, Нидерланды и другие направления.

Как ожидается, открытие Саутенда поможет разгрузить крупнейший международ-



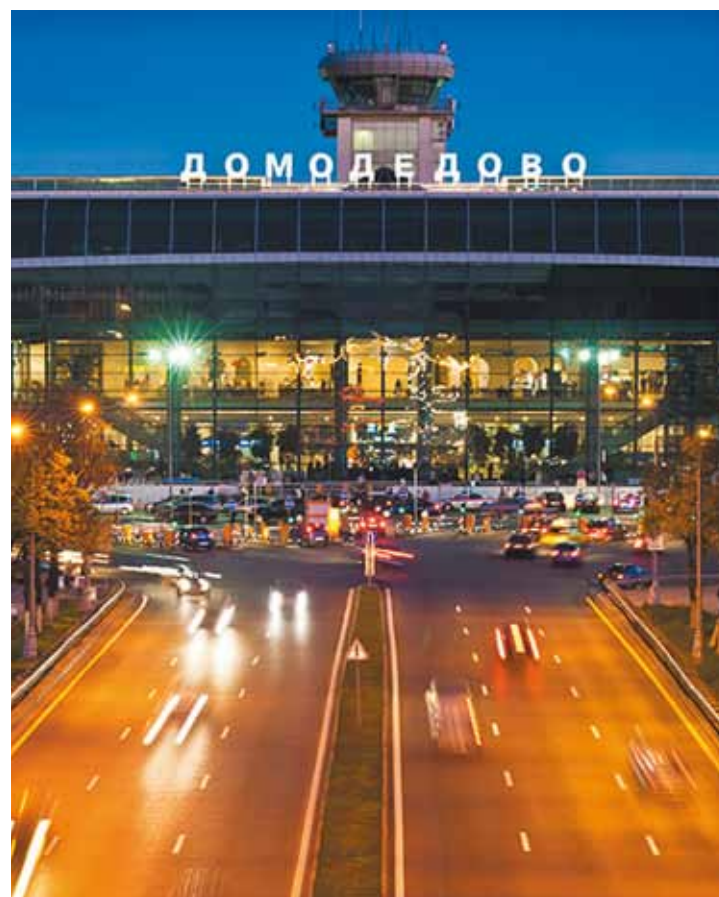
ный аэропорт Лондона Хитроу. Последний давно считается самым загруженным пассажирским аэропортом Европы, и четвёртым по этому показателю в мире. Расположенный в 24 км к западу от столицы Великобритании Хитроу, как считают эксперты, работает на пределе возможностей. Почти две трети прибывающих сюда пассажирских самолётов вынуждены от 4 до 20 минут кружить над городом в ожидании разрешения на посадку. Две взлётно-посадочные полосы главного аэропорта Великобритании не справляются с потоком рейсов, но проект строительства третьей ВПП был отвергнут кабинетом министров страны.

Домодедово исполнилось 50 лет

Аэропорт Домодедово 7 апреля отметил свой полувековой юбилей. За 50 лет работы воздушная гавань отправила в полёт и приняла свыше 463 миллионов пассажиров.

Крупнейший на сегодня в России, Домодедово одновременно и самый молодой аэропорт Москвы. Именно здесь совершили первые рейсы «дальнобойный» Ил-62 и первый сверхзвуковой гражданский самолет Ту-144. Сегодня Домодедово ежедневно обслуживает 70 тысяч пассажиров, а в летний сезон – более 100 тысяч. Его пропускная способность позволяет принимать и отправлять до 90 бортов ежедневно.

Уже к концу этого года площадь терминала аэропорта должна увеличиться почти вдвое, а к 2020 году Домодедово сможет ежегодно обслуживать до 50 миллионов пассажиров. Планируется построить новую взлётно-посадочную полосу протяжённостью почти 4 километра, что позволит аэропорту принимать все типы воздушных судов мира.



Авиакомпании сведут во всероссийское расписание

Расписания рейсов, выполняемых российскими авиакомпаниями, можно будет увидеть на одном сайте. Скоро станет публичным Центральный банк расписания и слотов, аккумулирующий информацию от всех российских авиаперевозчиков. Соответствующее решение, подписанное министром транспорта Игорем Левитиным, вступило в силу 3 апреля.

База данных расписаний и иных сведений формулируется Транспортной клиринговой палатой (ТКП) с 1996 года, но сведения из неё до сих пор предоставлялись на платной основе. Согласно новому порядку, расписания будут публиковаться на офи-

циальном сайте ТКП не менее двух раз в год: до 28 февраля – расписание на летний период, и до 30 сентября – на зимний.

В данной базе можно будет узнать не только время вылета и прилёта воздушных судов. Расписание должно содержать информацию о воздушном судне и предлагаемом на его борту питании, включая бесплатные алкогольные и иные напитки. А также – подробный перечень предоставляемых на борту услуг, например доступ в Интернет, возможность курения в салоне, наличие электрических розеток, кинопоказ, аудиопрограммы, телевидение, игры и так далее.

Аэропорт Праги получит имя Вацлава Гавела

Правительство Чехии приняло решение назвать международный аэропорт Праги в честь скончавшегося в декабре минувшего года президента Чехии и Чехословакии Вацлава Гавела. Торжественная церемония смены названия аэропорта на имя Вацлава Гавела состоится 5 октября – в день 76-летия бывшего главы государства.

Напомним, сегодня воздушные ворота Праги называются Рузине – по имени населённого пункта в северо-западном пригороде чешской столицы, на территории которого расположен аэродром.

Аэропорт был открыт в 1937 году. На сегодня состоит из четырёх терминалов



и является базовым для авиакомпании «Чешские авиалинии». В 2007 году на церемонии «World Airport Awards» аэропорт Рузине был признан лучшим аэропортом Центральной и Восточной Европы.

Два билета в Индию

Как известно, ничего лучше Турции и Египта для русского человека не существует. Там «всё включено», русский язык (по слухам) уже вполне официальный, а из полотенец в номере отеля делают крокодилов и лебедей... Но в январе, как ни крути, в Красном море купаться холодно, а в Средиземном – очень холодно и вдобавок противоестественно. И потому давайте-ка сгоняем на пару недель в Индию!

Да, едем не в ту Индию, что собственно India, а в ту, что Goa.

Рейсы в Юго-Восточную Азию (Индия не исключение) по очень хорошей традиции вылетают обычно в ночь. В авиарасписаниях, бывает, прямо так красиво и пишут, по-иностранному – night flight... Семь с половиной часов в небе – и утром следующего дня попадаем в другой мир! Полёт на Boeing 747-400, к слову, переносится достаточно легко; ещё бы только соотечественники по дороге пили чуть меньше...

Телепортация из минус 25 и «ну_когда_же_закончится_эта_зима» в плюс 34 – это круто. Впечатлений – море! Точнее – целый Индийский океан.



Специально для журнала
«Время полёта»

Андрей ЩЕДРИН,
schedrine.livejournal.com



«В Индии в отелях воруют!» – предупреждают почти все турфорумы и предлагают (чёрррт, я глазам своим не верю) вешать на дверь номера свой собственный навесной замок (sic!). Те, кто обычно ездит в Хургаду – Анталию, в этом месте протрут глаза, неприятно напрягутся и ещё раз прочитают предложение выше... Вопрос «Это как???» исчез сам собой, когда мы поднялись на свой этаж и увидели вот чего: ➔



При всём при этом в Гоа практически нет уличной преступности. Непонятно, как соотносятся эти взаимоисключающие факты, но на всякий случай решили в отеле ценные вещи не оставлять. Ноутбук, деньги и документы таскали с собой...

А вот, кстати, и наш отель – «Магнум Резорт». Разные туроператоры заявляют Magnum Resort как «три звезды», «две звезды» или даже трудноуловимые «две с половиной». В любом случае, для Гоа уровень вполне приличный, более чем.

Обращаем внимание: отели Индии гораздо проще турецких и египетских! В основной своей массе они небольшие (30-60 номеров), часто без бассейна (или с очень небольшим бассейном), с микроскопической внутренней территорией и абсолютно непафосные. Никаких мраморных лестниц, холлов с водопадами, ресторанов на 500 мест и т.д. и т.п. в Гоа точно не увидите! В общем-то никакого криминала тут нет, тем более что едете не в отеле сидеть – просто заранее знайте индийскую специфику.





И ещё. Отелей на первой линии в Северном Гоа нет. Совсем нет. Почти все гостиницы вытянулись вдоль главной дороги Main Road и отстоят от пляжа метров на четыреста-восемьсот. Все пляжи муниципальные, то есть общие... Даже если вы умудритесь купить в турагентстве фантомный отель на первой линии, готовьтесь ходить до моря минут 15-20. Но это не беда, есть, на что посмотреть!

Например, на коров. По слухам, коровы в Индии – священные животные. Но это, конечно, неправда – священные животные здесь туристы; а коровы праздные...

Коровы, которые на фото – ничейные. Совсем! Я, наверное, пять раз переспросил местных, думал, послышалось. Да, говорят, живут на улице, любят загорать, коровы свадьбы играют тихо, всё такое... И предвосхищая естественный вопрос, сообщаю, что коровы (и собачки) ходят в туалет в строго отведённые места, где-то далеко-далеко в джунглях, куда точно – не знает никто... А пляжи чистые, очень чистые. И песок хрустит под ногами, как крахмал...

Слона в Гоа видели только одного. Какие-то демонические персонажи в одежде то ли из «Рамаяны», то ли из мумбайского исторического музея водили его по улицам и требовали денег, если сфотаться с ним. Да вот нафиг бы вы нужны были! Я и с балкона нормально сфотографирую...



Главное и основное средство передвижения в Гоа – это скутеры. На скутерах тут ездят все, всегда и по любому поводу. В порядке вещей ехать на байке вчетвером-пятером или, например, перевозить не крупных домашних животных. Уж тем более никого не удивят папа-мама и трое деток очень младшего школьного возраста на одном скутере...

Неподготовленного человека дорожное движение в Индии просто пугает: во-первых, абсолютно отсутствуют ПДД, и все ездят как хотят; во-вторых, все непрерывно сигнализирует; в-третьих, пешеходов на дорогах больше, чем на тротуарах... Ну, и не забываем про коров и собак, которые безмятежно бредут или спят прямо на проезжей части, тут это в порядке вещей.



БЕНЕФИТ ПЛАЗА КОНГРЕСС ОТЕЛЬ

Воронеж

- ✓ 175 НОМЕРОВ
- ✓ 8 КМ ОТ АЭРОПОРТА, 5 КМ ОТ ЦЕНТРА
- ✓ WI-FI НА ВСЕЙ ТЕРРИТОРИИ
- ✓ ОХРАНЯЕМЫЙ ПАРКИНГ
- ✓ РЕСТОРАН PLAZA 24 ЧАСА
- ✓ ТРАНСФЕР

✓ 5 КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛОВ

Стабильная формула Вашего успеха!

! В течение всего года действуют специальные и праздничные тарифы.

АКЦИЯ "ПЕРВЫЙ ВИЗИТ"!

Если Вы решили посетить нас впервые, это предложение именно для Вас! Стоимость одноместного размещения в номере категории "стандарт" - **- 2950 руб!** Тариф распространяется на весь период первого бронирования.

УНИКАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ВАШЕЙ СЕМЬИ!

Планируете отпуск, путешествуете с семьей? Специально для Вас **ЛЕТНЕЕ предложение - тариф "СЕМЕЙНЫЙ"**. Номер категории "бизнес-класс" по стоимости "стандарта" с оплатой за всех как за одного! Завтрак "шведский стол" для всей семьи входит в стоимость номера.

ОСОБЕННАЯ УСЛУГА ДЛЯ ГОСТЕЙ И ЖИТЕЛЕЙ ГОРОДА - ТАРИФ "ДЕЛОВОЙ ВИЗИТ"!

При заезде в отель менее чем на 6 часов, цена за номер составит **50 %** от полной стоимости!



г. Воронеж, ул. Вл. Невского, 29, т. (473) 269-58-99, 269-52-62, www.benefitplaza.ru



Пункты проката скутеров в Гоа буквально на каждом углу. Правильнее сказать, что в любой торговой точке, любого профиля, где бы вы ни поинтересовались скутером, вам его выдадут в аренду! Можете спрашивать хоть на ресепшене отеля, хоть в аптеке – скутер либо найдётся сразу, либо по звонку его пригонит хозяин в течение 10 минут... Цена – 200-250 рупий (120-160 рублей) в сутки. При аренде скутера у вас (иногда) спросят ксерокопию паспорта или водительского удостоверения, но обычно ограничиваются лишь вопросом, в каком отеле живёте. Как-то странно это для русского человека...

