ЖУРНАЛ АВИАПАССАЖИРА

ВРЕМЯ ПОЛЕТА

№ 06 '12

АВГУСТ

этот экземпляр вы можете взять с собой

МАТФ –edition

Знакомьтесь: авиакомпания «Полёт», стр. 12



Повесить архитектора! | 20

Аэропорт «Воронеж» | 5

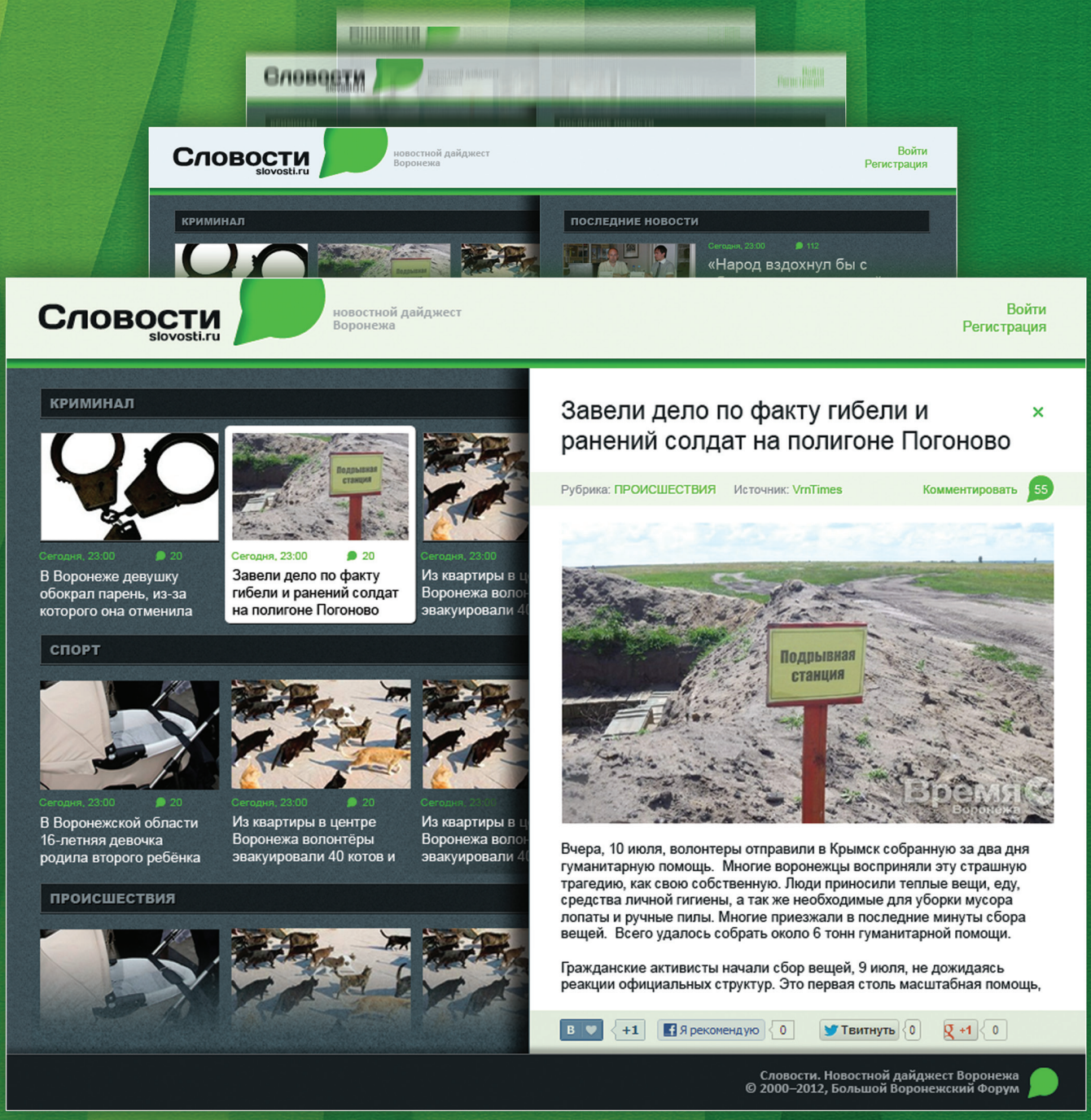
Баран с сердцем гадюки | 43

Пивные реки | 52

Словости

slovosti.ru

Новостной дайджест Черноземья



реклама

Без лишних слов

ЖУРНАЛ АВИАПАССАЖИРА
ВРЕМЯ ПОЛЕТА № 06 '12

Журнал авиапассажира
«Время полёта»

№ 6 (6), август 2012 года

Учредитель и издатель:
ЗАО «Авиационная компания «Полёт»

Главный редактор:
Григорий БАШКИРЁВ

Выпускающий редактор:
Ольга СТРЮК

Дизайн и вёрстка:
Олеся ВАСИЛЬЧЕНКО

Рекламное наполнение:
Антон СОКОЛОВ

Корреспондент:
Елена ЯКОВЛЕВА

На обложке:
бортпроводник авиакомпании «Полёт»
Зарина СТРОЕВА

Адрес учредителя и редакции:
Воронеж, проспект Труда, 123.
Телефон +7 (473) 239-28-51.
E-mail: time@polet.ru

Тираж 999 экземпляров.
Распространяется бесплатно на борту воздушных судов авиакомпании «Полёт».

Редакция не несёт ответственности за содержание рекламных материалов. Сертификаты на товары и услуги, подлежащие лицензированию и сертификации, находятся у рекламодателей. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов. Использование материалов журнала допускается при условии ссылки на источник.

Отпечатано в типографии
ООО «Издательство Юлис»,
Тамбов, ул. Монтажников, 9.
Телефон +7 (4752) 48-89-26.

Заказ № 32383
Номер подписан в печать 9.08.2012 г.



Главный редактор
журнала «Время полёта»

Григорий БАШКИРЁВ

Этот номер подписывается в печать 9 августа 2012 года – ровно через 24 года со дня основания авиакомпании «Полёт». 18 августа 2012 года будет отмечать своё 80-летие Воронежское акционерное самолётостроительное общество. Тесное сотрудничество нашей авиакомпании с воронежским авиазаводом позволило в непростые для российской авиации годы поддержать одно из ведущих авиастроительных предприятий страны. Авиакомпания «Полёт» – единственный в мире эксплуатант грузовых лайнеров Ил-96-400Т и стартовый эксплуатант пассажирских среднемагистральных самолётов Ан-148-100Е воронежского производства. Ввод в строй и начало эксплуатации этих машин сопровождались рядом проблем и сложностей, которые удалось решить благодаря тесному и эффективному сотрудничеству авиакомпании и ВАСО. Мы высоко ценим профессионализм специалистов и руководства авиазавода. От всей души поздравляем их со знаменательной датой и желаем всем воронежским авиастроителям больше самолётов на стапелях и в небе!

В год столетия военно-воздушных сил России мы также хотим поздравить военных авиаторов с их профессиональным праздником и пожелать им процветания и достижения новых высот!

Большой интерес наших пассажиров вызывают работы, которые идут сейчас в аэропорту «Воронеж», и связанные с этим перспективы его развития. На вопросы нашего корреспондента о будущем воздушных ворот Черноземья ответил генеральный директор ОАО «Авиакомпания «Воронежавиа» Денис Фурманов.

Данный номер журнала будет распространяться не только на бортах наших воздушных судов, но и на Международном авиатранспортном форуме в Ульяновске. Именно поэтому в разделе «Первоисточник» вы найдёте рассказ о прошлом, настоящем и будущем авиакомпании «Полёт». Профессионалов и любителей приглашаем с 23 по 25 августа в Ульяновск на Международный Авиатранспортный Форум и приуроченный к нему праздник авиации! Будем рады видеть дорогих гостей на нашем стенде в выставочной зоне МАТФ-2012, схему размещения которого вы найдёте на странице 17.

Желаем Вам чистого неба и приятного полёта!

Первоисточник
Страницы авиакомпании
5 Аэропорт «Воронеж»: время перемен
10 Летнее расписание
12 Авиакомпания «Полёт»

Сферы небесные
18 Новости воздушных линий

Своими глазами
Записки путешественника
20 Повесить архитектора!

Дайвинг в Сети
Интернет
32 Не только чёрные квадраты

Life & Style
Тренды
36 На крыльях любви ...к авиации

Автопилот
В мире машин
40 Тягача надо? Нет, я сам!
43 Баран с сердцем гадюки

Навигатор
45 События и достопримечательности

Разгадайка
Маленьким пассажирам
48 Не скучай!

Сказка на ночь
Маленьким пассажирам
50 Дедал и Икар

Destination
Обзор туристического направления
52 Праздник мюнхенского пива

Багажная полка
Обзор аксессуаров
58 Отдых с модернизацией

Завтрак туриста
Забавные факты. Интересные подробности
59 Мы тоже учили русский языка!

Экспозиция
62 Business events









Аэропорт «Воронеж»: время перемен

Свою историю воронежский аэропорт ведёт с февраля 1933 года. Именно тогда на окраине города (теперь это крупный жилой микрорайон) было организовано авиапредприятие и оборудовано лётное поле. Регулярное воздушное сообщение началось с маршрута Москва – Воронеж – Сталинград на многоместных самолётах К-5.

Парк самолётов дополняли лёгкие одномоторные У-2 и Р-5. Во время Великой Отечественной войны лётное поле сильно пострадало, так как стало ареной жестоких боёв. После Победы здание аэровокзала восстановили, поле привели в порядок, и аэропорт зажил новой мирной жизнью.

Однако уже к семидесятым годам прошлого века стало ясно: город разрастается, и аэропорт нужно переносить за городскую черту. Так в 1965 году было принято решение о начале строительства аэропортового комплекса, а уже в 1971 году новый аэропорт начал выпускать и принимать первые воздушные суда. Лётный отряд пополнился новыми самолётами. Помимо Ан-2 и Ил-14, в новом аэропорту получили прописку Ан-24, Ил-18, Ту -124, Ту-134.



Денис Юрьевич ФУРМАНОВ
родился 20 июня 1977 года в Воронеже, окончил воронежскую среднюю школу № 28.
С 1994 по 1999 гг. обучался в Московском государственном университете коммерции.
В 2011 году окончил Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации с отличием. Присвоена квалификация инженер организации перевозок на транспорте.
Защитил дипломный проект с отличием по теме «Предложения по развитию аэропорта «Воронеж».
С 2003 по 2011 гг. – сотрудник ЗАО «Авиационная компания «Полёт».
С октября 2011 года – заместитель генерального директора ОАО «Авиакомпания «Воронежавиа» по общим вопросам;
С декабря 2011 года – генеральный директор ОАО «Авиационная компания «Воронежавиа».
Женат, двое детей.

Сегодня в международном аэропорту «Воронеж» в основном базируются самолёты иностранного производства Saab 340B, Saab 2000, ATR-72. Отечественный авиапром представлен двумя самолётами Ан-148-100E. Оба этих воздушных судна, впрочем, как и «Саабы», эксплуатирует воронежская авиакомпания «Полёт». Комфортабельные лайнеры авиакомпании ежедневно выполняют регулярные и чартерные рейсы по многим направлениям, в том числе и за границу.