Гоа – это, разумеется, ночная жизнь, тусовки и веселье: форматы от «best of romantic collection» до расколбасного рэява и транса (преобладают). Кухня главным образом восточная и азиатская во всех формах – от собственно индийской и непальской до китайской и вьетнамской... И вся еда острая, очень острая. Будьте внимательны! При заказе лучше предупреждать, что вам «ноуспайси», не испытывайте судьбу...

А ещё Индия запомнилась тем, что там живут очень дружелюбные, приветливые и позитивные люди. Надо будет подумать насчёт следующего Нового года снова в Гоа...

Ещё фото и впечатления:
schedrine.livejournal.com



ПОЛЕТ-СЕРВИС



Отдых в самых красивых местах мира
Авиабилеты на все направления



Авиакассы



Железнодорожные билеты

АВИАБИЛЕТЫ
2-204-904

ТУРАГЕНТСТВО
222-69-20

www.полетсервис.рф
zakaz@polet.ru

Российские туристы дождались доступного роуминга

С начала прошлого года наше правительство неоднократно намекало сотовым компаниям, что хорошо бы снизить цены на роуминг и привести их в соответствие с аналогичными тарифами для европейцев. И вот с конца 2011 года начались серьёзные изменения. Правда, каждый из операторов связи «большой тройки» пошёл своим путем. Попробуем разобраться, sim-карту какого оператора взять с собой за границу и стоит ли оставаться патриотом в этом вопросе.

Почему снижаются цены на роуминг

Долгое время услуги роуминга, как впрочем и поездки за границу, оставались в разряде элитных, доступных только россиянам с доходом выше среднего. Пару лет назад стоимость минуты звонка из США на Родину доходила до 300 рублей. К счастью пользователей, со временем сработали механизмы рынка.

Последние два года отдых за границей получает всё большую популярность среди россиян, и операторы в борьбе за абонентов вынуждены создавать более заманчивые условия для общения в своих сетях за пределами домашней зоны.

Первые попытки российских операторов связи привить согражданам любовь к дополнительным опциям для «льготного роуминга» ощутимых результатов не принесли. Российские абоненты, отправляясь на отдых и даже в командировку, продолжали экономить средства на международных вызовах с помощью sim-карт зарубежных операторов связи.

В отпуск – со своим оператором?

Конец 2011 года принёс значительные изменения в этой сфере. Первым из операторов большой тройки на призыв властей и общества откликнулся «МегаФон». Компания от трёх до девяти раз снизила стоимость сотовой связи в роуминге. Например, если раньше входящий звонок в роуминге обходился абоненту в 56 рублей за минуту, то после введения «Евротарифа» эта сумма снизилась до 6 рублей за минуту. Стоимость SMS-сообщений была также заметно снижена – до 3 рублей за одно сообщение. Звонки в Россию и по стране пребывания раньше стоили 86 рублей, теперь цена на них упала почти в 5,5 раз – до 16 рублей за минуту.

Цены на роуминг для абонентов «МегаФона» были приведены в соответствие с аналогичными предложениями в Европе, то есть наши соотечественники платят за роуминг столько же, сколько и европейцы.

Роуминговые тарифы европейских операторов для клиентов, посещающих другие страны ЕС (за минуту, в пересчёте на рубль*)

	Польша (Orange)	Испания (Movistar)	Финляндия (TeliaSonera)	«МегаФон»
Входящий	5	5,5	5,6	6
Исходящий домой	15,5	17	22	16
Исходящий по стране пребывания	15,5	17	22	16
SMS	5	5,5	5,6	6
Мобильный Интернет (100 Кб)	18	5	5,6	5



Ценные кадры для вашей компании

В каждой карьере есть

hh **ru**
HeadHunter

реклама



Конкуренты оператора по «большой тройке» незамедлительно ответили на смелый ход «МегаФона» весьма интересными собственными предложениями по услугам роуминга. Впрочем, копированием «первопроходца» данные шаги назвать нельзя, МТС и «Билайн» выбрали иной путь. Речь идёт о введении дополнительных опций, подключив которые можно существенно сократить расходы на связь за границей. Так, МТС была введена услуга «Ноль без границ» с абонентской платой 19 рублей в сутки. При этом для абонента, находящегося за рубежом, входящие звонки будут абсолютно бесплатны в течение 10 минут разговора (с 11-й минуты – 8,90 руб./мин.), а стоимость исходящих в Россию составляет – 59 (со 2-й минуты – 8,90) руб./мин.

В отличие от «Евротарифа» компании

«МегаФон», который подключается бесплатно и автоматически при выезде за рубеж, «Ноль без границ» от МТС абоненту необходимо активировать самостоятельно – ввести определённую команду или воспользоваться Интернет-помощником. При этом подключение услуги – бесплатно, плата за первый день использования списывается при подключении услуги.

Последним оператором из «большой тройки», выпустившим интересное предложение кардинального снижения цен на международные вызовы, стал «Билайн». Услуга «Соблазнительный роуминг» появилась в конце февраля 2012 года. Экономия для абонента здесь идёт исходя из абонентской платы, которая ниже, чем у МТС, и составляет 9,95 руб./сутки. Но платными остаются входящие вызовы – 3,95 рубля, при стоимости исходящих 69 руб./мин.

Страны Европы, входящий вызов продолжительностью 1-8 минут и интернет-трафик

Стандартные тарифы без дополнительных опций				
	МегаФон	МТС	Билайн	Теле2
1 минута разговора	6	79	69	18
3 минуты разговора	18	237	207	54
5 минут разговора	30	395	345	90
8 минут разговора	48	632	552	144
Интернет-трафик 1 Мб	50	768	768	50
Абонплата (в сутки)	0	0	0	0

В чём сила, брат?

Отметим принципиальные моменты, на которые опираются операторы, удешевляя услуги роуминга для своих абонентов. МТС делает акцент на бесплатных входящих вызовах для человека, находящегося за границей. Сильный момент у «Билайна» – невысокая абонентская плата: почти в два раза ниже, чем у МТС (для сравнения – 9,95 руб./сутки). У «МегаФона» остаются платными входящие вызовы в роуминге (по стоимости приближенные к местным звонкам), однако здесь полностью отсутствует абонентская плата. «Евротариф» подключается автоматически при выезде за рубеж, так что от абонента не требуется никаких подключений дополнительных опций, ввода каких-либо команд и прочего.



Интернет на выезде

Разумеется, с доступным Интернетом путешественники могут чувствовать себя за пределами России куда увереннее. Ведь всегда можно определить своё местоположение, если заблудился, или получить практически любую информацию из глобальной сети, минуя языковой барьер. Поэтому вполне логично, что российские операторы связи уделяют мобильному Интернету и его привлекательности для пользователей огромное внимание.

МТС, для того чтобы сэкономить на Интернете в роуминге, советует подключить опцию «БИТ за границей» и пользоваться безлимитным Интернетом за 299 рублей в день, находясь в Европе, и за 699 рублей в день – в других странах мира. При этом оператор предоставляет своим абонентам возможность отказаться от пользования Интернетом за границей, подключив услугу «Запрет GPRS-роуминга». При нахождении в России услуга также позволяет пользоваться Интернетом. Подключение/отключение услуги бесплатны, ежемесячная плата отсутствует.

«МегаФон», в рамках всё того же революционного «Евротарифа», снизил стоимость мобильного Интернета в роуминге в 8,8 раза. Теперь 100 Кбайт Интернет-трафика в роуминге обойдутся абонентам в 5 рублей, а отправка нескольких фотографий высокого качества – в 20-30 рублей.

Дождаться активного начала периода отпусков не стал и «Билайн», запустивший

с 1 марта 2012 года услугу «Мультипасс». Она не только расширяет территорию своего действия с 18 до 62 стран, но и значительно снижает тарификацию мобильного Интернета. Так, 100 Кбайт трафика обойдутся пользователю в 2,95 руб. Уникальность предложения, впрочем, несколько омрачает абонентская плата, которая составляет 10 руб./сутки, а также то, что услугу придётся самостоятельно подключать и отключать после поездки, к тому же она недоступна на всех тарифных планах для USB-модемов и iPad.

Как видим, российским туристам больше не нужно искать телефонные будки, бесплатные точки доступа Wi-Fi или Интернет-кафе, чтобы совершить нужный звонок, проверить свою электронную почту, написать письмо или отправить фотографии с отдыха. Благодаря конкуренции операторов «большой тройки», услуги выхода в мировую сеть в роуминге стали весьма доступны. И это не может не радовать любителей путешествий или тех, кому приходится постоянно быть в разъездах по служебной необходимости.

Татьяна СЕГОВА

Информация о предложениях мобильных операторов взята с официальных сайтов компаний.

Гаджет для странника

Современные путешественники – люди всё более продвинутые. Таких приятно порадовать умным и симпатичным изобретением. Разработчики предлагают несколько удобных мелочей для странника.

Поездка, как правило, начинается с аэропорта, а там ещё нужно дождаться своего багажа на ленте выдачи. И узнать его среди сотни чужих сумок... Можно заранее обклеить его стикерами или обмотать ленточками. Или воспользоваться системой easy2pick. Перед вылетом на ручке своего чемодана вы крепите небольшую радиочастотную метку. А когда придёт черёд его получать, применяете вторую часть устройства. Маленький брелок со встроенным ридером отреагирует на приближение вашего багажа свето-звучно-вибросигналом. Ошибок тут не будет – метка содержит уникальный идентификационный код и приветствует только собственного хозяина.



В дороге вам захотелось пить, но чистота имеющейся в наличии воды вызывает сомнение? Достаём следующий девайс – SteriPen. Это своеобразная водоочистительная станция в кармане. Всего 48 секунд ей достаточно для убийства 99% вредных микроорганизмов в ваших напитках или воде, которой вы собираетесь почистить зубы. SteriPen использует для обеззараживания всем известное ультрафиолетовое излучение, весит 103 грамма и работает от двух батареек CR123, которых хватает на обработку 38 литров воды.



Вода очищена – можно и чистить зубы. Здесь продвинутому путешественнику пригодится модная зубная щётка, в ручке которой содержится необходимый на одну поездку запас пасты.



Если после обустройства и гигиенических процедур вас потянуло на подвиги – наденьте под куртку AvaLung. Это устройство может спасти жизнь попавшему под лавину горнолыжнику. Хитроумный девайс способен извлекать достаточный для дыхания в течение часа запас кислорода прямо из снега.



Кастинг на штурмана

К началу сезона путешествий вам – пилоту собственного авто – пришла в голову мысль обзавестись грамотным проводником? GPS-навигатор даст возможность наслаждаться поездкой и полностью сосредоточиться на дороге, а не обдумывать: не сбились ли с пути, как скоро будет заправка, мотель или магазин, и когда же будет нужный поворот...

А ведь именно такими мыслями ещё лет десять назад и была занята голова водителя в незнакомом городе. Когда он в буквальном смысле одной рукой вёл машину, а второй держал карту и краем глаза пытался разглядеть нужный поворот или улицу, умудряясь при этом не попасть в аварию.

Основу правильной и быстрой работы GPS-навигатора составляют навигационная программа и установленный в устройстве процессор, производящий расчёты расстояний до спутников. Последних может быть задействовано одновременно от 10 до 24. И чем больше спутников – тем точнее определение местоположения (современные GPS-навигаторы могут стабильно ориентироваться с точностью до 5 метров), скорости и направления движения. От марки выбранного программного обеспечения зависит, с какими картами: растровыми и 2D или векторными и 3D, подробными топографическими или обзорными, – вам придётся путешествовать. А мощность процессора и объём оперативной памяти устройства напрямую влияют на скорость построения и оптимизации маршрута, обработки информации о позиционировании и перемещениях.

Практически в любых навигационных программах, предназначенных для нашей

страны, основной является карта России. Иногда она дополняется картами стран СНГ. Самой большой зоной покрытия будет обладать набор карт Россия + Европа. Но такие карты крайне редко идут в комплекте с навигаторами, и их нужно приобретать отдельно. Вторая по важности характеристика карт – это детализация: подробность и полнота содержащейся в ней информации. Например, могут быть отображены только большие города и самые главные дороги, а могут быть обозначены все существующие объекты, в том числе маленькие деревни, сёла, лесные и грунтовые дороги.

И ещё одна важная деталь, на которую стоит обратить внимание при выборе карт – прорисовка населённых пунктов. Она может быть выполнена только для столиц, но могут быть отрисованы вплоть до названий улиц, номеров домов и даже корпусов большинства крупных городов по всей необъятной России. Собирающимся в путешествие по Европе могу посоветовать карты известных производителей, которые очень хорошо детализированы и прорисованы, да и исполнены чаще всего в 3D. А навигаторы – выбирать с поддержкой пешеходной, вело- и автомобильной навигации: это позволит не потеряться во время прогулки в незнакомом зарубежном городе.

Программное навигационное обеспечение не имеет жёсткой привязки к брендам производителей навигаторов и может быть установлено практически на любом из имеющихся в продаже устройств. Кстати, на одном навигаторе может работать одновременно несколько навигационных программ.

Garmin

От навигационного обеспечения Garmin впечатления довольно-таки противоречивые. С одной стороны, – в стандартный комплект входит большой набор карт, имеющих



Специально для журнала «Время полёта»

Олег ПОЛЕХИН

высокий уровень детализации (это относится как к России, так и к Европе). С другой – не очень удобный и понятный интерфейс и редкое обновление. Иногда ошибки в составлении карт накапливаются и сильно мешают работе. И если в Европе они регулярно исправляются, то в России ошибки карт – часто одни и те же – могут кочевать из версии в версию в течение нескольких лет. Но при этом качество исполнения самих карт и построение маршрутов замечательное. Голосовое сопровождение и анимация Garmin тоже на высоте. ПО качественное, красивое и отлично проработанное.

Навител

Данный навигационный продукт – один из самых популярных в нашей стране среди пользователей, часто совершающих вояжи за город. В отличие от разработок конкурентов, в этой программе производитель использует собственную базу картографии, созданную специально для России – совместно с Роскартографией. Карты Навител точны и подробны и, что особенно удобно, часто обновляются (где-то раз в два-три месяца), каждый раз при этом расширяя региональное покрытие. Сведения о пробках закладываются по каналу GPRS. Порадует пользователя и интерфейс программы – он удобен и интуитивно понятен, имеет много возможностей по настройке. Ложкой дёгтя являлось то, что в предыдущих версиях Навител можно было купить только общую карту России, в комплекте с которой шла подробная карта какого-то одного региона, а всё остальное приходилось приобретать дополнительно. В настоящее время можно получить весь набор карт сразу.

Автоспутник

Наиболее популярная программа навигации по европейской части России и самым крупным городам. Её достоинства – приятный интерфейс и отличная детализация территории Москвы и области. Картографическая основа, используемая программой, предоставлена фирмой TeleAtlas, и с детализацией больших городов и их областей, а также основных автодорог европейской части страны всё здорово. Но вот что касается восточных территорий нашей родины – ниже всякой критики. Помимо основной функции – навигации, Автоспутник предоставляет доступ к большому пакету разнообразных онлайн-услуг: прослушивание

музыки через Интернет, обновление информации о POI, мониторинг автотрасс и многое другое. Кроме того, программа позволяет получать информацию о пробках, правда, тоже только через Интернет.



СитиГид

Можно сказать, самый популярный городской «штурман» с широким диапазоном настройки интерфейса. К достоинствам отнесём и то, что его можно скачать бесплатно. В пакет СитиГид входят карты с прекрасно проработанными планами городов и населённых пунктов России и всего лишь обзорная карта автодорог регионов. Адресный поиск выполнен с учетом российской особенности застройки городов: дом – корпус – строение. При этом отображаются точные очертания домов. Самое необычное в программе – нестандартная система сбора информации о пробках: эта обязанность полностью возлагается на самих пользователей программы. Как только скорость движения будет замедляться, СитиГид начнёт интересоваться, не в пробке ли вы находитесь, и таким образом собирать данные о заторах. Карты располагают достаточно большой базой полезных объектов – АЗС, стоянок, гостиниц, ресторанов, кинотеатров, аптек, больниц и т.д.

Если вы уже определились, какая программа навигации вам наиболее всего импонирует по интерфейсу и функционалу, пора подумать, сколько денег вы готовы потратить на покупку GPS-навигатора.

«Бюджетники»

В настоящее время, благодаря достаточно большой конкуренции среди производителей автонавигационных приборов, в





разряд недорогих стали всё чаще попадать навигаторы с размером экрана вплоть до 4,5 дюйма, с возможностью отображения пробок и набором мультимедиа-возможностей. К достоинствам навигаторов этой группы можно отнести компактный размер и небольшой вес, что позволяет запросто носить их в кармане или небольшой сумке и с успехом использовать во время пеших прогулок. При условии, конечно, что функция пешеходной навигации есть в выбранной вами модели... Однако на ярком солнце экраны большинства бюджетных навигаторов блёкнут и становятся почти нечитаемыми.

Средний класс

Модели, входящие в эту группу, как правило, имеют 4,5 – 5,5 дюймовый экран с разрешением от 320 x 480 точек. Эти модели, как правило, оснащены модулями Bluetooth, а иногда и GSM-модулем, с помощью которого можно загружать информацию о пробках и выходить во Всемирную паутину через встроенный браузер. В них даже может быть встроен FM-транسمиттер для трансляции звука через аудиосистему автомобиля. Для работы с приложениями может быть установлена операционная система, что позволяет использовать дополнительный более качественный софт. Навигатор такого размера в кармане рубашки уже не поносишь, зато на нём намного приятнее смотреть фильмы и читать книги во время отдыха или вынужденного безделья, например, в бесконечных пробках или в полёте рядом со скучным попутчиком. Аккумулятора в этом режиме обычно хватает на полтора – три часа.

Цена на эти модели варьируется в промежутке от 4000 до 8000 рублей. За эти деньги можно найти симпатичный навигатор с большим набором всевозможных функций на борту.

Premium

Для навигаторов высшего уровня характерен ещё больший экран с диагональю 5,5 – 8 дюймов и более. Все они имеют высокое разрешение до 800 x 480 точек, повышенную чёткость и в подавляющем большинстве оснащены датчиком света, который увеличивает или уменьшает яркость изображения в зависимости от общей освещённости. Экраны этих навигаторов имеют максимально возможные углы обзора, иногда достигающие 160 градусов, что вкупе с антибликовым покрытием даёт возможность видеть одинаково качественную и сочную картинку с любой точки обзора. Эти достоинства и плюс качественный мультимедиа-плеер позволяют всей путешествующей компании в равной степени комфортно смотреть на этом multifunctionальном устройстве видео, а на book-ридере читать книги.

Что касается прямого предназначения навигатора: мощный процессор и достаточно большой объём оперативки позволяют легко справляться с прокладкой и оптимизацией маршрутов любой сложности. Эти устройства, по сравнению с более дешёвыми собратьями, тратят намного меньше времени на поиск спутников: холодный старт до 30 секунд, горячий происходит почти мгновенно.

Как правило, входящие в эту группу приборы оснащены всеми возможными дополнительными модулями беспроводной связи и Интернета: GSM, Bluetooth, FM, RDS-TMC. Стоимость подобных моделей от 8 до 30 тысяч рублей.

Каким бы автонавигатором вы ни обзавелись, он станет вашим отличным помощником и «собеседником» во всех дальних вояжах, а то и в каждодневных перемещениях по большому городу. Кроме того, GPS-штурман поможет оперативно узнать расписания авиарейсов, поездов и автобусов, адреса и телефоны магазинов, ресторанов и отелей и получить другую справочную информацию, необходимую путешественнику. Кстати, для ежедневного сопровождения по маршруту не обязательно использовать предустановленный в навигаторе голос. Можно записать в его память свой собственный или голос любимого человека – правда, такая функция есть не во всех моделях...

Удачного выбора!

Немцы рулят

Подведены итоги премии «Лучшее авто 2011 года по версии Рунета». В двенадцати из двадцати двух номинаций первые места заняли немецкие автомобили.

В течение трёх месяцев российские интернет-пользователи голосовали за 375 моделей автомобилей российского и иностранного производства, представленных

в 22 номинациях. Конкурсантов распределяли по ним исходя из технических характеристик, длины, ширины. А в некоторых классах для премиум-моделей были созданы специальные номинации. На премию номинировались автомобили, имевшиеся в продаже у официальных российских дилеров в 2011 году.

По итогам народного голосования лучшими были признаны:

супермини – Chevrolet Spark,
городской авто – Hyundai Solaris,
городской авто премиум – Audi A1,
гольф класс – Ford Focus,
гольф класс премиум – BMW 1,
средний класс – Mazda 6,
средний класс премиум – Audi A4,
бизнес-авто – Toyota Camry,
бизнес-авто премиум – Audi A7 Sportback,
представительский авто – Audi A8,
компактный внедорожник – Kia Sportage,
компактный внедорожник премиум – Range Rover Evoque,
среднеразмерный внедорожник – Volkswagen Touareg,
среднеразмерный внедорожник премиум – Porsche Cayenne,
полноразмерный внедорожник – Toyota Land Cruiser,
минивэн – Mercedes-Benz Viano,
пикап – Volkswagen Amarok,
купе – BMW 6 Coupe,
кабриолет/родстер – Mercedes-Benz SLK,
суперкар – Ferrari 458 Italia,
отечественный автомобиль – УАЗ Patriot,
Гран-При «Автомобиль-мечта» – BMW X6.



Каникулы для шипованных

Настал апрель, и основательно потеплело. Снег сошёл окончательно, и плюсовая температура уверенно держится не только днём, но и ночью – время зимней резины кончилось.

Езда на зимних шинах в таких условиях становится не только не экономичной, но и опасной: зимняя резина при плюсовой температуре сильно размягчается и изнашивается намного быстрее, а шипы, выступая из поверхности протектора, снижают площадь пятна контакта и, как следствие, – ухудшают сцепление с дорогой, снижая управляемость и увеличивая тормозной путь. Пора переобуваться на летнюю.

И вот тут возникает проблема: большинство автолюбителей даже не подозревают, где и как правильно хранить зимнюю резину, и часто просто складывают её как придётся в гараже или, что ещё хуже – на балконе, прямо на палящем летнем солнце. В летнюю жару в гараже, особенно в металлическом, температура может достигать 45–50 градусов. А на балконе под знойным солнцем – и того больше, что приводит к быстрому старению резины, её растрескиванию и разрушению.

Вот несколько тонкостей по сохранению зимних шин. Демонтированные с автомобиля зимние колёса обязательно нужно тщательно вымыть от грязи и реагентов, которыми в холодное время года так обильно посыпают дороги.

Если шины с дисками, то хранить их можно горизонтально – стопкой, т.е. сложенными друг на друга (но не более четырёх штук), снизив давление примерно

до 1–1,5 кгс/кв.см. Так они будут занимать меньше места. Или вертикально – в подвешенном за диск состоянии.

А если шины без дисков, то хранить их нужно только вертикально, и при этом желательно каждые полтора-два месяца поворачивать резину, меняя зону опоры. Этим вы исключите деформацию боковин и протектора и, как следствие, – дисбаланс. Хранить шины желательно в прохладном месте с постоянной влажностью воздуха, например, в подвале.

Ещё одно замечание касается, прежде всего, шипованных шин. Советую вам обязательно пометить мелом на их боковине место установки колеса на автомобиле, например, «ПП» – переднее правое, «ПЛ» – переднее левое и т.д. Ведь в процессе эксплуатации шипы прирабатываются к направлению вращения резины. Стоит в следующем сезоне изменить установку колёс – и шипы, работая на излом, могут быстро потеряться, будучи вырванными из протектора.

Если всё выше перечисленное для вас сложно осуществимо, всегда есть возможность обратиться за помощью в какой-нибудь крупный автоцентр: многие из них предлагают услугу по сезонному хранению на своих складах комплектов автошин. Это избавит вас от лишних проблем ...и денег.



Курс на зелень



Весна пришла! Открыл её 82-й ежегодный Женевский автосалон. В девяти отдельных секциях состоялось около 150 автопремьер как серийных, так и концептуальных суперкаров, поражающих воображение стремительностью углепластиковых форм и обилием умной электроники. И старательно отражающих современные тренды развития мировой автопромышленности.

А суть их не что иное, как стремление к повышению экономичности автомобилей и всеобщей безопасности. Так, например Volvo удивила автомобилем с подушкой безопасности... для пешеходов. Эта новинка работает так: в момент столкновения отстреливается крепление капота, он приподнимается и раскрывается подушка безопасности, смягчающая последствия удара. Первым серийным автомобилем с подобной системой станет Volvo V40.