Что касается международного аэропорта «Воронеж», то и спустя почти 80 лет со дня своего основания он по-прежнему продолжает работать, оставаясь главной воздушной гаванью Черноземья, его визитной карточкой. Начатая реконструкция даст аэропорту новый облик и новые возможности. Ближайшими планами с нами поделился генеральный директор ОАО «Авиакомпания «Воронежавиа» Денис Фурманов.

– Денис Юрьевич, для начала немного статистики. С какими результатами воронежский аэропорт прошёл середину года?

– Начнём с того, что, несмотря на довольно сложные предыдущие годы, динамика показателей объёмов работ Воронежского аэропорта за 2011 и 2012 годы стала одной из самых лучших за последнее время. Так, за семь месяцев этого года через наш аэропорт прошло более ста семидесяти семи тысяч пассажиров, а это почти на 20% больше, чем за тот же период 2011 года. На внутренних линиях самыми «горячими» направлениями по-прежнему остаются Москва и Санкт-Петербург. В летний сезон к ним добавляются ещё и рейсы в Сочи и Анапу. Помимо этого из нашего аэропорта выполнялись рейсы в Екатеринбург, Норильск, Самару, Ханты-Мансийск, Кострому. Больше стало и международных рейсов: воронежцы спокойно могут, не выезжая за пределы области, отправиться в заграничное путешествие в Германию, Турцию, Грецию, на Украину, на Кипр, в Армению и так далее.

– А с чем, по-вашему, связан рост воздушных перевозок именно через аэропорт «Воронеж»?

– Я думаю, такой рост объёма перевозок обусловлен тем, что к полётам через Воронеж стремится большое количество авиаперевозчиков, а также постоянно увеличиваются интенсивность движения воздушных судов и загрузка на рейсах. Вот, к примеру, в 2011 году были возобновлены рейсы в Ереван авиакомпании «Армавиа», авиакомпания «Полёт» поставила на это же направление воздушные суда большей







вместимости Ан-148-100Е, впервые стали выполняться полёты на греческий остров Родос. С июня 2012 года греческая авиакомпания Astra впервые открыла рейсы в Салоники на воздушном судне типа BAe-146. Авиакомпания «Полёт» с мая 2012 года начала выполнять рейсы в Ираклион, а с июня 2012 года – в Анапу. А саратовская авиакомпания «Саратовавиа» увеличила интенсивность своих рейсов в Анталию. Авиакомпания «ЮТэйр» открыла дополнительный рейс во Внуково с мая 2011 г. Интенсивность полётов увеличили и другие авиаперевозчики, например, тот же «Полёт», «Авиалинии Кубани»...

– Но такой рост количества рейсов увеличивает и нагрузку на всё аэродромное хозяйство?

– Совершенно верно. Поэтому в 2011 году начались ремонтно-восстановительные работы в здании аэровокзала. Практически готовы к работе зал досмотра авиапассажиров и зал вылета внутренних авиалиний на втором этаже аэровокзала. Сейчас решается вопрос об установке необходимого досмотрового оборудования. Как только это будет сделано, пассажиры получат возможность ожи-







дать свои рейсы в более комфортных условиях. Мы также заключили соглашение о предоставлении кредита с банком «Юникредит» на сумму 50 миллионов рублей. Эти средства мы частично направили на приведение в порядок здания аэровокзала, а также на приобретение двух автобусов Golden Dragon в службу спецтранспорта для доставки наших сотрудников и пассажиров на борт самолётов.

– А где ещё, кроме здания аэровокзала, будут проводиться ремонтные работы?

– В данный момент ведутся работы по реконструкции рулёжных дорожек и перрона. Завершение этих работ позволит нам снять ограничения на приём и выпуск большегрузных самолетов типа Boeing-737, Airbus-320, Ту-154 и даст возможность значительно увеличить объёмы перевозок через аэропорт и доходы от обслуживания данных воздушных судов. Уже сейчас многие авиакомпании предлагают программу чартерных рейсов на воздушных судах типа Boeing-737 в Египет, Арабские Эмираты, Грецию, Болгарию, Испанию, Италию и по другим направлениям.

– Ремонтные работы проводит государственная компания или частники?

– Аэропорт – объект стратегический. Поэтому все ответственные работы здесь проводят государственные организации на федеральные деньги.

– Какие главные проблемы стоят сейчас перед руководством аэропорта «Воронеж»?

– На данный момент одна из главных проблем аэропорта – это износ специализированной техники для обслуживания воздушных судов и содержания аэродрома. Спецтехника устарела как физически, так и морально. Она абсолютно не соответствует не только перспективным, но и текущим потребностям аэропорта. Почти все наземные объекты требуют реконструкции или ремонта, их износ составляет более 50%. Все подземные коммуникации также нуждаются в капитальном ремонте. В предыдущие годы парк автотехники был частично обновлён, но большая её часть требует срочной замены.

– И что планируется для этого сделать? Каковы ближайшие планы в этой области?

– В первую очередь, планируем приобрести перронный автобус, поливомоечную машину, электрические кары, ротор, комбайн, автогрейдер, автомобиль «КамАЗ» и ещё кое-что.

– А как обстоят дела с безопасностью в аэропорту?

– Для нас как для авиапредприятия очень важной остаётся качественная работа нашей службы авиационной безопасности. Меры по её усилению, как показывает практика, себя оправдывают. У нас в аэропорту установлено всё необходимое оборудование, и сомневаться в эффективности работы наших сотрудников не стоит.

– Какие перспективы ждут аэропорт в будущем?

– Я думаю, после реконструкции наш аэропорт станет по-настоящему современным комплексом. Так, к 2016 году планируется увеличить пассажиропоток до 700 тысяч человек в год. Поэтому мы упорно работаем на будущее, налаживаем контакты с авиакомпаниями, активно ищем инвесторов. Но главное – всё же завершить процесс реконструкции всех объектов аэропорта. Как только мы его закончим, аэропорт «Воронеж» по праву сможет называться главной воздушной гаванью Черноземья.



Расписание движения регулярных рейсов авиакомпании «Полёт»
(время местное)

П Р Я М Ы Е Р Е Й С Ы						
№ РЕЙСА	МАРШРУТ ПОЛЁТА	ВРЕМЯ ВЫЛЕТА	ВРЕМЯ ПРИБЫТИЯ	ДНИ ВЫПОЛНЕНИЯ	ТИП ВС	ПЕРИОД ВЫПОЛНЕНИЯ
YQ-741	Воронеж – Ереван	22:40	01:10	1,-,-,4,5,-,-	SAAB-2000	по 25.10.2012
ПО-752	Воронеж – Москва (ДМД)	07:00	08:00	1,2,3,4,5,-,7	SAAB-2000	по 26.10.2012
ПО-754	Воронеж – Москва (ДМД)	11:10	12:10	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	по 27.10.2012
ПО-778	Воронеж – Москва (ДМД)	16:10	17:10	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	по 27.10.2012
ПО-724	Воронеж – Москва (ДМД)	19:45	20:45	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	по 27.10.2012
ПО-772	Воронеж – Москва (ДМД)	18:35	19:55	1,-,-,-,-,-,-	SAAB-340B	по 22.10.2012
ПО-772	Воронеж – Москва (ДМД)	18:30	19:50	-,2,-,-,-,-,-	SAAB-340B	по 23.10.2012
ПО-772	Воронеж – Москва (ДМД)	18:15	19:35	-,-,-,4,-,-,-	SAAB-340B	по 25.10.2012
ПО-760	Воронеж – Москва (ДМД)	07:15	08:35	-,-,-,4,5,6,7	SAAB-340B	по 27.10.2012
ПО-703	Воронеж – С.-Петербург	07:40	09:40	1,2,3,4,5,-,7	SAAB-2000	по 26.10.2012
ПО-707	Воронеж – С.-Петербург	17:00	19:00	1,-,3,-,5,-,-	SAAB-2000	по 26.10.2012
ПО-733	С.-Петербург – Белгород	10:40	12:55	-,-,-,4,-,-,7	SAAB-2000	по 25.10.2012
YQ-761	Воронеж – Мюнхен	13:50	15:50	-,-,3,-,-,6,-	SAAB-2000	по 27.10.2012
ПО-755	Воронеж – Сочи	14:20	16:25	-,-,-,-,5,-,-	SAAB-2000	с 15.06.12 по 28.09.12
ПО-796	Сочи – Липецк	17:05	19:10	-,-,-,-,5,-,-	SAAB-2000	с 15.06.12 по 30.09.12
ПО-755	Воронеж – Сочи	13:20	15:25	-,-,3,-,-,-,-	SAAB-2000	с 13.06.12 по 26.09.12
ПО-755	Воронеж – Сочи	13:25	15:30	-,-,-,-,-,-,7	SAAB-2000	с 17.06.12 по 23.09.12
ПО-780	Сочи – Белгород	16:05	17:55	-,-,3,-,-,-,-	SAAB-2000	с 13.06.12 по 26.09.12
ПО-780	Сочи – Белгород	16:20	18:10	-,-,-,-,-,-,7	SAAB-2000	с 17.06.12 по 23.09.12
ПО-711	Воронеж – Анапа	13:30	15:15	-,2,-,-,-,-,-	SAAB-2000	с 12.06.12 по 25.09.12
ПО-794	Липецк – Москва (ДМД)	19:15	20:20	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	по 27.10.2012
ПО-788	Липецк – Москва (ДМД)	07:00	08:05	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	по 27.10.2012
ПО-792	Липецк – Москва (ДМД)	14:50	15:55	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	по 27.10.2012
ПО-769	Москва (ДМД) – Белгород	17:30	19:00	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	по 27.10.2012
ПО-763	Москва (ДМД) – Белгород	22:25	23:55	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	по 27.10.2012
ПО-773	Москва (ДМД) – Белгород	09:20	10:50	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	по 27.10.2012
ПО-731	Москва (ДМД) – Ульяновск (Вост)	09:15	11:10	1,-,3,-,5,-,-	SAAB-340B	по 26.10.2012
ПО-716	Ярославль – Москва (ДМД)	07:05	08:20	1,2,-,-,-,-,-	SAAB-340B	по 23.10.2012
ПО-717	Москва (ДМД) – Ярославль	18:10	19:25	-,-,3,-,-,-,-	SAAB-340B	по 24.10.2012
ПО-719	Москва (ДМД) – Ярославль	14:35	15:50	-,-,-,-,5,-,7	SAAB-340B	по 26.10.2012
ПО-721	Ярославль – С.-Петербург	16:30	18:30	-,-,-,-,5,-,7	SAAB-340B	по 26.10.2012
РОТ-2953	Воронеж – Ужгород	16:30	18:00	-,-,-,-,-,6,-	SAAB-2000	11.08, 25.08, 08.09, 22.09, 06.10, 20.10
РОТ-8905	Воронеж – Ираклион	14:15	17:00	-,-,-,4,-,-,-	AH-148-100E	с 31.05.12 по 27.09.12
РОТ-8905	Воронеж – Ираклион	13:45	16:30	-,-,-,-,-,-,7	AH-148-100E	с 3.06.12 по 30.09.12
РОТ-8909	Воронеж – Анталья	05:30	07:15	-,-,-,4,-,-,7	AH-148-100E	с 2.08.12 по 7.10.12
РОТ-8909	Воронеж – Анталья	09:30	11:15	1,2,3,-,5,6,-	AH-148-100E	с 1.06.12 по 7.10.12