В этом году значительный акцент был сделан на «зелёных» автоинновациях. Так, если на 81-м салоне экологичные автоновинки получили только площадку для демонстрации своих преимуществ – то на этот раз им отдали огромный Зелёный павильон выставочного центра Palexpo. Здесь выставили даже такой известный своей спортивной мощью бренд, как Porsche 911: его предлагали посмотреть в варианте электрокара.

По окончании работы автосалона эксперты, основываясь на отзывах журналистов, работавших на салоне, составили рейтинг

лучших и худших автопремьер сезона. Вот пятёрка лидеров: на первом месте автомобиль Renault Zoe – его отличает прекрасное соотношение расходуемой энергии, пробега на одной зарядке и цены (16 000 евро). Он же был признан специалистами лучшей новинкой 82-го женевского салона. На втором месте – электрокара Infiniti Emerg-E с 400-сильным мотором, спортивным струящимся дизайном и отменной маневренностью. На третьей строчке обосновался Peugeot 208, оснащённый всевозможными электронными наворотами. Далее следует кореец Kia Cee'd – его оценили за выдающийся дизайн с прекрасной эргономикой и функционалом. Пятое место поделили сразу три автомобиля – Volvo V40, Jaguar XF Sportbrake и Morgan Plus E.

Список аутсайдеров возглавляет неудавшаяся модель специалистов фирмы Бентли, около ста лет создающих автомобили класса «люкс», – внедорожник Bentley EXP 9F. Ему достались такие нелюбимые эпитеты, как «ужасный» и «несуразный». Досталось от журналистов и следующему за ним в списке худших автомобилю Bugatti Veyron Grand Sport Vitesse, который сравнили с пожилой актрисой, выдающей себя за школьницу. Да и именитые авто Ferrari F12 Berlinetta и Lancia Flavia Cabriolet, тоже попавшие в этот список, доставили посетителям салона лишь разочарование.

Олег ПОЛЕХИН

Свежие решения

Весна – время обновления не только природы, но и модельного ряда ведущих автомобильных трендов. Представим несколько новинок, заслуживающих внимания.

Автомобильный концерн «Ауди» представил на рынке своё новое детище Audi A3 Sportback с пакетом Ambiente. Среди достоинств модели – спортивный характер, потрясающая маневренность в условиях городских улиц, вместительность и невероятно эффективное сочетание современных двигателей и трансмиссий.

Одним из самых интересных моторов, предлагаемых для Audi A3 Sportback, является бензиновый движок 1.2 TFSI. Этот компактный и экономичный силовой агрегат развивает мощность 105 л.с. при крайне низком расходе топлива – в среднем, всего 5,5 литра на 100 км. Существенный вклад в экономию вносит наличие таких современных решений, как системы start-stop и рекуперации энергии.

В салоне с комфортом могут разместиться пять человек. Объём багажного



отделения составляет 370 л, при сложенных спинках задних сидений – впечатляющие 1100 л.

Новинка для российских потребителей будет доступна с дополнительными опциями. Audi A3 будет оснащён спортивной коробкой передач S tronic и дополнительными элементами из пакета Ambiente. Лобовое стекло оснастят теплозащитой с цветной полосой, предусмотрен также пакет дополнительного освещения салона, передний центральный подлокотник, будут и декоративные вставки из натурального дерева, круиз-контроль и датчики света и дождя.

на, комфортного интерьера и уникальных технических характеристик.

Дизайн передней части автомобиля воплощает все «фамильные» черты Peugeot: узнаваемый рисунок верха, солидность, надёжность. Всё оборудование салона Peugeot 508 (климат-контроль, аудиосистема, рулевое колесо) было переработано. Даже потолочная лампа, индивидуальные светодиодные светильники и рукоятка коробки передач отличаются уникальным дизайном.

Peugeot 508 оснащается бензиновыми двигателями 1.6 VTi Euro 5 мощностью 120 л.с. и 1.6 THP Euro 5 мощностью 150 л.с., а также дизельными двигателями 2.0 HDi FAP Euro 5 (136 л.с.) и 2.2 HDi FAP Euro 5 (204 л.с.). Они сочетаются с современной автоматизированной или автоматической шестиступенчатой коробкой передач.

Компания Peugeot представила главную новинку 2012 года. Воплощая новый подход компании к автомобилям бизнес-класса, Peugeot 508 представляет собой оптимальное сочетание передового дизай-



Компания Mazda уже привыкла входить на рынок через «чёрный ход» нетривиальных решений. Новый кроссовер Mazda CX-5 претендует на оригинальность: он рвётся на рынок под флагом технологий SkyActiv. Компактный кроссовер – как раз то, чего «Мазде» отчаянно не хватало в реалиях современного рынка.

Бензиновых турбомоторов японцы по-прежнему сторонятся, а платформа CX-5 пусть и новая, но всё же ничего революционного не предлагает. Та же история и с подвесками, и с трансмиссиями. Но если сложить все новшества и помножить их на дизайнерскую концепцию KODO, в серийном виде дебютировавшую на CX-5, мы получим... абсолютно новый автомобиль!

Внутри машину просто не узнать. Качество материалов вполне европейское: хорошая кожа, мягкий пластик, немного утолщённый, но по-прежнему очень удобный руль, 5,8 дюймовый цветной тачскрин, понятный блок «климата» и джойстик управления системой HMI. Передние



кресла удобны и имеют достаточную, но ненавязчивую боковую поддержку. Сзади в CX-5 просторно – новинка должна стать лидером класса по пространству для пассажиров.

По материалам:
www.audi.ru, www.sa-peugeot-508.ru,
www.auto.ironhorse.ru, www.pureinfo.ru



**ГОСТИНИЦА
БЕЛГОРОД
РЕСТОРАН**

**ДЕЛОВОЙ ЦЕНТР ГОРОДА
СИСТЕМА СКИДОК
КОМФОРТАБЕЛЬНЫЕ НОМЕРА**

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЗАВТРАК ПО СИСТЕМЕ
КУХНЯ "ШВЕДСКИЙ СТОЛ"**

7:30 - 10:00



г. Белгород, пл. Соборная, 1

Бронирование номера: +7 (4722) 23-00-21

www.hotelbelgorod.ru, e-mail: reserve@hotelbelgorod.ru Тел.: +7 (4722) 23-00-20 (гостиница), +7 (4722) 23-00-06 (ресторан)

I am Sherlocked

Если не стать таким умным, как Шерлок, то хотя бы одеться так же стильно, как он?

Не успел ещё в начале года отыграть второй сезон популярнейшего сериала «Шерлок», в котором действие перенесено в наше время, и где главный герой с лёгкостью распутывает преступления при помощи айфона и Интернета, как толпы британских фанатов оголтело бросились скупать свитера и рубашки, которые носили герои, сервизы, подушки и даже обои, промелькнувшие в кадре, чтобы «приобщиться» к сериалу...

Кроме того, так фанаты пытаются скрасить долгое ожидание нового сезона, который, по словам продюсеров, выйдет на экраны не раньше сентября 2013 года.

Было бы ошибочным считать, что на шумевший сериал вернул потерянную было популярность образу Шерлока Холмса. Британцы никогда и не забывали одного из своих любимых героев. По всей стране существуют сотни обществ, посвящённых Шерлоку: одни обсуждают книги, другие – одежду героев экранизаций. Нового «Шерлока» они приняли тепло и теперь на многочисленных сайтах и форумах, посвящённых сериалу, не только активно обсуждают игру актёров и режиссёрский талант, но и помогают друг другу в поисках вещей, промелькнувших на экране. Поскольку каждому фанату хочется чувствовать себя частью действия. И современная версия конан-дойлевского шедевра располагает к этому как нельзя лучше. Ведь повязать галстук, который носил Мориарти, или поставить такую же лампу, как в апартаментах Шерлока, сможет любой, а вот шеголять в костюме конца девятнадцатого века захочет далеко не каждый.

Костюмеры сериала постарались на славу. Все герои одеты в ногу со временем, и даже Ватсон стильно выглядит в чудачковом рождественском свитере. А Шерлок, гонимый за преступниками в отлично скроенных классических костюмах-двойках, стал настоящей иконой стиля. Модники по всему миру достают из глубоких шкафов дедушкины броги, примеряют на себя классические длинные пальто и шьют на заказ элегантные костюмы.

Первым объектом внимания фанатов сериала стало длинное пальто Шерлока, в котором он появляется в каждой серии, и в ко-



Специально для журнала «Время полёта»

Надежда СТРЮК



тором прыгает с крыши в последнем эпизоде. Но найти то самое пальто оказалось не так-то просто. Создатели не признавались, где взять такое же, лишь намекнув, что оно уже не последнего сезона и пару лет висело в гардеробе студии. Упорные фанаты продолжили поиски, и вскоре выяснили, что пальто выпущено английской фирмой Belstaff, правда, уже давно снято с производства. Вскоре фирму завалили запросами, и она заново запустила пошив, пообещав, что ни один фанат не будет обделён.

Похожая история произошла и с сервизом, из которого Шерлок угощает Мориарти чаем. Выпуском наборов посуды занималась никому не известный тогда дизайнер Али Миллер. Она говорит, что сама сериал о Шерлоке не смотрела ...до того момента, как у неё в один день раскупили все сервизы. Пришлось срочно запускать новую партию – пока ажиотаж не спал.

И если купить тот самый сервиз за £55 может позволить себе практически любой фанат, то гардероб «как у Шерлока» влетит в копеечку. Например, то самое пальто Belstaff обойдется в £1350, фиолетовая рубашка Dolce & Gabbana – в £460, а шёлковый синий халат Derek Rose, который мистер Холмс носит в эпизоде «Большая Игра», – в £280. Сразу видно, что костюмеры не были обделены в средствах.

Однако здесь фанаты обнаружили расхождение с логикой самого сериала. И правда: как человек, который не мог позволить себе в одиночку оплачивать квартиру, одевается на тысячи фунтов?

Доктор Ватсон, хоть на первый взгляд экипирован скромнее, и костюмам предпочитает свитера и джинсы, не отстаёт от своего друга по роскошности гардероба. В эпизоде «Большая Игра» он ходит в парке фирмы Woolrich за £570, его чёрная куртка Haversack из первого эпизода стоит £725, а швейцарские часы ограниченной серии Tag Heuer – £4687. Согласитесь, вполне неплохо для отставного военврача?

Обстановка на съёмной квартире героев тоже не поражает своей скромностью. Кресло, лёжа в котором Шерлок раскрывает преступления, не из дешёвых – Le Corbusier за £1149. Да и обои поклеены элитной фирмы Zoffany – по £98 за рулон.

Если главные герои, которые по сюжету не очень богаты, имеют такой гардероб, то что и говорить про Ирен Адлер и Джима Мориарти! У этой пары, как мы знаем, проблем с деньгами не возникало. Большинство модников сразу обратили внимание на прекрасно покроенный костюм Vivienne Westwood в сочетании с галстуком с черепами Alexander McQueen (£715 и £90 соответственно). Вот так должен выглядеть современный злодей, одетый со вкусом. А телефон Ирен Адлер, за которым все охотились в эпизоде «Скандал в Белгравии», выпущен фирмой Vertu, украшен золотом и сапфирами и стоит £17 300.