- чартерные рейсы на летний сезон, выполняемые по заказу туроператоров

О Б Р А Т Н Ы Е Р Е Й С Ы						
№ РЕЙСА	МАРШРУТ ПОЛЁТА	ВРЕМЯ ВЫЛЕТА	ВРЕМЯ ПРИБЫТИЯ	ДНИ ВЫПОЛНЕНИЯ	ТИП ВС	ПЕРИОД ВЫПОЛНЕНИЯ
YQ-742	Ереван – Воронеж	02:10	04:40	-,2,-,-5,6,-	SAAB-2000	по 26.10.2012
ПО-751	Москва (ДМД) – Воронеж	09:05	10:05	1,2,3,4,5,-,7	SAAB-2000	по 26.10.2012
ПО-753	Москва (ДМД) – Воронеж	13:05	14:05	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	по 27.10.2012
ПО-777	Москва (ДМД) – Воронеж	18:00	19:00	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	по 27.10.2012
ПО-723	Москва (ДМД) – Воронеж	21:50	22:50	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	по 27.10.2012
ПО-771	Москва (ДМД) – Воронеж	16:25	17:45	1,-,-,-,-,-,-	SAAB-340B	по 22.10.2012
ПО-771	Москва (ДМД) – Воронеж	16:15	17:35	-,2,-,4,-,-,-	SAAB-340B	по 25.10.2012
ПО-771	Москва (ДМД) – Воронеж	23:45	01:05	-,-,-,-,5,-,-	SAAB-340B	по 26.10.2012
ПО-725	Москва (ДМД) – Воронеж	22:15	23:35	-,-,-,4,-,6,-	SAAB-340B	по 27.10.2012
ПО-727	Москва (ДМД) – Воронеж	23:05	00:25	-,-,3,-,-,-,-	SAAB-340B	по 24.10.2012
ПО-704	С.-Петербург – Воронеж	10:35	12:35	1,2,3,-,5,-,-	SAAB-2000	по 26.10.2012
ПО-708	С.-Петербург – Воронеж	20:00	22:00	1,-,3,4,5,-,-	SAAB-2000	по 26.10.2012
ПО-708	С.-Петербург – Воронеж	20:45	22:45	-,-,-,-,-,-,7	SAAB-2000	по 21.10.2012
ПО-734	Белгород – С.-Петербург	16:45	19:00	-,-,-,4,-,-,7	SAAB-2000	по 25.10.2012
YQ-762	Мюнхен – Воронеж	16:35	22:30	-,-,3,-,-,6,-	SAAB-2000	по 26.10.2012
ПО-756	Сочи – Воронеж	22:50	00:45	-,-,-,-,5,-,-	SAAB-2000	с 15.06.12 по 28.09.12
ПО-795	Липецк – Сочи	20:00	22:05	-,-,-,-,5,-,-	SAAB-2000	с 15.06.12 по 30.09.12
ПО-756	Сочи – Воронеж	21:40	23:35	-,-,3,-,-,-,7	SAAB-2000	с 13.06.12 по 26.09.12
ПО-779	Белгород – Сочи	18:55	20:45	-,-,3,-,-,-,7	SAAB-2000	с 13.06.12 по 26.09.12
ПО-712	Анапа – Воронеж	16:15	18:00	-,2,-,-,-,-,-	SAAB-2000	с 12.06.12 по 25.09.12
ПО-793	Москва (ДМД) – Липецк	21:35	22:35	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	по 27.10.2012
ПО-787	Москва (ДМД) – Липецк	09:25	10:25	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	по 27.10.2012
ПО-791	Москва (ДМД) – Липецк	16:50	17:50	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	по 27.10.2012
ПО-770	Белгород – Москва (ДМД)	20:00	21:30	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	по 27.10.2012
ПО-764	Белгород – Москва (ДМД)	07:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	по 27.10.2012
ПО-774	Белгород – Москва (ДМД)	11:45	13:15	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	по 27.10.2012
ПО-732	Ульяновск (Вост) – Москва (ДМД)	12:00	13:55	1,-,3,-,5,-,-	SAAB-340B	по 26.10.2012
ПО-715	Москва (ДМД) – Ярославль	20:35	21:50	1,-,-,-,-,-,-	SAAB-340B	по 22.10.2012
ПО-718	Ярославль – Москва (ДМД)	19:55	21:05	-,-,3,-,-,-,-	SAAB-340B	по 24.10.2012
ПО-720	Ярославль – Москва (ДМД)	21:50	23:00	-,-,-,-,5,-,-	SAAB-340B	по 26.10.2012
ПО-722	С.-Петербург – Ярославль	19:10	21:00	-,-,-,-,5,-,7	SAAB-340B	по 26.10.2012
РОТ-2954	Ужгород – Воронеж	18:55	22:30	-,-,-,-,-,6,-	SAAB-2000	11.08, 25.08, 08.09, 22.09, 06.10, 20.10
РОТ-8906	Ираклион – Воронеж	18:00	22:25	-,-,-,4,-,-,-	AH-148-100E	с 31.05.12 по 27.09.12
РОТ-8906	Ираклион – Воронеж	17:30	21:55	-,-,-,-,-,-,7	AH-148-100E	с 03.06.12 по 30.09.12
РОТ-8910	Анталья – Воронеж	08:15	12:30	-,-,-,4,-,-,7	AH-148-100E	с 2.08.12 по 7.10.12
РОТ-8910	Анталья – Воронеж	12:15	16:30	1,2,3,4,5,6,7	AH-148-100E	с 1.06.12 по 7.10.12

Расписание рекламное. Приведённая здесь информация актуальна на момент публикации и не может быть использована для претензий и рекламаций. За актуальным расписанием следите на странице http://booking.polet.ru/ru/cityschedule/ сайта бронирования и покупки билетов авиакомпании «Полёт».

Авиакомпания «Полёт»

«Полёт» – авиакомпания международного класса, имеющая свои представительства в Германии, Китае и США. Авиакомпания аккредитована к осуществлению авиационной деятельности на территории США и Канады. «Полёт» зарегистрирован в Международной Организации Гражданской Авиации (ICAO) и имеет право осуществлять перелёты по всему миру. Уникальность авиакомпании состоит в том, что она успешно развивает направления грузовых, пассажирских и бизнес-авиаперевозок.



А.С.КАРПОВ – генеральный директор ЗАО АК «Полёт»

Авиакомпания «Полёт» основана 9 августа 1988 года и является первой частной авиакомпанией в России. За четверть века компания приобрела широкую известность на российском и международном рынках воздушных перевозок благодаря своему ценнейшему опыту доставки сверхтяжёлых и крупногабаритных грузов на самолётах Ан-124-100 «Руслан» и пакетированных грузов на Ил-96-400Т. В следующем году авиакомпании «Полёт» исполнится 25 лет с момента основания.

История авиакомпании началась с кооператива, созданного Анатолием Карповым в 1988 году. На арендованном самолете Ан-30 компания осуществляла перевозку своих первых грузов. В настоящее время основным грузовым воздушным суд-





ном авиакомпании является транспортный самолёт Ан-124-100 «Руслан» – мировой рекордсмен по дальности полёта и грузоподъёмности. Лётно-технические характеристики «Руслана» позволяют осуществлять сложнейшие проекты по перевозке сверхтяжёлых, крупногабаритных и нестандартных грузов. В парке авиакомпании четыре самолёта Ан-124-100 «Руслан».

В минувшем году авиакомпания «Полёт» успешно выполняла задачи по перевозке космической техники на космодромы «Байконур» в Казахстане и «Куру» во Французской Гвиане. Занимая лидирующее положение в сегменте авиаперевозок крупногабаритных, сверхтяжёлых и нестандартных грузов, авиакомпания более десяти лет перевозит иностранную и российскую космическую технику и оборудование.

С 1999 года авиакомпания является генеральным перевозчиком Федерального космического агентства России. За это время самолётами авиакомпании «Полёт» было доставлено на космодром Байконур более 150 космических аппаратов, произведённых на ведущих предприятиях космической отрасли России – ГКНПЦ имени М.В.Хруничева, НПО имени С.А.Лавочкина, НПО «Энергомаш», РКК «Энергия» имени С.П.Королёва.

Авторитет, завоёванный авиакомпанией благодаря доставке грузов Роскосмоса, вызвал доверие и уважение к «Полёту» со стороны космических структур зарубежных государств. Заказчиками авиакомпании по транспортировке космической техники стали США, Канада, Индия, Япония, Европейское космическое агентство и другие.

Авиакомпания «Полёт» стала важным элементом международного сотрудничества в рамках запусков российских «Союзов» с экваториального космодрома «Куру» во Французской Гвиане. Самолеты «Полёта» неоднократно доставляли зарубежные космические аппараты по заказу Европейского космического агентства, однако транспортировка «Русланом» российской космической техники в Гвианский космический центр осуществлялась в 2011 году впервые. Доставка ступеней российского ракетоносителя на космодром была сложна и многоэтапна. Только подготовка транс-



портировки уникального груза заняла несколько месяцев. Сотрудники авиакомпании гордятся тем, что с честью справились с порученной ответственной задачей.

Востребованность самолёта Ан-124-100 на мировом рынке позволяет авиакомпании постоянно расширять географию рейсов, а высокий уровень подготовки специалистов обеспечивает компании возможность в течение многих лет входить в первую пятёрку ведущих российских авиакомпаний по объёму грузовых перевозок на внутренних и международных воздушных линиях.

В прошлом году получила развитие и чартерная программа, выполняемая на самолётах Ил-96-400Т. Возможность перевезти большой объём груза одним транспортом на большие расстояния привлекает клиентов, выбирающих оперативность авиаперевозок как конкурентное преимущество. Чартерные программы включали доставку грузов на Ил-96-400Т в страны Африки, Австралии и Океании. Именно Ил-96-400Т авиакомпании «Полёт» был выбран в 2011 году для обеспечения азиатско-тихоокеанского гастрольного тура Кайли Миноуг.

7 января 2012 года самолёт Ил-96-400Т авиакомпании «Полёт» совершил первый перелёт из Европы в Южную Америку. Самолёт с бортовым номером RA-96103 совершил посадку в штатном режиме в аэропорту Сан-Паулу. Чартерным рейсом в Бразилию было доставлено авиационное оборудование.

Деятельность авиакомпании в сфере грузовых перевозок отмечена престижными международными наградами – «Золотая звезда качества» и «Бриллиантовая Корона качества» ассоциации Business Initiative Directions, призами Европейского Торгового Клуба и Европейского института управления транспортом.

Пассажирские воздушные перевозки на регулярной основе авиакомпания «Полёт» осуществляет с 2003 года. На сегодняшний день «Полёт» является лидером региональных авиаперевозок в Центральном Федеральном округе России, выполняет более 90% объёма перевозок международного аэропорта «Воронеж», принимает активное участие в развитии аэропорта. Маршрутная сеть компании включает в себя по-



пулярные направления внутри России, в страны СНГ, Европы и Азии.

Интенсивность и обширность географии полётов авиакомпании «Полёт» серьёзно повышают инвестиционную привлекательность региона в целом. Присутствие прямого воздушного сообщения с крупными административными центрами России и Европы является серьёзным каналом для притока инвестиций в регион.

В феврале 2011 года авиакомпания перевезла своего миллионного пассажира. А в конце июля 2012 года в Воронеже встретили уже полуторамиллионного пассажира. Эти события стали возможны благодаря повышающейся активности авиапассажиров и вводу в эксплуатацию новых воздушных судов. На протяжении 2011 года авиакомпания увеличила парк пассажирских воздушных судов, приняв два Ан-148-100Е производства воронежского авиазавода (ВАСО).

Были открыты новые регулярные рейсы из Белгорода в Санкт-Петербург и Сочи, из Липецка в Сочи. Новые воздушные суда позволили увеличить частоты по уже существующим маршрутам и удовлетворить потребность в перевозке большего числа пассажиров. На рейсе Воронеж – Ереван востребованные перевозные ёмкости были увеличены в 1,5 раза именно благодаря замене 50-местного Saab 2000 на 75-местный Ан-148-100Е.

Комфортабельность новых воздушных судов авиакомпании «Полёт» активно повлияла на увеличение числа заказов на чартерные авиаперевозки. Возможности и удобство Ан-148-100Е были по достоинству оценены спортсменами и тренерскими штабами хоккейных клубов «ЦСКА» (Москва), «Нефтехимик» (Нижнекамск), «Сибирь» (Новосибирск), «ВМФ» (Санкт-Петербург) и других. На протяжении сезона 2011-2012 гг. авиакомпания «Полёт» являлась официальным перевозчиком футбольного клуба «Факел» (Воронеж). Долгосрочное сотрудничество поддерживается с футбольным клубом «Динамо» (Брянск) и другими командами первой лиги ФНЛ.

По итогам 2011 года международный аэропорт «Пулково» отметил авиакомпанию «Полёт» ценным призом и грамотой за



победу в номинации «Самая решительная авиакомпания», учитывая вклад «Полёта» в развитие региональных пассажирских авиаперевозок. На протяжении всего 2011 года авиакомпания «Полёт» ежемесячно побеждала в конкурсе «Самая пунктуальная авиакомпания», учреждённом международным аэропортом «Домодедово», тем самым поддержав на протяжении более чем годового периода свой имидж пунктуального авиаперевозчика. Эти заслуги подтверждаются и официальными отчётами Федерального агентства воздушного транспорта о регулярности выполнения рейсов авиакомпанией «Полёт».

Авиакомпания «Полёт» – активный участник уникального космического проекта «Воздушный старт», включённого постановлением Правительства РФ в Федеральную космическую программу на 2006–2015 гг. Целью проекта является создание конкурентоспособных на мировом рынке стартовых услуг космической транспортной системы лёгкого класса, способной обеспечить выведение спутников на любые околоземные орбиты.

6 июня 2012 года в ОАО «ГРЦ Макеева» состоялся Совет главных конструкторов по теме «Воздушный старт». В работе Совета приняли участие представители ведущих российских авиационных и ракетно-космических организаций: АКК «Воздушный старт», ФГУП «ЦАГИ», ФГУП ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс», ОАО «Кузнецов», ОАО «ГРЦ Макеева», ФГУП «НПО автоматики», ЗАО «Авиационная компания «Полёт», «Объединённая двигателестроительная корпорация» и других.

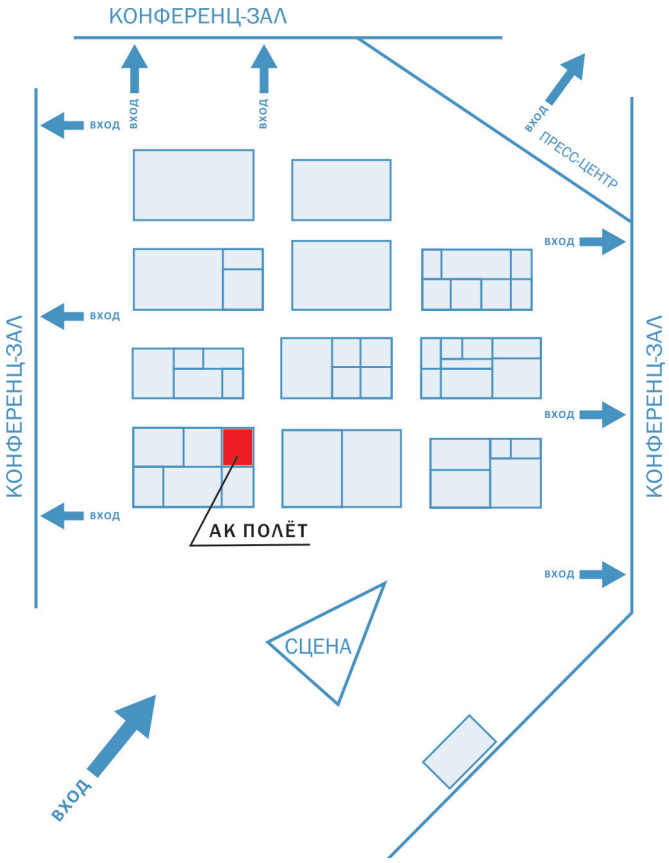
Работы АКК «Воздушный старт» по консолидации средств инвесторов по созданию комплекса «Воздушный старт» ведутся в рамках государственно-частного партнёрства через Внешэкономбанк. Подписаны меморандумы о запуске полезных нагрузок и оказанию пусковых услуг с ведущими фирмами из Великобритании, ФРГ и Японии.

Участники Совета главных конструкторов подчеркнули, что предприятия кооперации готовы к продолжению работ по созданию авиационного ракетного комплекса космического назначения (АРК КН) «Воздушный старт». В ходе работы совещания была определена последовательность действий по подготовке этапа «Демонстратора технологий», на котором впервые в мире будет отработана новая технология высотного десантирования длинномерных сверх-

тяжёлых объектов массой до 100 тонн и технология «миномётного старта» ракеты из транспортно-пускового контейнера в условиях микрогравитации. Предложение о проведении работ по Демонстратору в рамках государственно-частного партнёрства было поддержано Роскосмосом, Минпромторгом и Минэкономразвития.

Авиакомпания является неоднократным лауреатом национальной премии «Крылья России» в ряде номинаций. В июле 2012 года авиакомпания «Полёт» стала победителем международного конкурса «Маяк российско-германского экономического сотрудничества».

Стенд авиакомпании «Полёт» в выставочной части Международного авиатранспортного форума-2012 вы можете найти, используя следующую схему.



реклама

ЭТО МЫ СВЯЗЫВАЕМ КОНТИНЕНТЫ



Регулярные и чартерные авиаперевозки между Европой и Азией

Москва +7 495 645 35 83
Мюнхен + 49 89 975 94 140
Пекин +86 10 8454 01 88
Нью Йорк +1 212 279 64 99
sales@poletairlines.com
www.polet.ru

ПОЛЕТ FLIGHT

МОСКВА, ЯКУТСК, УЛЬЯНОВСК, МАГАДАН, НОВОСИБИРСК, ХАБАРОВСК, ШАНХАЙ, МЮНХЕН, НИЖНЕВАРТОВСК, ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, ЮЖНО-САХАЛИНСК, ПЕКИН, ЛЬЕЖ

Авиакомпания «Полёт» порадовала своего 1,5-миллионного пассажира



27 июля регулярный рейс ПО-753 Москва – Воронеж доставил в столицу Черноземья полуторамиллионного пассажира авиакомпании «Полёт». Удача улыбнулась жительнице Астаны, столицы Казахстана, Ольге Абрамовой. В Воронеж она прилетела вместе с десятилетним сыном Александром. Удачливых пассажиров на перроне встречали коммерческий директор авиакомпании «Полёт» Сергей Хованский и генеральный директор международного аэропорта «Воронеж» Денис Фурманов.

В качестве подарка Ольге был вручён сертификат, дающий право в течение года летать самолётами авиакомпании по всем направлениям, а её сын получил на память модель грузового самолёта Ил-96-400Т с символикой авиакомпании.

«Когда брала билет на этот рейс, даже и предположить не могла, что так повезёт, – поделилась Ольга Абрамова. – Большое спасибо за такой подарок, я непременно им воспользуюсь, мне понравилось летать с «Полётом»!»

Полуторамиллионного пассажира в авиакомпании «Полёт» определили по итогам активности в сфере пассажирских перевозок, начиная с января 2005 года. В феврале 2011 года «Полёт» награждал миллионного пассажира. И вот ещё один важный рубеж. Нужно отметить, что на долю авиакомпании «Полёт» приходится более 80% всех пассажирских перевозок международного аэропорта «Воронеж».

Авиакомпания «Полёт» вводит третий еженедельный рейс Воронеж – Ереван



Авиакомпания «Полёт» расширяет свою полётную программу, связывающую Воронеж со столицей Армении. С 3 августа 2012 года вводится дополнительный регулярный рейс на Ереван ПО-741/742. Он будет выполняться по пятницам (вылет из Воронежа в 22:40, прибытие в Ереван в 01:10 по местному времени) и субботам (вылет из Еревана в 02:10, прибытие в Воронеж в 04:40 по местному времени) до 21 сентября 2012 года.

Напомним, что в настоящее время региональные лайнеры Saab 2000 летают из Воронежа в столицу Армении по понедельникам и четвергам, в обратном направлении – по вторникам и пятницам.

Аэропорт Анталии признан самым дорогим в Европе



Сравнение цен на еду и напитки в различных аэропортах показало, что рекордсменом по этому показателю являются воздушные ворота Анталии. Этот аэропорт смело можно называть самым дорогим в Европе. Перекус в ожидании посадки на рейс оказался неожиданно затратным.

Для сравнения цен, сообщает Tour Expi, взяли один из крупнейших аэропортов Германии, а именно, воздушные ворота Дюссельдорфа. Выяснилось, что сэндвич в аэропорту Анталии обойдётся туристам в 10,5 турецкой лиры, тогда как в Дюссельдорфе такой же сэндвич можно купить всего за 3,5 евро, что составляет всего 8 турецких лир.

Дальше: кекс в аэропорту Дюссельдорфа стоит не больше 1,95 евро (4,5 лиры), а вот в Анталии туристам придётся отдать за простейший кекс уже от 6 до 10 лир.

Подобная же картина вырисовывается при сравнении цен на полуторалитровую бутылку обычной воды. Так, в аэропорту Анталии она обойдётся туристам в 4 лиры, тогда как такая же бутылка в аэропорту Батуми стоит всего лишь 1,8 лиры. При этом в крупнейшем аэропорту Стамбула за полулитровую бутылку воды с покупателей возьмут 2,5 лиры.

Ибица открывает первый танцпол в аэропорту

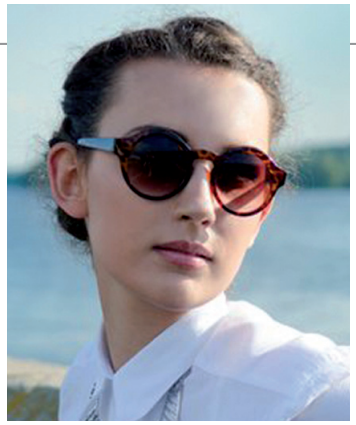


Руководство аэропорта Ибицы, по всей видимости, решило смягчить для туристов горечь прощания с весёлой отпускной жизнью. Теперь они могут наслаждаться атмосферой беззаботного клубного отдыха немного дольше – вплоть до самой посадки на борт самолёта.