Поскольку поклонники сериала в основном люди среднего достатка, то чаще всего они размышляют таким образом: «А теперь смотрим на всё это – и покупаем пальто в «Заре», костюм шьём в ателье, а рубашечка и из «Топшопа» сойдет, и всё будет так же отлично, только



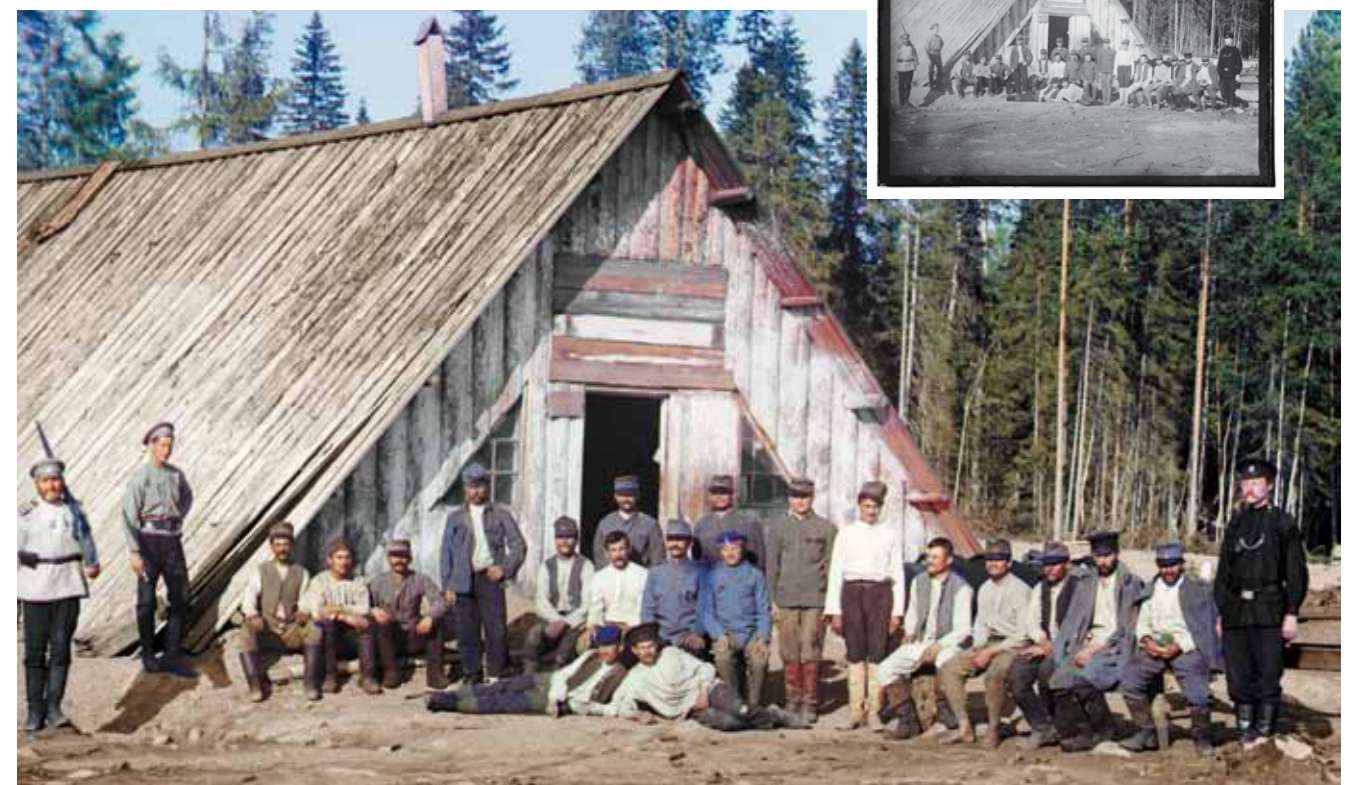
Цвета исчезнувшего мира

Некоторые утверждают, что депрессия есть состояние, которое испытывает человек, когда заходит в Интернет и не знает, куда ему податься. Дабы аннулировать саму возможность погружения в такое состояние, мы разыскиваем для вас самые примечательные интернет-ресурсы. Из XXI века предлагаем обернуться в прошлое и узнать, как выглядела наша страна столетие назад.

дешевле...» Или ищут мелкие вещицы, промелькнувшие в интерьере либо принадлежащие героям: например кубик-судoku за £4,49 или подушку с британским флагом за £18. А кто-то даже обзаводится искусственным черепом, как в комнате Шерлока... Стоит отметить, что людей, скупающих вещи из этого сериала, нельзя назвать

жертвами продактплейсмента, ведь Би-Би-Си является общественным телевидением, и каждый, кто его смотрит, должен ежегодно платить взнос в £145. Поэтому всё, что появляется в кадре, является исключительно задумкой режиссёра или дизайнера – скрытая реклама полностью отсутствует.

Именно в Сети можно найти оцифрованные копии первых в мире цветных фотографий, сделанных нашим соотечественником Сергеем Михайловичем Прокудиным-Горским. Будучи учеником великого Менделеева, Прокудин-Горский долгое время работал в Европе и исследовал с немецкими и французскими учёными проблемы цветного фотографирования. Вернувшись в Россию Сергей Михайлович продолжил изучение возможностей фото-съемки и разработал метод цветной фотографии путем цветоделения. До изобре-



*Бизнес-центр «Парус»
предлагает:*



офисные помещения площадью от 50 кв.м. до 800 кв.м.

- кабинетная система,
- охраняемый паркинг,
- развитая инфраструктура,
- круглосуточная охрана здания,
- видеонаблюдение,
- высокое качество отделки кабинетов,
- два бесшумных лифта Otis,
- скоростной интернет,
- в здании расположен ресторан Angels,
- возможна сдача офисов отдельными этажами, блоками.

г. Воронеж, ул. Платонова, 4. Телефоны: (473) 239-63-61, 8-908-131-62-61

реклама

тения цветной фотоплёнки и фотобумаги Сергей Михайлович смог достоверно запечатлеть окружающую действительность в цвете.

13 декабря 1902 года Прокудиным-Горским сделано первое сообщение о способе изготовления цветных диапозитивов по методу трёхцветной фотографии.

Сергей Михайлович отснял не менее 3500 тройных негативов, используя фотокамеру, фиксировавшую на одной стеклянной пластинке три изображения, сделанные через красный, зелёный и синий светофильтры. Каждый негатив являлся тройным чёрно-белым изображением. Хотя некоторые снимки и были напечатаны Прокудиным-Горским в виде цветных отпечатков по системе карбро или диапозитивов, автору не довелось увидеть всю свою коллекцию в цвете.

До наших дней сохранились 1902 тройных чёрно-белых негатива и 14 альбомов с монохромными контрольными отпечатками, которые хранятся в Библиотеке Конгресса США. В 2000 году все они были переведены в электронную форму и доступны на сайте Библиотеки Конгресса: www.loc.gov/pictures/collection/prok

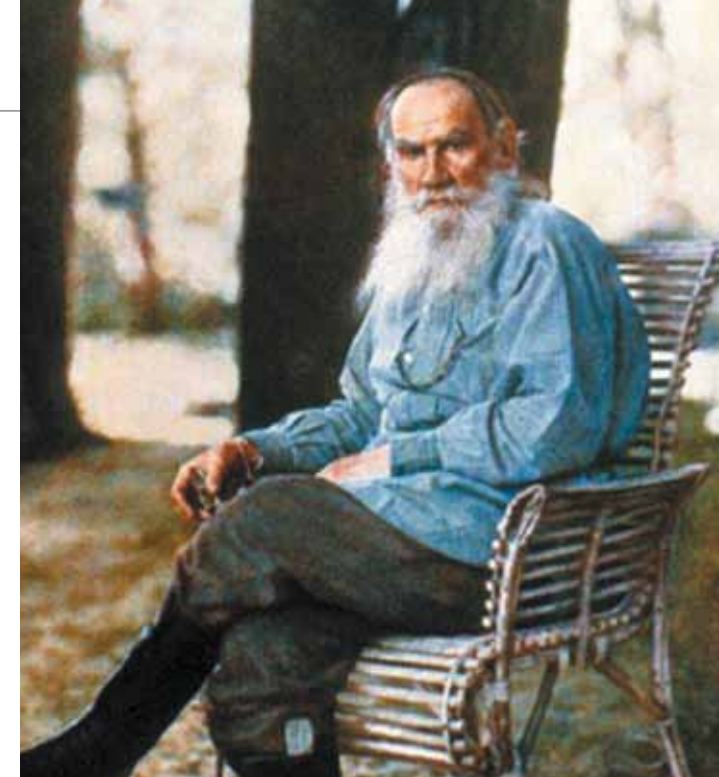
Своё изобретение Сергей Михайлович решил посвятить родному Отечеству. Прокудин-Горский был захвачен дерзким по своему масштабу замыслом – он мечтал запечатлеть облик современной ему России. «Единственный способ показать и доказать русской молодёжи, уже забывающей или во-



Автопортрет у реки Скурицхали, 1912 г.

обще не видевшей своей Родины, всю мощь, всё значение, всё величие России и этим пробудить столь нужное национальное сознание – это показать её красоты и богатства на экране такими, какими они действительно и являлись в натуре, т.е. в истинных цветах», – слова, написанные в 1900-х, актуальны и сегодня.

Человеку XXI века трудно представить, как выглядела наша страна 100 лет назад. Оцифрованные варианты фотографий Прокудина-Горского, находящиеся в Интернете в свободном доступе, работают как



своеобразная машина времени. И вызывают культурное потрясение, когда зритель понимает, что перед ним – точные и яркие изображения навсегда ушедшей эпохи.

Адреса истории

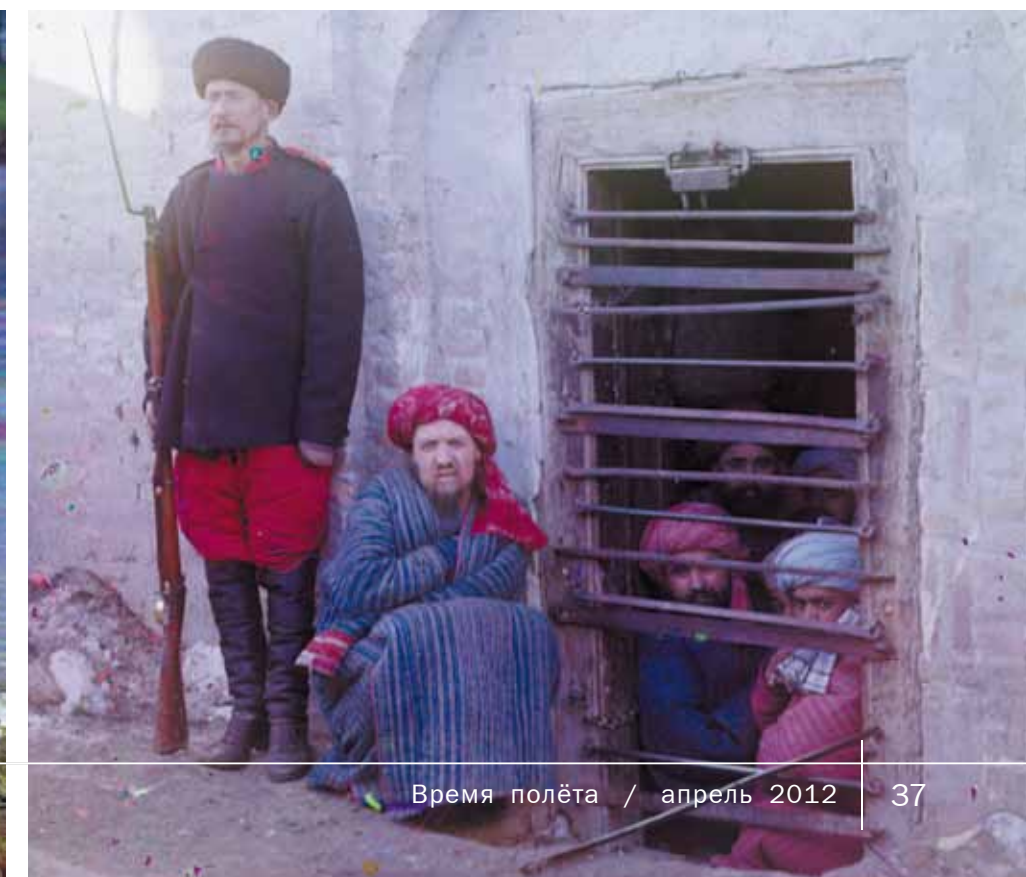
На сайте www.prokudin-gorskiy.ru представлены серии работ Прокудина-Горского, которые были сделаны во время экспедиций по стране. Картины русской природы,

запечатлённые на photographиях с глубокой любовью и бесконечной преданностью родине, полны горделивого величия и безмятежного спокойствия.

В 1909–1916 годах Сергей Михайлович объездил значительную часть России, фотографируя старинные храмы, монастыри, заводы, виды городов и разнообразные бытовые сцены.

Интересна этнографическая серия работ фотохудожника. Беглого взгляда на внушительный список населённых пунктов, посещённых и запечатлённых фотографом, достаточно, чтобы увидеть акцент, который фотограф делал на национальных окраинах России. На photographиях из этой серии – мятежный Кавказ и загадочная Азия: Алим-хан, эмир Бухары, и наследник Хивинского ханства Его Сиятельство Сеид Исфандияр Тюря, горцы в традиционных костюмах, узники среднеазиатского зиндана...

Особенно трогательны портреты современников, сделанные Прокудиным-Горским. Его герои – крестьяне за работой, дети и женщины в национальных костюмах, работники заводов и фабрик и самые выдающиеся люди эпохи. Широко известна цветная photographия графа Л. Н. Толстого, сделанная в Ясной Поляне накануне 80-летнего юбилея писателя.