Теперь, пройдя регистрацию, паспортный контроль и досмотр служб безопасности, пассажиры аэропорта смогут весело проводить время в ожидании своего рейса, сообщает испанская газета La Vanguardia. Идея создания первой в мире танцевальной площадки в аэропорту принадлежит Сильвии Корбачо, занимающей должность главы коммерческого отдела аэропорта.

Новый клуб французского диджея, звезды легендарных вечеринок, Дэвида Гетты «F*** me I'm Famous!» полностью приспособлен к потребностям посетителей: он оснащён барной стойкой, диджейским пультом, танцполом, а также лаунж-залом. Теперь прямо в аэропрту можно не только вдоволь потанцевать, но и попробовать всевозможные коктейли, выпить бутылку шампанского за 400 евро или насладиться блюдами японской кухни.

Повесить архитектора!



Специально для журнала «Время полёта»

Надежда СТРЮК

«Mimar asse!» – вскричал оттоманский султан Сулейманн Великолепный в XVI веке, увидев слабые укрепления крепости, которую он хотел использовать в своей военной кампании. Эта фраза, означающая в переводе с турецкого «Повесить архитектора!», дала название одному из самых популярных курортов Турции – Мармарису. Побывав там в июле, заверяю, что сегодняшнего главного архитектора наказывать не за что – город просто замечательный.

Получив в турагентстве ценные указания «вылет у вас оттуда-то во столько-то», отправляемся в аэропорт. Смотрю на табло вылетов: рейс наш, время вылета совпадает, а вот место прибытия – Даламан. Мы тут вроде в Мармарис собирались??? Думаю, что пора бы посмотреть распечатку билета: и правда, прибытие – какой-то Даламан. Ну и ладно, Даламан так Даламан... Хорошо путешествовать, купив тур: всегда знаешь, что по прилёту гиды туроператора встретят, в автобус посадят, до





отеля довезут, и не надо будет в 12 ночи блуждать по аэропорту и искать, как тут до Мармариса добраться.

Говорят, в восточных странах вроде Турции или Египта при заселении надо улыбнуться на ресепшен и сделать дружелюбный вид, чтобы получить номер с красивым видом и в хорошем месте. Но так как шёл уже где-то сороковой час затянувшегося путешествия с земли Воронежской, то наш вид выражал что угодно, но только не дружелюбие.

Тем не менее, когда мы поднялись на этаж, усталость и раздражение отошли на задний план. Окна номера, больше напоминающие одну стеклянную стену, открывали вид на море, горы и огни курортного города. Поэтому можно лежать на своём пятом этаже с полным ощущением того, что загораешь на пляже, даже слышно, как люди плещутся в воде или шаркают в шлёпках по гальке.

Но это уже после. Поскольку мы приехали ночью, никаких купальщиков в море, конечно, не было, зато весь город был погружён в яркую ночную жизнь, которой Мармарис так знаменит. Из пляжных клубов и баров играла хорошая танцевальная музыка, в паре километров светился центр ночной жизни, а под окнами по набережной проходили компании красивых и аккуратных отдыхающих, основную массу которых составляли подданные Соединенного Королевства, голландцы, немцы, шведы и прочие европейцы. Мы заметили, что в Мармарисе отдыхает очень скромное число наших соотечественников и туристов из прочих стран СНГ. Усталость пересилила желание присоединиться к праздно гуляющим, и мы рухнули спать.

Большая часть пляжей в Мармарисе частные. Береговая линия раздроблена на мелкие кусочки, каждый из которых закреплён за отелем, рестораном, кафе или баром, которые располагаются напротив. Каждая забегаловка тщательно следит за своим лоскутком побережья. Прикреплённые к пляжу beach boys старательно чи-





стят лежаки, матрасы, территорию пляжа и даже ровняют песок (или мелкую гальку). На пляже своего отеля все лежаки, зонтики бесплатны, а вот если пришёл на «чужой», то, чтобы занять своим телом лежак, придётся купить что-нибудь в местном баре. Хотя если разляжешься со своим полотенцем на песке, никто не прогонит.

Довольно большое количество отелей в Мармарисе не работают по любимой у русских системе all inclusive. А предлагают своим гостям только завтраки и ужины, к тому же часть европейцев предпочитают останавливаться в апартаментах с системой RO, то есть вообще без питания. Поэтому на каждом углу там попадаются ресторанчики. Цены в них, как правило, не высоки, особенно, если брать комплексный завтрак или ланч. На улицах пестреет множество вывесок, предлагающих Full English Breakfast от 0,99£ до 2£. А хороший стейк вам обойдётся всего в 25-35 турецких лир. Порции в ресторанах огромные, даже одно блюдо съесть удавалось с трудом, поэтому не спешите заказывать сразу половину меню. В основном во всех ресторанах ас-

г. Воронеж, Московский пр-т, 109а
Бизнес-центр «Стэл»
+7 (473) 235-10-20
www.hotel-valeri.ru

- 21 комфортабельный номер категории: Премиум-Люкс, Премиум, бизнес-класс
- Регистрация иностранных граждан
- Номера для некурящих
- Завтрак
- WI-FI на всей территории отеля
- Программа лояльности
- Цена выходного дня
- Охраняемый паркинг
- Современный конференц-зал
- Круглосуточная охрана

БИЗНЕС ОТЕЛЬ

Valeri
CLASSIC





- 21 comfortable rooms: «Premium Luxe», «Premium», «Business»
- Registration of foreign citizens
- No-smoking rooms
- Breakfast
- Free wireless Internet
- Loyalty program
- Special week-end offers
- Guarded parking place
- Conference hall
- 24-hours security



Отель в лучших традициях ирландского гостеприимства

HOTEL O'HARA



22 тематических номера от VIP до «Деревенского»

реклама

IRISH QUARTER СКОРО ОТКРЫТИЕ! TOWN HOTEL

ул. Хользунова, 121 Г

www.oharahotel.ru



сортимент очень схож. Здесь подают средиземноморскую кухню с вкраплениями бургеров, стейков или даже суши. Также есть несколько «Макдональдсов», «Бургер Кингов» и прочих заведений с фастфудом. А для любителей экзотики работает пара ресторанов китайской и индийской кухни. В общем, остаться голодным трудно.

В магазинах и ресторанах цены указаны в турецких лирах, но к оплате помимо лир принимают доллары, евро и фунты стерлингов. Но мудрые туристы сразу по приезду обменивают деньги на местные «тугрики», так как расплачиваться турецкой лирой намного выгодней. «Хозяйке на заметку»: одна лира летом-2012 составляет около 18 рублей или 0,54 доллара.

В Мармарисе приятно и просто гулять вдоль набережной или по городским улицам. Вся набережная аккуратно уложена узорной плиткой, в ночное время освещается множеством фонарей, отделена газоном и рядом деревьев от проезжей части, а вдоль газонов тянется каменный широкий заборчик или что-то вроде бордюра, выполняющий функцию одной сплошной лавочки. А далее начинается причал с роскошными яхтами по одну сторону и симпатичными ресторанчиками – по другую.

Получилось так, что попали в Мармарис мы в самый жаркий сезон – начало июля. Днём столбик термометра поднимался до 45 градусов. Туристы выходили на променад уже ближе к 9 часам вечера, а часов в семь все улицы и рестораны были практически пусты.

День на третий я решила подняться в старинную крепость на возвышенности, про которую все говорят и обязательно указывают в каждом путеводителе. Выдвинулась туда я ближе к шести часам вечера, так как мысль лезть на гору при 40 градусах радовала не очень. Забравшись в узкий проход между ресторанами, попадаешь как будто в другой город: с узкими улочками и низкими, налепленными друг на друга домами, выкрашенными белой краской.












26
SOKAK







Поплутав по этим улочкам, вышла к небольшой крепости, облепленной сувенирными лавками. Хорошая крепость, крепкая. Пушки вокруг лежат. В общем, я мало что понимаю в крепостях, но наверняка эта просто отличная... Намного больше меня впечатлили эти самые маленькие улочки, где у каждой двери пышно растут цветы и лежит кошка, или несколько. В Турции их вообще более чем достаточно, на каждом углу...

А ещё, побродив по этому району, можно выйти в Castle Bar. Как сообщают его работники, верхняя площадка бара является наивысшей точкой Мармариса, правда это или нет, проверить не удалось, но оттуда открывается чудесный панорамный вид на город. Причём в баре есть несколько площадок для обзора, и можно полюбоваться на город со всех сторон. Мармарис в любое время дня выглядит завораживающе и гармонично, все домики примерно одного светло-песочного цвета с черепичными крышами, кое-где проглядывают минареты мечетей, и везде много зелени. С одной стороны Мармарис упирается в горы, а с другой его омывает Средиземное море, тоже окружённое горами. Сотни раскачивающихся на волнах яхт дополняют курортную идиллию.

Внизу располагается самая туристическая и оживлённая часть городка. Десятки продавцов на всех языках зазывают

- комфортабельные номера
- деловой центр города
- бесплатный WI-FI
- конференц-зал (55 мест)
- завтрак по системе “шведский стол”
- охраняемая парковка
- бесплатное online-бронирование

ГОСТИНИЦА БЕЛГОРОД РЕСТОРАН



Белгород, Соборная площадь, д.1

Бронирование номера: +7 (4722) 23-00-20, 23-00-21







www.hotelbelgorod.ru, e-mail: reserve@hotelbelgorod.ru

реклама

туристов в свои лавочки и магазинчики. Русская речь слышится нечасто, но фразу «Привет, как дела?» знает каждый третий зазывала. Правда, ответ на эту фразу они знают только один: «Хорошо». Вариации вроде «Отлично, спасибо» или «Неплохо» вызывают замешательство.

Ассортимент схожих на первых взгляд лавочек полон контрастов. Если в одной вам будут пытаться всучить кружку с надписью Turkey за пять лир или 3 магнита на холодильник за десять, то уже в соседней, отделанной побогаче, продавец будет чинно подносить с витрины старинные серебряные подвески и колье от полутора тысяч лир до бесконечности. Турция знаменита своими кожаными сумками и верхней одеждой по невысоким ценам. Но так как Мармарис ориентирован больше на европейцев, то цены на кожу там низкими не кажутся, хотя можно попробовать съездить в большие «кожаные» магазины на краю города, из которых, кстати, за клиентами присылают бесплатный трансфер от отеля и обратно.

Чуть в стороне от главных сувенирных улиц мы наткнулись на ряды магазинов с одеждой. Есть бутики с местными марками стильной и красивой одежды по скромным ценам, там можно слегка обновить свой гардероб.

Лёгкая промышленность и ювелирное дело в Турции на высоте. Правда, продавцы, не стесняясь, рассказывают, что турецкие дизайнеры молодцы, могут тонко прочувствовать, своровать и повторить последние идеи ведущих домов моды и сделать качественные подделки. Подделки и правда добротные...