Поражает умение мастера запечатлеть миг внезапного вторжения индустриального начала в жизнь страны. На его фотографиях изображены первые крупные электростанции, фабрики и заводы – так Прокудин-Горскому удалось сохранить в вечности ещё одну грань России – зарождающейся промышленной державы.

Пионер цветного фото

Прокудин-Горский задумал грандиозный проект: запечатлеть в цветных фотографиях современную ему Россию, её культуру, историю и модернизацию. В 1909 году Сергей Михайлович получил аудиенцию у императора Николая II, во время которой он с помощью тройного проектора продемонстрировал императорской семье и придворным уже отснятые по методу трёхцветной фотографии изображения. Император был так впечатлён увиденным, что поручил Прокудину-Горскому заснять всевозможные стороны жизни губерний, составлявших тогда Российскую империю. Для этого фотографу выделили специально оборудованный железнодорожный вагон. Царской канцелярией Прокудину-Горскому были выданы документы, открывавшие доступ на все секретные объекты империи, а чиновникам было предписано помогать фотографу в его путешествии.

Кроме того, Прокудину-Горскому выделили небольшой пароход, способный идти по мелководью, а для путешествия по реке Чусовой – моторную лодку. Для съёмок Урала и Уральского хребта в Екатеринбург был прислан автомобиль «Форд».

В результате этой экспедиции ещё в начале прошлого века были выпущены первые серии цветных открыток с негативов Прокудина-Горского.

После разрушительной Первой мировой войны и революции, промчавшейся по стране словно вихрь, Прокудин-Горский был вынужден покинуть горячо любимую родину. Часть коллекции его фотографий была конфискована, оставшиеся работы удалось вывезти за границу.

В 1948 году наследники великого изобретателя продали уцелевшую часть снимков Библиотеке Конгресса США. Долгое время эти изображения не были известны широкой публике, однако сегодня на сайте Библиотеки можно посмо-

треть наиболее полную подборку оцифрованных снимков Прокудина-Горского: www.loc.gov/exhibits/empire/empire-ru.html

Наши дни

Новаторский подход Сергея Михайловича позволил в наше время с помощью современных технологий особо точно совместить трёхцветные негативы и получить качественные цветные фотографии прошлого. Сегодня у Прокудина-Горского и его творчества насчитывается немало поклонников. Взять, к примеру, сайт сообщества людей, увлечённых творчеством пионера цветной фотографии Прокудина-Горского: www.prokudin-gorsky.org

Здесь вооружённые современными знаниями и архивными сведениями энтузиасты восстанавливают утраченные подписи к фото, исправляют ошибки классификаторов и обмениваются мнениями по поводу изображённых достопримечательностей.

Ресурс prokudin-gorsky.ru представляет «Коллекцию достопримечательностей России в натуральных цветах» – уникальное собрание цветных фотографий Российской империи накануне революции 1917 года.

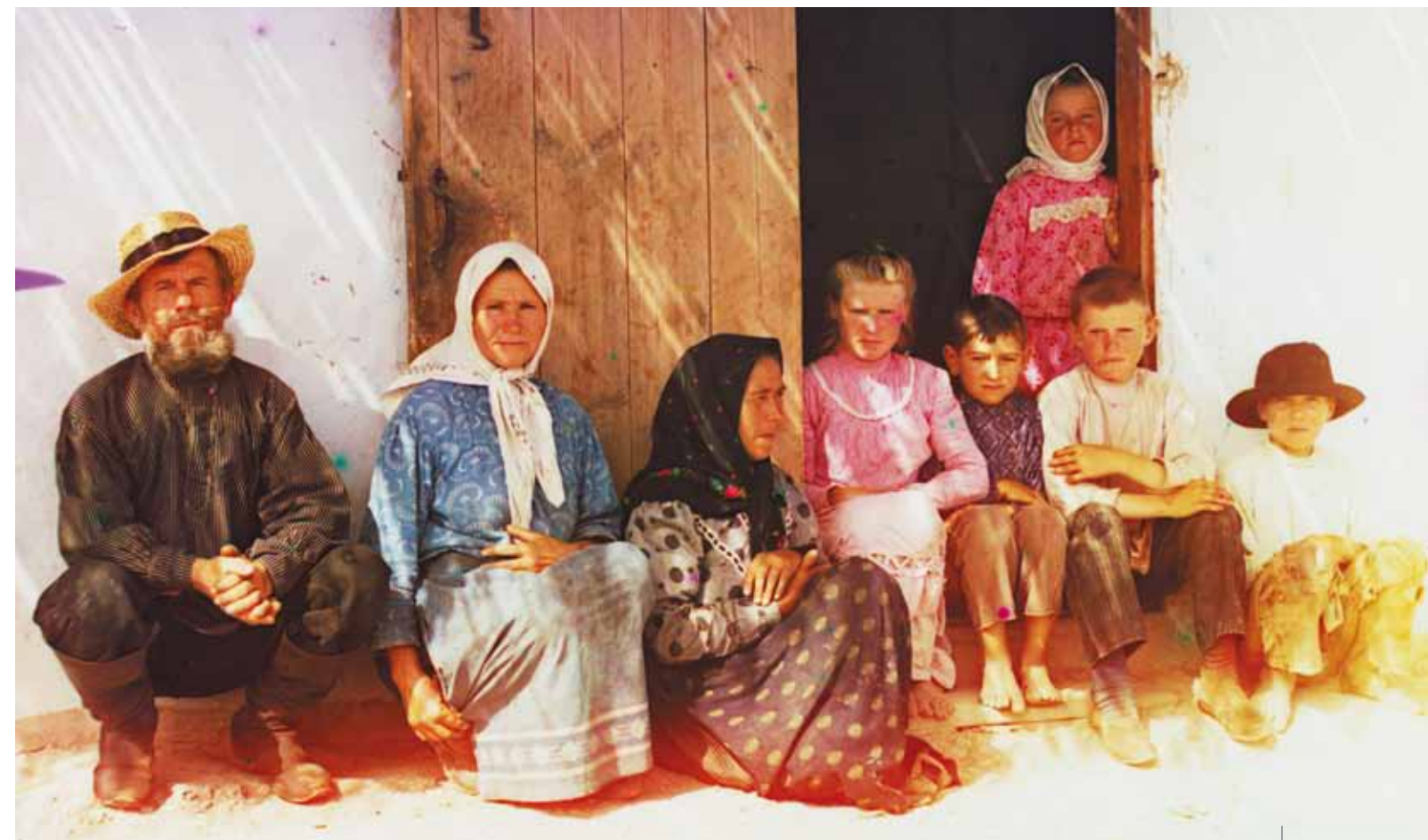
Ещё один сайт, на котором каталогизированы фотографии российского изобретателя: www.veinik.by

Энтузиастами разработана даже компьютерная программа «Каталог фотографий Сергея Михайловича Прокудина-Горского», позволяющая просматривать нужные вам работы мастера, также искать и сортировать их по разным критериям. Программа-каталог опирается на русифицированную базу данных по 2 608 фотографиям Прокудина-Горского. Полный список её возможностей представлен на соответствующем сайте: www.simvolika.org/project10.htm

И напоследок: связанный с наследием гениального русского фотографа сайт www.ostashkov.ru/foto/prokudin2003

Здесь размещены фотографии Прокудина-Горского и снимки современных фотохудожников. Изображены на них одни и те же объекты, запечатлённые с разницей в сто лет: современные фотографы пошли по следам великого предшественника и вступили с ним в своеобразный диалог. Благодаря их стараниям мы можем увидеть, как изменился облик России за прошедшее столетие.

Елена ЯКОВЛЕВА



Для ума и для души

«Елецкие кружева: прошлое и настоящее»

Липецк

Музей народного и декоративно-прикладного искусства
ул. Космонавтов, 2, тел.: 78-28-20

Кружевоплетение стало одним из ведущих промыслов ельчан с середины XIX столетия. На сегодняшний день елецкие кружева – такой же знаковый отечественный бренд, как тульские самовары с пряниками или ижевское оружие. Выставка, открывшаяся в Липецке, отражает историю искусства кружевоплетения с давних пор и до наших дней.

В экспозиции собрано более 200 изделий, созданных в разные эпохи. Посетители увидят и кружевные элементы гардероба высшей аристократии, и блестящие образцы времен соцреализма (как панно «Женщина-колхозница»), и салфетки, изготовленные к Олимпиаде-80. Среди экспонатов есть и совершенно уникальные изделия для частного владения: к примеру, чёрное кружевное пальто из личного гардероба Людмилы Зыкиной. Это одеяние мастерицы сплели специально к 70-летию юбилею певицы.



«Волшебная флейта североамериканских индейцев»

Ярославль

Ярославский городской джазовый центр
ул. Большая Октябрьская, 50, тел.: 72-84-91, 72-96-28

В рамках фестиваля традиционной американской музыки в Ярославле выступит трио Рэя Карлоса Накаи, работающее на стыке нескольких направлений – джаза, этно и фьюжн.

Рэй Карлос Накаи заслуженно считается одним из наиболее талантливых музыкантов, играющих на флейте североамериканских индейцев. Неординарный музыкальный экспериментатор, Накаи семь раз становился номинантом премии Грэмми. Музыканту блестяще удаётся комбинировать современные электронные технологии и традиционное инструментальное исполнение, народные напевы и джазовые элементы. Меланхоличные и проникновенные композиции Рэя Карлоса отличаются медитативной сосредоточенностью и сложным ритмом, они полны спокойствия, красоты и гармонии. Уникальный микс нескольких культур, воплощённый на языке музыки, будет представлен слушателям 26 апреля в 19:00 в городском джазовом центре.



«Что им стоит дом построить!»

Белгород

Историко-краеведческий музей
ул. Попова, 2а, тел.: 32-16-76, 32-25-64

Наука утверждает, что животные не меньше, чем люди, склонны к обустройству своего жилья. Многолетние наблюдения за фауной свидетельствуют о том, что для животного жилище – не просто безопасное место, но и своего рода личное пространство, в котором зверёк стремится создать комфорт и уют. Экспозиция историко-краеведческого музея наглядно демонстрирует, как животные проявляют свои уникальные способности и изобретательность в процессе создания и обустройства «дома». На выставке представлены гнёзда птиц, норы насекомых, раковины моллюсков и даже плотина бобра!

Зоологи утверждают, что на процесс создания жилища влияют не только природные инстинкты, но и характер животного. Ярким доказательством этому служит птица

фазан, весьма ленивая по своей природе. Поэтому и свой кров фазаны устраивают «спустя рукава»: эти птицы выют гнёзда просто в ямах на земле, устилая их листьями и травой. А вот образцом предусмотрительности и трудолюбия может послужить щурка золотистая, или пчелоед – эта птичка роет туннель длиной до двух метров, в конце которого строит гнездо.

Посетители музея убедятся в незаурядности братьев наших меньших, чьи жилища поражают своей целесообразностью, уютом и красотой. В экспозиции, которая будет работать до 22 апреля, также представлены чучела и фотографии животных и птиц, обитающих на территории Белгородской области, а кроме того – «домики», которые люди создают для своих четвероногих и пернатых питомцев.



МИР ГОСТИНИЦ

сеть отелей

уютные номера
конференц-залы
банкетные залы
сауны






Уютно, как дома...

ОТЕЛЬ "Воронеж", ул. Плехановская, д.10а
 ОТЕЛЬ "Италия", ул. Сакко и Ванцетти, д.69
 ОТЕЛЬ "Тибет", ул. 60-й Армии, д.276
 ОТЕЛЬ "Токио", ул. Антонова-Овсеенко, д.25а
 ОТЕЛЬ "Норд", ул. Миронова, д.43
 База отдыха "Немецкая слобода", пос. Чертовицы

Телефон бронирования:
(473) 220-80-40
www.mirgostinits.ru

ПАРКОВКА ПО-МОДНОМУ

Развлекаться любит каждый. Профессионалы заботятся о создании на нашей планете «маленьких миров» для увеселения на самые разные темы. Их число уже пополнил парк для фанатов Гарри Поттера, на очереди – Наполеон Бонапарт.

Главные слагаемые хорошего парка развлечений: разнообразные аттракционы для всех возрастов, забавные объекты для фотографирования, водные горки и бассейны, а также ресторанчики, объединённые одной тематикой. К сожалению, наша страна пока не может похвалиться развлекательными комплексами сколько-нибудь серьёзного уровня. Если не брать в расчёт несколько океанариумов и резиденцию Деда Мороза в Великом Устюге – оказывается, что собственно развлекательных парков у нас нет. Придется паковать чемоданы в дальнюю дорогу. Куда податься в поисках хорошего настроения?