Мы жили всего в 15 минутах ходьбы от центра города, поэтому транспортом практически не пользовались. Местные жители в основном передвигаются по городу на велосипедах и скутерах, машин в городе немного. Во-первых, в Турции дорого стоят бензин (около 4 лир за литр) и парковки, а во-вторых, в Мармарисе много узких улочек, где на машине не проедешь. Да и по всему городу стоит ограничение по скорости в 50 км в час, а по факту все ездят на скорости около 30 км в час. Пробок никаких нет, как нет и особых правил дорожного движения. Пешеходов пропускать там даже никто и не думает, но машин




ICMELER













мало, ездят они медленно, поэтому проблем с переходом дорог не возникало.

Мармарис – город портовый, да ещё и на границе с Грецией. Въезд в город, окружённый горами, всего один, поэтому каждый въезжающий контролируется. Днём по главным улицам каждые 5-10 минут проходят или проезжают местные полицейские, ночью – и того чаще. В три часа ночи в Мармарисе можно в одиночку спокойно разгуливать по улицам, чего не осмелишься сделать, например, в Воронеже.

Основным развлечением молодёжи и, наверное, самым известным местом в Мармарисе является Bar Street. Это действительно целая улица, состоящая из расположенных вперемешку ночных клубов и открытых баров. Работать все заведения начинают часов с десяти вечера, хотя основная часть людей подтягивается ближе к полуночи. Каждое уважающее себя заведение обязательно выставляет колонку с музыкой на улицу и врубает погромче что-нибудь зажигательное: турецкой музыки мало, можно сказать практически нет, в основном евро-поп. Плюс, из баров активно свистят в свистки, машут руками и табличками «3 текилы – 10 лир» турецкие девицы в коротких платьях и со стрелками до ушей, зазывая проходящих мимо искателей развлечений. Вся эта оруще-свистящая какофония и неоновые огни вывесок клубов создают отменную атмосферу для тусовок.

У клубов стоит фейс-контроль, европейцев пускают охотно и бесплатно, разворачивают только тех, кто уже совсем, как на пляж, заявился в сланцах и шортах. Ещё на Bar Street можно наблюдать такую забавную картину: группы из 20 наряженных молодых людей и девушек студенческого возраста – по всем признакам, англичан либо немцев – бодро идут под свист двух-трёх сопровождающих в жёлтых майках или кепках. По свистку останавливаются, всеми заходят в какой-либо клуб и начинают отплясывать вместе со своими «вожатыми». Эдакий пионерский турпоход по клубам и барам. Как мне рассказали позже, эти группы – отдыхающие из молодёжных лагерей, где возраст участников может доходить до 21 года.

В общем, Мармарис создаёт впечатление вечного праздника с ежедневными вечеринками, развлечениями, ярким солнцем и приветливыми людьми. Уезжать совсем не хотелось – разве только для того, чтобы немного охладиться дома, в воронежских каких-то плюс тридцати...

БЕНЕФИТ ПЛАЗА КОНГРЕСС ОТЕЛЬ
Воронеж

✓ 175 НОМЕРОВ
✓ 8 КМ ОТ АЭРОПОРТА, 5 КМ ОТ ЦЕНТРА
✓ WI-FI НА ВСЕЙ ТЕРРИТОРИИ
✓ ОХРАНЯЕМЫЙ ПАРКИНГ
✓ РЕСТОРАН PLAZA 24 ЧАСА
✓ ТРАНСФЕР

✓ 5 КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛОВ

Стабильная формула Вашего успеха!

! В течение всего года действуют специальные и праздничные тарифы.

АКЦИЯ “ПЕРВЫЙ ВИЗИТ”!
Если Вы решили посетить нас впервые, это предложение именно для Вас!
Стоимость одноместного размещения в номере категории “стандарт” -
- 2950 руб! Тариф распространяется на весь период первого бронирования.

УНИКАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ВАШЕЙ СЕМЬИ!
Планируете отпуск, путешествуете с семьей? Специально для Вас
ЛЕТНЕЕ предложение - тариф “СЕМЕЙНЫЙ”.
Номер категории “бизнес-класс” по стоимости “стандарта”
с оплатой за всех как за одного! Завтрак “шведский стол”
для всей семьи входит в стоимость номера.

ОСОБЕННАЯ УСЛУГА ДЛЯ ГОСТЕЙ И ЖИТЕЛЕЙ ГОРОДА - ТАРИФ”ДЕЛОВОЙ ВИЗИТ”!
При заезде в отель менее чем на 6 часов,
цена за номер составит 50 % от полной стоимости!









г. Воронеж, ул. Вл. Невского, 29, т. (473) 269-58-99, 269-52-62, www.benefitplaza.ru

реклама

Не только чёрные квадраты



Наверняка вам неоднократно попадались на глаза чёрно-белые квадраты со странным изображением внутри. Они встречаются в журналах, на рекламных поверхностях и даже на визитных карточках.

Квадратный. Полезный. Удобный.

Эти чёрно-белые квадраты – так называемые QR-коды (от английского quick response – быстрый отклик). Двумерные штрихкоды были разработаны японской компанией Denso-Wave ещё в 1994 году. В самой Японии эта технология сразу получила широкое распространение: QR-коды размещают в рекламных проспектах, используют в справочниках и ещё миллионом самых разных способов, о которых речь будет впереди. В этом изображении может быть закодирована разнообразная информация, состоящая из символов (включая кириллицу, арабские и римские цифры и спецсимволы). Поэтому закодировать в магический квадрат можно всё, что угодно: адрес сайта в Интернете, номер телефона, координаты местоположения и так далее. Один QR-код может содержать 7089 цифр или 4296 букв (а это две страницы машинописного текста!).

Уникальность этих странных квадратиков – в самом принципе «быстрого отклика»: кодирование информации в определённых графических символах позволяет удобно и быстро считывать эту информацию с помощью специальных сканеров. В роли сканера в случае с QR-кодом выступает... мобильный телефон.

Мгновенный телепорт

Для считывания QR-кода вам нужно установить на свой мобильный телефон одно из специальных приложений: их огромное количество – платных и бесплатных для любых платформ. Barcode Scanner для системы Android или Bakodo для iPhone – обе эти программы бесплатны и наиболее популярны среди пользователей. Вы запускаете программу и наводите камеру своего мобильного телефона на QR-код, после чего происходит... моментальный переход из мира физического в мир виртуальный.

Код считывается приложением, а затем ваш мобильный телефон действует «по обстановке»: всё зависит от того, какая информация зашифрована в QR-коде. Если это адрес web-ресурса – сайт откроется в браузере, если электронная визитка – в вашем контакт-листе появятся данные о новом абоненте, если там обычный текст – он просто выведется на экран. Согласитесь, в этой технологии есть небольшой привкус азарта: куда же ведёт этот чёрно-белый квадратик? Не попробовав – не узнаешь.

Создать QR-код вы можете и сами. Например, на многочисленных сайтах в режиме он-лайн – без необходимости скачивать и устанавливать специальные программы.

С места **в карьеру!**

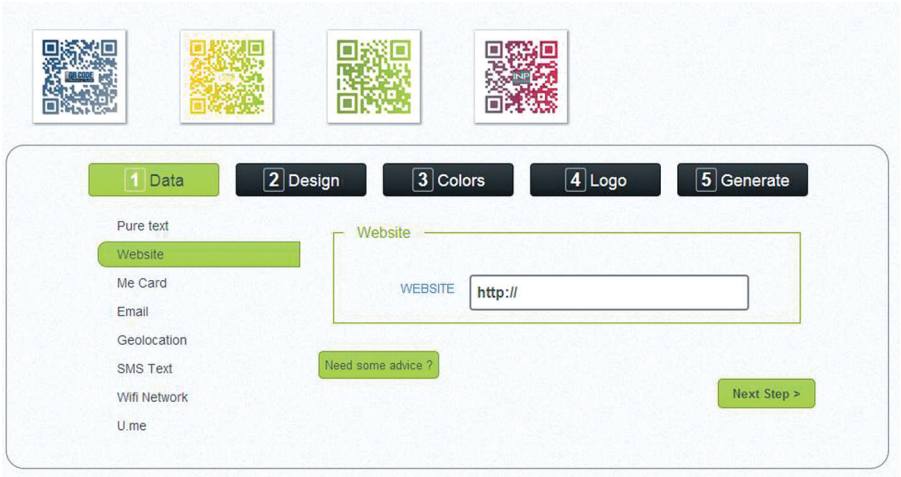
В каждой карьере есть

hh.ru
HeadHunter

реклама

Самый известный сайт для создания QR-кодов – qrcoder.ru – здесь генерирование кода займёт всего несколько минут. Вам нужно выбрать вид информации, которую вы хотите закодировать, задать желаемый размер и ввести данные, после чего ваш QR-код будет готов!

Не такой, как все

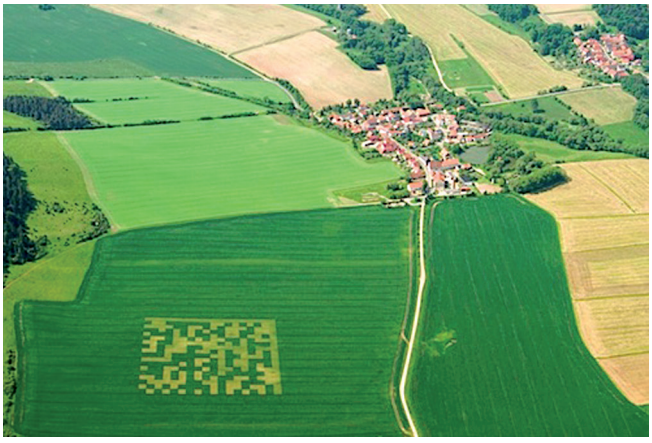


Большинство доступных инструментов генерируют чёрно-белые QR-коды. Но если вы хотите, чтобы ваш привлёк как можно больше внимания, добавьте ему красок! Для этого можно воспользоваться, к примеру, сервисом www.unitaglive.com/qrcode

Он позволяет создать QR-код с цветным градиентом, цвет фона может быть изменён, есть даже вариант вставить своё изображение или логотип компании внутрь кода. Однако нужно учесть два момента: во-первых, убедитесь, что контраст между фоном и самим штрих-кодом достаточен, чтобы камера мобильного телефона смогла распознать изображение. Ну и не забудьте самостоятельно проверить свой QR-код перед публикацией – вставленный в код логотип может сделать его нечитаемым.

Забава или полезный инструмент?

Какова же польза от QR-кодов для делового человека? Могут ли они принести практическую выгоду, или «магические квадратики» – очередная игрушка эпохи технологий? QR-код обладает мощным практическим потенциалом. К примеру, вы можете сделать визитку, на которой будет только красивый QR-код с логотипом вашей компании. Одно-единственное изображение выглядит ультрасовременно и в то же время загадочно. В нём можно закодировать свои контактные данные – адрес, телефон, электронную почту. И вот – готова визитная карточка, с которой человек мгновенно может зайти на ваш корпоративный сайт или написать вам электронное послание. Такая визитка будет притягивать взгляды, её не засунут в дальний ящик стола, и по ней всегда будет видно, кому она принадлежит – ведь на ней изображён ваш логотип.



QR-коды долговечны. Они не устаревают по прошествии времени, не рвутся, не горят и не тонут. Они будут нести в себе ваши данные столько времени, сколько вам будет нужно. Хоть 10 лет, хоть 100 – пока не устареют ваши данные или не будет утрачена технология их считывания, QR-код будет рассказывать о вас.