Женя ШИФРИНА из воронежского турагентства «Носорог» рассказывает:

«Я не часто сталкивалась с ситуацией, когда туристы едут целенаправленно в парки развлечений. Обычно прежде всего выбирают страну, место, а потом уже интересуются, что можно посетить поблизости. Исходя из этого, наибольшей популяр-



ностью пользуется парижский Диснейленд. Экскурсионные туры в Париж популярны в любое время года, а возможность «впрыснуть» в себя дозу адреналина, развлечь детей и самим окунуться в детство редко кто упускает. Достаточно известен ещё один парижский парк – «Астерикс», а так как он менее «раскручен» на нашем туррынке, то и народу в очередях на аттракционы поменьше.

При путешествии в Данию с детьми всегда рекомендуем посетить местный Леголенд, созданный из миллионов деталей конструктора Лего. Подобные парки есть в Германии, в Англии и в США.

Также нельзя не упомянуть о парке Порт Аventura – излюбленном месте отдыха испанцев и гостей страны. Редкий турист откажет себе в удовольствии пощекотать нервы в Пещерах Ужасов или ощутить кайф свободного падения с 80-метровой высоты. Парк имеет большую зону аквапарка и регулярно радует посетителей яркими шоу-программами. К слову, в этом году в Порт Авентуре планируется открытие нового аттракциона, самого-самого по трём показателям: самая высокая, самая длинная и самая быстрая горка в Европе.

Что касается парков развлечений в Америке, то эта страна в данной отрасли «впереди планеты всей». Практически в каждом штате есть свой парк с американскими

горками и аквапарком. Причём во многих штатах они образуют настоящие минигорода (как например, в Лос-Анджелесе), на посещение которых понадобится не один и не два дня».

Хорошие новости для тех, кто уже посетил большинство известных центров развлечения! Тематических парков в мире становится всё больше. Так, на радость поклонникам Гарри Поттера в последний день марта под Лондоном открыл свои двери парк, посвящённый приключениям юного волшебника. Все желающие могут пройти по съёмочным павильонам с обстановкой знаменитой киносери.

Стандартный «прыжок» в мирок Гарри Поттера длится здесь около трёх часов. Экскурсия начинается в «чулане под лестницей», где жил Гарри до того, как понял, что он волшебник. Посетители смогут заглянуть в Большой зал Хогвартса, Косой переулок, кабинет Дамблдора, общую комнату Гриффиндора и автобус «Ночной рыцарь». Правда, входить внутрь запрещено, сообщает euromag.ru. Зато на выходе из здания клиентам не отвертеться от посещения сувенирного магазина. Естественно, после экскурсии в волшебный мир дети захотят приобрести копии волшебных палочек (30 евро), коробочку «волшебных» конфет Берти Боттс или фирменные футболки школы Хогвартс

(от 24 евро). А точная копия костюма директора школы Альбуса Дамблдора обойдётся уже почти в 600 евро.

Ещё один грандиозный проект начинают воплощать во Франции. Здесь задумали обустроить парк развлечений, посвящённый эпохе известнейшего французского императора Наполеона Бонапарта. Предполагается, что Наполеонленд будет интересен и детям со всего мира, и не менее – их родителям. Естественно, здесь будут работать тематические рестораны, магазины, а также музей и отель. А главным из аттракционов станет водное шоу, посвящённое Трафальгарской битве 1805 года.

Посетителям Наполеонленда дадут вдоволь наиграться в завоевателя, принять участие в исторических диспутах или почувствовать себя участником похода с императором. Правда, для этого придётся подзапасть терпением: принять первых гостей императорский парк сможет лет через пять.

Светлана НОВИКОВА

Гостиничный комплекс «РОССИЯ»

г. Воронеж, ул. Театральная, 23

тел. (473) 2-555-898

www.russiahotelvrn.ru



В самом сердце Воронежа, в его историческом, культурном и деловом центре, располагается одна из старейших гостиниц города – ООО «Гостиничный комплекс «Россия».

Гостиница предлагает своим клиентам 59 комфортабельных номеров различных категорий: люксы, студии и одноместные стандарты, а также разнообразный спектр дополнительных услуг:



- кафе-бар
- 2 конференц-зала
- комната переговоров
- бизнес-центр
- WI-FI в номерах (бесплатно)
- бильярдный и тренажёрный залы
- камера хранения (бесплатно)
- прачечная, гладильная комната
- заказ железнодорожных и авиабилетов
- салон-парикмахерская



реклама

В 2009 году гостиница «Россия» признана лучшей компанией Воронежской области в номинации «Гостиничные комплексы и отели»



«Справочник по паркам»

Самый известный на планете парк – это Disneyland (г.Анахайм, штат Калифорния, США), построенный в 1955 году. Кроме аттракционов, расположенных в восьми тематических зонах, гостей развлекают парадом мультперсонажей в зоне Magic Kingdom и сверкающим вечерним салютом.

Если Вы увлечённый киноман, в США Вас ждёт парк знаменитой американской кинокомпании Universal (Орlando), где можно воочию увидеть, как снимаются фильмы и телепрограммы, а также самим выступить в

главной роли в каком-нибудь фильме и получить его в подарок.

Знаменитый Парижский Disneyland находится в городке Марн-ля-Вале, недалеко от Парижа. На его огромной территории расположены два тематических парка Disneyland Park и Walt Disney Studios Park, увеселительный парк Disney Village, а также поле для гольфа, отели, деловой и жилой кварталы. За год Парижский Диснейленд посещают около 12,5 миллиона человек.

Крупнейший европейский парк аттракционов Europa Park находится в немецком городе Руст. Он же, по мнению организаторов премии Frequent Traveler Awards, – лучший развлекательный парк планеты в 2010-м году. Здесь можно увидеть всю Европу за пару дней – с её достопримечательностями, национальными костюмами, блюдами, песнями-танцами и архитектурой.

Испанский Port Aventura считается одним из лучших. Здесь есть несколько зон, посвящённых конкретным странам и частям света, и в каждой – какой-нибудь впечатляющий аттракцион. Например, в зоне Средиземноморских стран – «Бешеный Червяк» (Furius Vaco), который несёт отважившихся на нём прокатиться со скоростью 135 км/ч, разгоняясь до этой величины за 3 секунды!



Приятный бонус: рядом с Порт Аventura есть огромный аквапарк Caribe Aquatic, и можно купить единый билет в оба парка со скидкой.

Legoland – это уникальный развлекательный парк, построенный из 46 миллионов маленьких и нереально больших пластмассовых кубиков Lego. Находится он на полуострове Ютландия, в городке Биллунд, Дания. Парк является основной достопримечательностью страны и ежегодно привлекает более миллиона туристов со всего мира.

Futuroscope – уникальный парк аудиовизуальных технологий (Пуатье, Франция). Природа и современная архитектура создают его неповторимую атмосферу. На площади в 100 гектаров расположились сферы, кубы и зеркала, сливаясь в гармонию с водой, деревьями и цветами.

Diggerland – тематический парк, находящийся в четырёх уголках Англии: Кенте, Западном Йоркшире, Дареме и Дивоне. Этот парк создан для любителей грохочущих механизмов, машин, поглощающих землю, и любителей экстрима. Здесь гостям предлагают погонять на бульдозерах и тракторах, покопать ямы, сидя в кабине экскаватора или покататься в экскаваторных ковшах.

Дубайский парк Wonderland находится в ОАЭ и по праву считается одним из самых больших в Азии. По средам работает только

для женщин. Включает в себя также аквапарк Splashland.

Ferrari World – самый большой в мире крытый тематический парк, расположенный на искусственном острове Яс (тоже в ОАЭ). Гигантская конструкция парка своими красными углами, изгибами и эмблемой чёрного коня на крыше отдалённо напоминает гоночный болид и видна даже из космоса. А внутри, в стеклянном туннеле, работают более 20 тренировочных маршрутов для начинающих шумахеров. По приземлении непременно вручают фотопортрет, сделанный в самый эмоциональный момент.

Информация предоставлена туристической компанией New York City



Галопом по Европам

Зачастую у тех, кто путешествует по миру в суматохе дней, впечатления от поездок стираются. Многие интересные подробности странствий оказываются «за кадром»... Но самые предусмотрительные любители путешествий, чтобы не терять воспоминаний, записывают их, а потом и делятся ими с нашими читателями.

Турция

Стамбул. Стоим напротив ковровой лавки, смотрим на ковры. К нам подбегает продавец и пытается всучить ковёр «ручной работы», мы машем руками и отходим на безопасное расстояние. Следующей жертвой становится пожилая пара немцев. Продавец увлечённо повествует немцам, как долго этот ковёр плели молодые красивые турчанки. Какие растительные краски, приготовленные по древнему рецепту, применялись для изготовления ковра, как эти краски со временем будут становиться всё интенсивнее (всё дело в старинной рецептуре!). Уверял, что этот ковёр будет украшать дом немцев долгие десятки лет, а то и сотни, и что он будет дорожать каждый год, потому что сделан вручную и в единственном экземпляре. Когда разговор заходит о цене, немцы сначала пугаются, а потом долго торгуются, в итоге ковёр уходит за 500 долларов (против 2 000, которые были заявлены сначала).

Довольные немцы уходят с покупкой,



а продавец достаёт из подсобки еще один точно такой же ковёр, бросает его на пол, критично осматривает, остаётся чем-то недоволен, достаёт из кармана пачку маркеров и начинает добавлять интенсивности «древним» краскам. Потом выкладывает ковёр на витрину и опять начинает выкрикивать: «Только у нас! Лучшие ковры, изготовленные по старинным рецептам!»

Австрия

Вена, зима. За известной Капуцинеркирхе (церковью, которую очень любил рисовать Гитлер), выходим на большую площадь. На ней – огромный, поражающий воображение монумент: колоннада полукругом, обелиск, а на верхушке обелиска – золотая фигура солдата в каске с флагом. Во всем этом нам почудилось что-то знакомое, и мы подошли к памятнику поближе. А надо сказать, что зима в том году в Вене была абсолютно «нашей»: очень снежной, и венцы вообще не успевали расчищать все эти завалы. Соответственно, к памятнику не пробиться. Меня это не смутило, и как только я увиде-

ла на вершине памятника русскую надпись, рванула вперёд прямо по сугробам, которые доходили по колено. Муж за мной еле поспевал. Так и есть – памятник советским воинам, в самом центре Вены. И на всём монументе – ни единого слова по-немецки: всё на русском. Кстати говоря, по договору 1945 года, венцы обязаны всю эту махину содержать «пожизненно».

Тут началось самое смешное: увидев, как яростно мы пробиваемся к памятнику, потом читаем надписи, потом ползаем по сугробам с целью поймать выгодный ракурс, за нами увязалось несколько немцев-

приезжих. Сквозь сугробы, даже по нашим следам, они прошли с большим трудом, надписей не поняли, и обратились к нам за разъяснением: а что, собственно, за памятник? Мы, как смогли, объяснили. С уваже-

нием глядя на яростно протоптанные нами дорожки вокруг памятника, немцы выдали: «Теперь понятно, почему вы выиграли вторую мировую войну...»

Италия

В Риме у нас выдалась свободная минутка, и мы решили посетить так называемое «Святое отверстие» – специальную смотровую дырочку, просверленную в стене сада мальтийского ордена на римском холме Авентин. Через эту самую дырку видны три государства: Ватикан, Мальта и Италия! То есть можно рассмотреть Собор святого Петра (принадлежащий Ватикану), сады Ордена (принадлежащие Мальте) и собственно Рим – столицу Италии. Поднявшись на холм, мы отыскивали резиденцию мальтийских рыцарей, нашли взглядом на площади машину с карабинерами (они охраняют арабское посольство напротив) и – озадачились. Туристов на площади уже не наблюдалось (темнело), местных жителей – тоже (кругом одна частная застройка, сплошные виллы), и мы стали искать это самое отверстие сами. Делали мы это весьма своеобразно: обежали всю площадь, заглядывая через ограды. Карабинеры с интересом за нами наблюдали, но не вмешивались.

Устав, мы подошли к ним и спросили, где находится это самое отверстие. И тут нас ожидало разочарование: от загорелых молодых в форме мы получили в ответ только пожимание плечами и белозубую улыбку. Во-первых, они не понимают по-английски, а когда мы показали «святое отверстие» на итальянском в путеводителе, они сильно озадачились, долго совещались, с кем-то

советовались по рации. И наконец, сказали честно, что не знают, где это.