QR-коды универсальны: не имеет значения, где его сканируют – на Северном полюсе или в открытом космосе.

QR-коды практичны: они помогут рекламировать вам ваш бизнес. QR-код можно разместить на любой поверхности – на стене здания, на асфальте, на собственной одежде или на рекламных сувенирах. В каждом из этих случаев ваш код видят тысячи людей каждый день, после чего сканируют его и заинтересованно смотрят, что же он в себе скрывает...

Самые необычные и успешные

Область применения QR-кода весьма обширна: реклама, пресса, различного рода сервисы, а также все сферы, связанные с передачей информации. Некоторые компании продемонстрировали миру широкие возможности использования этой молодой технологии.

Так, возле корейского супермаркета сети Emart можно встретить объёмный QR-код, который прохожими воспринимается как необычная арт-инсталляция. В период с двенадцати до часу дня тени от выпуклых частей установки падают таким образом, что пользователям открывается QR-код, который даёт доступ к странице со скидками и специальному купону стоимостью $12. Дело в том, что именно в этот период наблюдается минимальное количество покупателей в магазине, и объёмный QR-код призван оживить торговый бизнес в обеденное время. Фокус оправдал себя: продажи в обед увеличились на 25%.

Японцы вообще пошли дальше всех в использовании QR-кодов – они начали размещать их на надгробиях. Похоронный QR-код содержит информацию о покойном и историю его семьи. Такая весьма неоднозначная идея – своеобразная электронная эпитафия – на выходе оказалась довольно популярной.

На государственном уровне применение QR-кодов в Японии также широко распространено. Японцы ставят чёрно-белый квадратик даже на визах в свою страну: так можно зашифровать целое досье на гостя – очень удобно для полиции и таможни.

В ряде стран QR-коды используются на городских объектах, культурных памятниках и прочих достопримечательностях: с их помощью владельцы мобильных гаджетов могут получать дополнительную текстовую или графическую информацию об интересующем их сооружении.

Как ещё можно использовать QR-код? Ну, к примеру, построить кирпичный забор с узором в виде кода. Вышить белорусскую или украинскую сорочку. Сделать себе футболку с приглашением во френдленту в Facebook, LiveJournal и т.п. Изготовить личную печать с QR-кодом. Или даже взять пример с футболистов британского футбольного клуба «Бромли» и сделать себе причёску в виде QR-кода – для них это не просто шутка, а выгодный рекламный контракт!







Интенсивное развитие технологий берёт своё, и уже не в столь далёком будущем QR-код станет просто обыденным справочником, позволяющим получить информацию о любом предмете, изделии или сооружении. Но сегодня QR-коды – это широкая платформа для поиска нестандартных решений и полёта фантазии.

Елена ЯКОВЛЕВА



На крыльях любви ...к авиации

Наши люди побывали в Йошкар-Оле, столице республики Марий Эл, где 13–15 июля состоялся VII Слёт любителей авиации «СЛА-2012». Ежегодно на авиационные «смотрины» слетаются энтузиасты малой авиации со всех уголков России: от Калининграда до Камчатки.

В этом году на аэродроме в Приволжском федеральном округе собралось более шести десятков летательных аппаратов. Воронежскую область представляли «полётовские» пилоты-любители Николай Кобзев, Сергей Козырьков и Сергей Омельяненко. В Йошкар-Олу из Воронежа они перелетели на спортивном одномоторном самолёте Як-18Т. После долгого путешествия своими впечатлениями с нами поделился инженер по техническому обслуживанию самолётов авиакомпании «Полёт» Сергей ОМЕЛЬЯНЕНКО (первый справа на фото на соседней странице).

– Сергей Анатольевич, вы ведь все трое не профессиональные пилоты, и опыта подобных перелётов у вас раньше не было. Как вы решились на такое отважное путешествие за тысячу километров от родного аэродрома, да ещё на маленьком спортивном самолёте?

– У нас на базе малой авиации авиакомпании «Полёт» в Усмани, это в Липецкой области, нет штатных пилотов как таковых. Грубо говоря, есть только, как мы сами шутим, «тронутые на любви к авиации» тракторист, техник и шофёр. Мы по собственной инициативе (разумеется, с благословения руководства «Полёта») вышли в лётчики, сами выучились, сами получили и пилотские свидетельства. И когда к нам на базу приехал представитель организации по сертификации имеющихся у нас на аэродроме самолётов и планеров, то в приватной беседе он спросил: «А почему бы вам теперь, когда есть «пилотские», не слетать на форум по малой авиации в Йошкар-Олу и не показаться там?»

Мы прикинули: а почему бы и нет? Навыки полётов по маршруту хоть и не большие, но есть. Общий налёт на одномоторных самолётах у каждого из нас уже перевалил за сотню часов. Обратились к нашему руководству, получили поддержку от Анатолия Степановича и Александра Васильевича Карповых – и полетели. Тем более что у нас есть пилотские свидетельства с допуском









на спортивный Як-18Т. А чтобы нам разрешили официально летать на всех типах легкомоторных самолётов, которые есть у нас в Усмани, надо было сдать теорию в Казани. Вот и решили совместить приятное с полезным, как говорится.

– Но ведь подобный перелёт требует серьёзной подготовки. Не страшновато было лететь впервые в такую даль?

– Сомнения поначалу были большие. Одно дело – мы тут, вокруг Усмани, летаем, ну до аэропорта Воронежа, бывает, долетим, сто километров... Другое дело – такой дальний перелёт. Наш командир, Николай Кобзев, вообще первый самостоятельный вылет совершил в пятьдесят лет. Поэтому решили подстраховаться и взяли с собой в качестве штурмана Сергея Козырькова, он на Ан-2 вторым пилотом летает. Навигатор у нас, конечно, был – почти как в автомобиле, но штурман всё же не помешает. Если техника вдруг откажет, то хоть будет кому на карте пальцем дорогу показывать. Спасибо, кстати, и штурманам из нашего воронежского аэропорта, помогли с прокладкой маршрута.

– А техника в полёте не отказывала?

– Слава Богу, нет. Самолёт надёжный, проверенный, экипаж тоже подобрался отличный, так что всё прошло без эксцессов. Правда, один момент курьёзный был. Когда мы вылетели уже из Усмани, минут через 10 нас завернули обратно. Оказалось, в Липецке наш план полёта кто-то из начальства не подтвердил. Пришлось ещё сутки потерять на согласование.

– Сколько времени занял сам перелёт, и как вас там встретили?

– В одну сторону полёт длился около шести часов. После суточной задержки вновь вылетели в семь утра, забрались на свои 300-500 метров высоты и пошли на восток. Сразу скажу, что летели мы всё же с четырьмя посадками, так что возможность немного перевести дух и расправить, так сказать, плечи у нас была. Когда подлетали к Волге – у неё ширина 35 км, – пришлось подстраховаться и «залезть» чуть повыше.

До Пензы дошли без проблем, там сели, дозаправились, затем отправились в Ульяновск. Поскольку там есть авиационно-техническая база грузовой авиации авиакомпании «Полёт», приём был очень радушный. Наш маленький Як поставили на стоянку рядом с «Русланом» – это грузовой









самолёт Ан-124-100, так наш самолётик просто терялся на фоне этого исполина. Народ собрался, фотографирует, конечно: у них там вон какие гиганты стоят, а тут прилетела такая «букашка». Переночевали в гостинице, а поутру в шесть ноль-ноль снова в путь. Уже в Казань, на сдачу экзаменов.

– Сдали всё?

– А как же! По-другому и быть не могло. Зачем же тогда летели?

– А как вас приняла Йошкар-Ола?

– Замечательно. Сначала мы хотели вылететь туда из Казани группой с другими участниками. Но всем хотелось побыстрей, а нас немного с планом полёта подзадержали, поэтому мы в гордом одиночестве улетели в Йошкар-Олу. У тамошних диспетчеров началась настоящая паника: тут слёт, все летят с разных направлений, у кого есть связь, у кого нет...

Обычно там один самолёт утром улетел, один вечером прилетел... Радаров нет, только привода и радиосвязь, – а тут такой наплыв! Вся «мелкокопытная» авиация – от мотодельтапланов до пилотажников – на одном аэродроме собралась. Ну, ничего, к их чести надо сказать, разобрались быстро, и никаких проблем с посадкой ни у кого не было. Правда, потом на разборе полётов сказали, что наш экипаж был единственным, кто правильно зашёл на посадку с севера, остальные лезли на аэродром, как тараканы, со всех направлений. И так получилось, что мы, хотя и вылетели позже всех, прибыли раньше других.

– А чем для Вас запомнился сам слёт «СЛА-2012»? Не чувствовали ли Вы там себя лишними?

– Напротив. Мы были в самом центре внимания. На одном аэродроме крылом к крылу стояли десятки разных самолётов, лётчики имели возможность общаться, делиться опытом не только самих перелётов, но и подготовительной работы. Атмосфера была по-настоящему дружелюбная. Зрители тоже получили много впечатлений от полётов легкомоторных самолётов. Правда, как оказалось, только мы одни разрешали лазить в наш самолёт и фотографироваться. Поэтому вокруг нас постоянно толпилась детвора и взрослые с фото- и видеокамерами. Народ даже расстроился, когда нам пришлось из-за погоды на день раньше вернуться назад в Усмань.

В общем, мы там с честью, я считаю, представили цвета авиакомпании «Полёт», и нас там запомнили. Такие слёты, как мне кажется, очень полезны не только для пилотов, но и для тех кто никогда самостоятельно не летал, но любит это дело и интересуется авиацией.

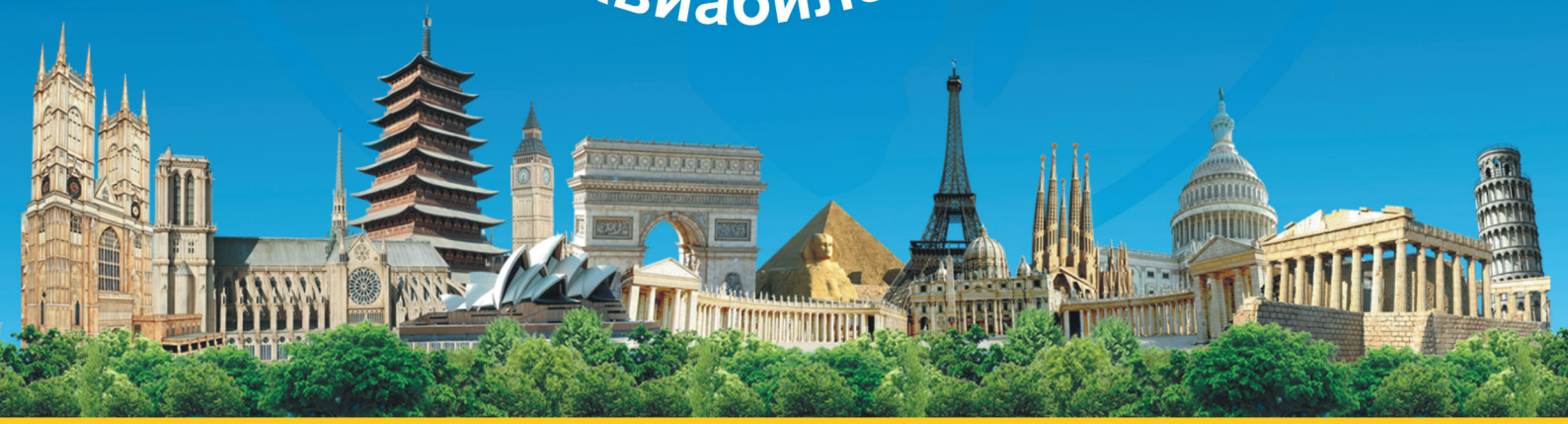
Беседовал Антон СОКОЛОВ

ПОЛЕТ-СЕРВИС



Отдых в самых красивых местах мира

Авиабилеты на все направления



Авиакассы

Железнодорожные билеты

АВИАБИЛЕТЫ
2-204-904

ТУРАГЕНТСТВО
222-69-20

www.полетсервис.рф
zakaz@polet.ru

реклама

Тягача надо? Нет, я сам!