Спасла нас группка молодых людей, которые стали пялиться куда-то в замочную скважину. Оказалось, что в двери в двух метрах от карабинеров эта самая дырка и расположена – только чуть выше, чем обычная замочная скважина. А вид через неё действительно волшебный!

Рим. Вокзал Термини.

Мы подошли к кассе и хотели купить билеты до Анцио (городок на море). Я знаю по-итальянски несколько расхожих фраз, и чётко помню, что «билет» по-итальянски – «билето», таким образом, всё просто. Я подхожу к киоску и выпаливаю: «Бон джорно, синьор, дуо билето Анцио пер фаворе» (добрый день, синьор, пожалуйста, два билета до Анцио) и протягиваю деньги. Продавец строго смотрит на меня и спрашивает: «Уно билето?» «Но, дуо билето», – отвечаю я (скромные познания в итальянском языке позволили понять, что продавец спрашивает меня, один ли билет я хочу купить, а я ответила, что два). Тогда продавец смотрит на меня ещё более строго, поднимает указательный палец вверх и произносит: «Уно – билето, дуо – билетИ» и выдаёт билетики и сдачу. Вот такой урок итальянского языка...

Канарские острова

Отпуск! Наконец-то мы отдохнём! Наш турагент заверила, что русских туристов на нашем побережье – ни души. Выходим на пляж – и видим толпу лежащих на пляже соотечественников в лучших традициях Анапы или Сочи: пиво, вобла, радио «Шансон», вопли мамаш: «Маша, одень панамку!» Я оборачиваюсь к нашему сопровождающему и говорю: «Боже, куда мы попали?!» Он пожимает плечами и говорит: «Странно, все русские, которые сюда приезжают, вот это самое говорят».



Венгрия

Будапешт. Нашли в англоязычном путеводителе фотографию интересной скульптуры и решили увидеть её собственными глазами. Но ни девушка на ресепшен, ни люди в турбюро в центре не могут ответить нам, что это и где расположено. В самом путеводителе информации ноль. Мы решаем поступить следующим образом: ищем место, откуда именно так видно Будайскую крепость (она на той фотографии на заднем плане). Для начала забираемся на гору рядом с крепостью и методично ее прочёсываем, сверяя вид на крепость, открывающийся нам, с видом на фотографии. Когда уже совсем отчаялись, нам по пути попалась дама, выгуливающая собачку, которая сразу поняла, о чем мы говорим, и показала, куда идти. Оказалось, что на весьма неприметной горке, где гуляют только жители близлежащих вилл, стоит этот самый памятник, не более метра в высоту. Зато как мы были горды тем, что нашли скульптуру «Буда встречает Пешт», о которой никто не знает!

Аэропорт Будапешта, день отъезда. Толпа народа, рвущегося на рейс Будапешт – Москва. Мы быстро проходим регистрацию на рейс и бегом бежим на паспортный контроль. Мы не первый раз оформляем такс-фри (налог, который возвращают

иностранцам на границе с суммы покупок), поэтому чётко помним: сначала регистрация, потом паспортный контроль, потом проверка безопасности, потом в таможенную – ставить штампик на чеки, чтобы вернуть деньги. Это логично, потому что есть гарантия, что вы сначала проходите паспортный контроль, а потом уже таможенную, и таким образом, уже не сможете отдать купленные вещи своим местным знакомым (это известная схема мелкого мошенничества). Пройдя все контрольные пункты, мы идём к справочному окошку и спрашиваем, где таможня, и – о ужас!!! – узнаём, что таможня была ПЕРЕД прохождением паспортного контроля! То есть та самая неприметная дверь за углом без таблички и есть таможня. А мы уже прошли паспортный контроль, то есть пресекли границу, и обратно хода нет. А деньги должны быть приличные. Муж, не растерявшись, хватается за чеки, паспорт, билет, и скрывается за дверью, за которой паспортный контроль. Я как на иголках меряю шагами зал вылетов. Минут через 10 супруг появляется с сияющим лицом: чеки проштампованы! Оказывается, он просто подошёл к одному из служащих и объяснил ситуацию, а тот провёл мужа до таможни через служебный вход туда и обратно. Вот так мой муж нелегально дважды пересёк венгерскую границу!

Греция

Кастория. Мы с подругой покупаем шубу. Ей показывают приглянувшийся экземпляр, она осматривает мех снаружи, потом переворачивает шубку и пытается осмотреть подкладку. Продавец буквально вырывает шубу у неё из рук и со словами «это нэ шуба» уносится прочь. Приносит другую, с виду такую же, сам выворачивает шубу подкладкой вверх и даёт осмотреть. Там подкладка из ткани: подруга просит ее подпороть, чтобы проверить мездру. С теми же словами продавец уносится снова, приносит третью шубу, сам взрезает подкладку и показывает подруге. Она тянет мездру, нюхает, и, кажется, пытается попробовать её на вкус. Продавец с неизменной фразой «это нэ шуба» уносится в третий раз и наконец приносит шубу, которую сам начинает тянуть и показывать, как она хороша! Шубу мы купили, и опытные люди



сказали, что отменного качества. Только на следующий день подруга призналась, что в мехах не понимает совсем ничего, расчёт был на психологию – и её план удался!

По материалам:
ftour.otzyv.ru, shopcaravan.ru,
leechers.ru, istorii-puteshestviy.ru

Здесь хлебный дух



Bakery China 2012
Китай, Шанхай
10 – 12 мая

Крупнейшая азиатская экспозиция, собирающая в Shanghai New International Expo Centre специалистов всех отраслей, связанных с хлебопечением и кондитерским производством. Мероприятие адресовано, в первую очередь, профессионалам – кондитерам и пекарям, производителям сырья и оборудования, поставщикам материалов и техники для изготовления хлебобулочных изделий, а также предприятиям, специализирующимся на торговле продуктами данных отраслей. Именно здесь, на Международной специализированной выставке кондитерского и хлебопекарного дела встречаются те, кто занят в гостинично-ресторанном бизнесе – шеф-повара, специалисты по выпечке и ведущие кондитеры самых известных сетей общественного питания. Кроме того, Bakery China ежегодно собирает представителей средств массовой информации со всех уголков планеты.

Первая выставка Bakery China состоялась в 1998 году, и с тех пор Шанхай стал еже-



годным местом встречи специалистов кондитерской отрасли и хлебопекарного дела. К Bakery China имеют большой интерес представители упаковочной промышленности, промышленные предприятия, специализирующиеся на замораживании продукции, а также профессиональные разработчики технологий и инновационных решений в кондитерском деле и хлебопечении.

Красивым быть не запретишь



Beautyworld Japan 2012
Япония, Токио
14 – 16 мая

Международная выставка Beautyworld Japan заслуженно считается крупнейшим событием в японской индустрии красоты и одной из престижнейших выставок данной сферы. Участие в ней – уникальная возможность пообщаться с профессионалами индустрии красоты со всего мира. Здесь можно обменяться опытом с коллегами, заключить новые контракты, найти партнёров, и, конечно же, познакомиться с последними достижениями сферы красоты и здоровья. На Beautyworld Japan 2012 демонстрируются последние достижения и инновационные разработки, позволяющие окружить заботой собственное тело и побаловать себя новинками из разряда косметических препаратов и парфюмерной продукции.

Beautyworld Japan – это событие, интерес к которому имеет весь цивилизованный мир. Ведь выставка посвящена вопросу, не

оставляющему равнодушными ни женщин, ни мужчин независимо от возраста, сферы деятельности и социального положения.

Эта специализированная выставка ведёт свою историю с 2002 года, и каждая её сессия вызывает интерес как у специалистов, так и у широких масс потребителей. Так, в прошлом году количество посетителей Beautyworld Japan превысило 63000 человек.

По традиции, на Beautyworld Japan 2012 будут представлены восточные рецепты и современнейшие достижения индустрии красоты. И каждый посетитель найдёт что-то интересное для себя из следующих областей: косметика, парфюмерия, средства для ухода за волосами и ногтями, ароматерапия и СПА, оборудование для студий и салонов, технологии омоложения и всевозможные аксессуары.

Златые горы



Vicenzaoro Charm
Spring 2012

Италия, Виченца 19 – 23 мая

Международная выставка ювелирных украшений, ведущая свою историю с 1949 года. Vicenzaoro Charm Spring – это второй акт в золотой трилогии ежегодных ювелирных выставок в Виченце, логично продолжающий январскую выставку Vicenzaoro First и предваряющий сентябрьскую выставку-продажу под названием Vicenzaoro Choice.

На весенней выставке традиционно будут представлены ювелирные украшения из платины, золота и серебра. Кроме того, посетителям продемонстрируют такие изделия ручной работы и промышленного производства, как часы, бижутерия, драгоценные и полудрагоценные камни, природный и искусственный жемчуг, винтажные ювелирные изделия, а также инструменты и оборудование для обработки металлов, упаковочный материал, аксессуары.

По мнению организаторов, весенняя ювелирная выставка в старинном городке Виченца призвана вдохнуть новую жизнь в моду, дизайн и стиль ювелирных украшений, преимущественно итальянских. Запланировано участие 1400 экспонентов из разных стран мира, а также широкого круга



ценителей эксклюзивных ювелирных украшений. Место проведения ювелирного форума – выставочный центр Fiera di Vicenza.

В рамках Vicenzaoro Charm Spring (в зале A2) пройдёт Glamroom – выставочный проект, на котором будут представлены коллекции драгоценностей в духе последних тенденций. Посетители смогут оценить творческие поиски компаний, специализирующихся на «инновациях в дизайне». Необычные формы и цвета драгоценных материалов в сочетаниях с деревом, стеклом, керамикой, бумагой гарантируют эксклюзивность проекта.

Не боги горшки обжигают!



Ceramitec 2012
Германия, Мюнхен
22 – 25 мая

Международная выставка керамической промышленности в Мюнхене принимает гостей и участников раз в три года. Сегодняшняя Ceramitec – самое крупное тематическое бизнес-мероприятие в мире. Именно здесь демонстрируются инновационные достижения и новейшие разработки в области керамической промышленности. И именно на Ceramitec становится ясно, на какой стадии развития находится индустрия керамики сегодня. Вниманию гостей и участников Ceramitec 2012 предложены следующие тематические разделы:

- оборудование, технологии и инструменты;
- компоненты, сырьё, краски, пигменты, добавки, порошки, глазури, вспомогательные средства;

- измерительное, контрольное и лабораторное оборудование;
- планирование, строительство и реконструкция производств;
- инвестиционные проекты.

Среди экспонатов можно будет увидеть сантехнику, керамическую посуду, огнеупорную керамику, кафель, фарфор, техническую и металлизированную керамику. Здесь же будут представлены достижения мировой порошковой металлургии. Место проведения бизнес-форума: современный мюнхенский выставочный центр – Messe München.

Одновременно с Ceramitec 2012 будет проходить выставка Automatica, посетить которую можно по тем же входным билетам.

ГЛАВНОЕ КУЛЬТУРНОЕ СОБЫТИЕ ГОДА!

8–17 июня 2012
ВОРОНЕЖ

ВТОРОЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПЛАТОНОВСКИЙ ФЕСТИВАЛЬ ИСКУССТВ

сайт фестиваля: platonovfest.com телефон: (473) 251 55 80
билеты на спектакли и концерты в кассах и на сайте фестиваля





Электронный билет... Легко!*

<http://booking.polet.ru>

Электронные билеты вы можете приобрести по направлениям:

Воронеж – Москва,
Воронеж – Санкт-Петербург,
Воронеж – Ереван,
Воронеж – Мюнхен,
Воронеж – Прага,
Липецк – Москва,
Липецк – Санкт-Петербург,
Белгород – Москва,
Белгород – Санкт-Петербург,
Ярославль – Москва,
Ярославль – Санкт-Петербург,
Воронеж – Анапа,
Воронеж – Сочи,
Липецк – Сочи,
Белгород – Сочи.

ЭЛЕКТРОННЫЙ БИЛЕТ

отправление
Воронеж

прибытие
Москва

туда
28.04.2012

обратно
05.05.2012

класс
Эконом

параметры оплаты
☒ Кредитная карта
☐ Наличные (бронирование)

Заказ гостиницы
Расписание авиарейсов
Расписание рейсов из конкретного города
Информация о тарифах
Информация о брони и маршрут-квитанция

Купить / Забронировать



* Паспорт — это всё, что вам нужно при полёте с электронным билетом.
Условия покупки на сайте www.polet.ru