Специально для журнала «Время полёта»
Олег ПОЛЕХИН

Двигатель внезапно остановился. Заглох, и в ответ на попытки его завести молчит... И ведь по закону свершения всех неприятностей это происходит в самых неподходящих ситуациях: в жуткий ливень, на оживлённом перекрёстке, на малопроезжей дороге, а то и на пикнике в глухом месте, вдалеке от технической цивилизации!

И сколько бы вы его ни уговаривали, ни укоряли и ни стыдили, сам он вряд ли одумается и заведётся. Увы, железо невосприимчиво к уговорам. Хотя... Иногда и у автомобилей бывает дефицит общения с хозяином :)

А если серьёзно, то, зная алгоритм поиска и устранения самых распространённых неисправностей, можно попытаться решить эту очень неприятную проблему.

И вот тут простота конструкции автомобиля и отсутствие в нём высоких технологий могут быть полезными как никогда! Но таких авто становится всё меньше и меньше.

Для определения, где и как искать неисправность, приведшую к внезапной остановке двигателя, неплохо бы вспомнить, как работает мотор. Для стабильной работы ему нужны соответствующее типу двигателя топливо (дизельному – солярка; бензиновому – бензин, не путать!) и воздух. Они, смешиваясь в строго определённой пропорции, составляют горючую смесь. Которая, подаваясь в цилиндры двигателя, в строго определённый момент воспламеняется: в бензиновом двигателе – от искры свечи зажигания, в дизельном – от сильного сжатия. И сгорая, выделившимися раскалёнными газами толкает поршни, заставляя вращаться коленвал двигателя.

Для стабильной работы мотора важны: момент впрыска топлива, качественный состав горючей смеси (то есть количества смешанного топлива и воздуха), момент её воспламенения от искры, совпадение положения коленчатого вала двигателя и фаз газораспределения. Если хотя бы с одним из перечисленных процессов возникнут перебои – запустить двигатель не удастся. А поэтому если двигатель после двух-трёх попыток не завёлся, то не сто-



ит крутить стартером до полного конца аккумулятора или поломки самого стартера! Нужно попытаться выявить причину. Это всегда полезно. А вдруг получится? А нет опыта – наберётесь! Вот простейший алгоритм поиска коварных неисправностей.

Первое, пожалуй, с чего стоит начать ставить диагноз, – это предохранители электронного блока управления двигателем (ЭБУ) и бензонасоса. Их расположение, как и нахождение блока прочих предохранителей, нужно бы знать на память. А если матчасть своего «железного коня» вам учить было лень, ну или некогда, то хотя бы подробную книжку с картинками по устройству вашего конкретного автомобиля возить с собой нужно всегда.

Но если «талмуда» с собой всё же нет, то стоит осмотреть повнимательнее крышки блоков со значком «мотор». Если обнаружили сгоревший предохранитель – замените его новым или просто кусочком проволоки и попробуйте запустить движок. Нет? Молчит? Ищем далее.

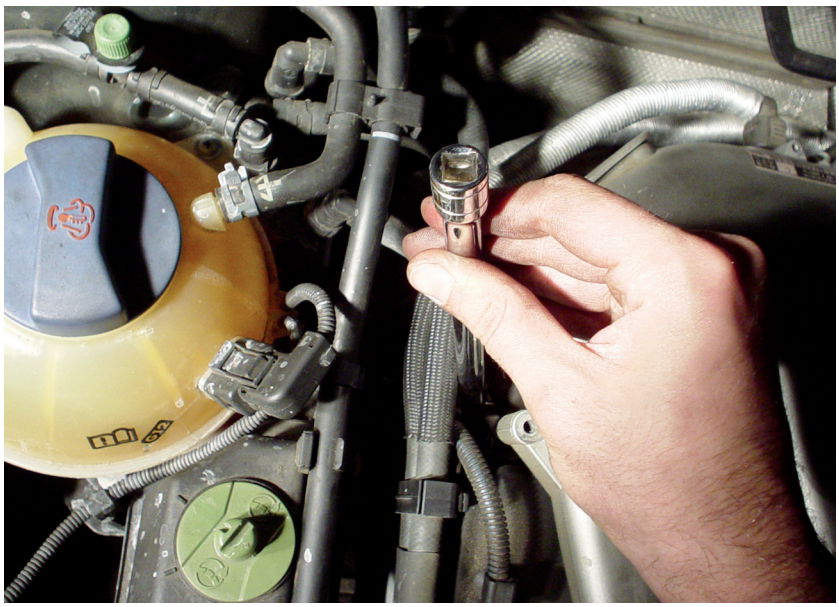
Выверните свечу зажигания. Если она влажная и с запахом бензина – это означает, что топливо в цилиндры поступает, но не воспламеняется. Выворачивайте остальные и сушите их доступным для вас способом. Сухую свечу вставьте в наконечник высоковольтного провода или катушки зажигания и прижмите к металлической части двигателя, на несколько секунд включите стартёр. Искра есть? Если нет – проверьте все провода, подходящие к катушке зажигания и ЭБУ, и их разъёмы на целостность и отсутствие окислов и обильной влаги. Последняя легко может оказаться там после преодоления глубоких луж, коих на наших «дорогах» наблюдается большое изобилие и разнообразие даже после скромного дождика. Если вода обнаружена на разъёмах блоков управления системами двигателя, то вам придётся подождать, пока они высохнут, или попробовать вытереть их насухо, или – как вариант – побрызгать специальным вытесняющим воду средством. Если искра есть, то продуйте двигатель, прокрутив его секунд 30 стартером. Заворачивайте свечи на место. Надевайте на них наконечники проводов и пробуйте запустить мотор. Завёлся? Замечательно! Нет? Обследуем «больного» дальше.

Если вывернутая свеча сухая, и искра на ней есть, то следует проверить поступление топлива из бака к двигателю. Включите зажигание и послушайте, жужжит ли топливный насос в баке. Если он молчит – проверьте его предохранитель и целостность проводки. Не удалось оживить насос – ищите буксирный трос.

Если работает – проверьте наличие топлива в баке! На недорогих иномарках и на отечественных авто указатель топлива частенько беззастенчиво врёт – показывая наличие топлива при его полном отсутствии. Попробуйте залить в бак хоть несколько литров бензина! Для проверки подачи топлива к двигателю снимите колпачок с клапана на рампе форсунок впрыска и немного нажмите на клапан.

Топлива нет? Откройте пробку топливного бака. Если в этот момент слышен сильный шум воздуха, то однозначно неисправен её клапан. Насос, качая топливо из бака, создаёт в нём большое разрежение, что вызывает перебои с подачей топлива. Оставьте пробку открытой. Бензин брызнул – значит, топливо подаётся, и насос создаёт давление исправно. Повторите попытку запуска. Не удалась? Диагностируйте дальше.

Если искра есть, бензин подаётся, а двигатель не заводится, нужно проверить компрессию. Снова выворачиваем свечи. Вместо настоящей свечи вставляем сделанную из подручных материалов (например, из подходящего размера ветки или туго свёрнутой бумаги) пробку и плотно вставляем её в свечное отверстие в голов-





ке блока. Проворачиваем двигатель стартером. Пробку выбило – с компрессией всё в порядке.

А если нет – вскрывайте крышку приводного ремня газораспределительного механизма и осматривайте его: если ремень не разорван пополам, а только срезана часть зубьев, то можно снять его и, разрезав вдоль на два кольца, сместить их относительно друг друга, чтобы на всех его участках оказалось хотя бы по половинке зуба. Устанавливайте ремень на шкивы, выставляйте по меткам фазы...

Процедура эта достаточно сложная и требует навыков или сильного желания во что бы то ни стало выбраться из создавшейся ситуации. Если вам всё описанное удастся, то двигатель заведётся и какое-то время на нём ехать можно. По крайней мере, сильно не нагружая мотор, до цивилизации вы доберётесь. Если ремень ГРМ порван пополам, то привязывайте верёвку и идите за тягачом.

Затруднить запуск двигателя может и сильно забитый пылью воздушный фильтр, а если он ещё и намок при преодолении водной преграды – то сделает запуск невозможным. Снимите фильтр и осмотрите его: чем чёрт не шутит! Бывали случаи, когда небрежно брошенную в моторном отсеке тряпку засасывало в корпус воздушного фильтра, и та наглухо его закупоривала, прекращая подачу воздуха в двигатель.

Следующее, что нужно проверить, – это система выпуска. Не забита ли чем-либо выпускная труба? Вполне возможно, что когда вы двигались задним ходом на сильно пересечённой местности, конец выхлопной трубы угодил в вязкую грязь, которая трубу и закупорила. Или над вами кто-то пошутил и заткнул выхлопную каким-нибудь предметом. А так как все современные автомобили имеют герметичную систему выпуска, то как только давление в ней повысится, двигатель заглохнет и больше не заведётся, пока проблема не будет устранена.

Ещё одна возможная неисправность системы выпуска, которая может препятствовать работе мотора, – это оплавление нейтрализатора. В этом случае попробуйте вывернуть датчик кислорода из трубы перед нейтрализатором, и возможно, мотор заведётся.

С помощью вышеописанных манипуляций в большинстве случаев вам удастся найти неисправность и, устранив её, запустить мотор.



Баран с сердцем гадюки

Моё размеренное и спокойное движение по автотрассе вдруг прервалось, когда я посмотрел в зеркало заднего вида: меня стремительно настигал огненно-красный пикап с огромной радиаторной решёткой. Ещё через несколько мгновений он, моргнув поворотником, обошёл меня. Обошёл – как стоящего на обочине! И с невероятным ускорением умчался вперёд...

Кинув взгляд на приборы, я был поражён ещё больше: мой спидометр показывал 130 км/ч! Единственное, что я успел разглядеть, так это надпись на заднем борту грузовичка: Dodge Ram SRT10...

Dodge Ram SRT10 «выведен» в 2002 году американскими инженерами специальных подразделений SRT (Street and Racing Technology) и DaimlerChrysler's PVO (Performance Vehicle Operations) путём скрещивания несовместимого: рабочего «барана» (так переводится «ram») – 2,5-тонного грузовика – с гоночной «гадюкой» «Додж-Вайпер» – культовым суперкаром. Именно от него позаимствовали 10-цилиндровый двигатель объёмом 8,3 л и мощностью 505 л.с. с огромным крутящим моментом – 710 Н.м. Эластичность этого двигателя впечатляет не меньше, чем ураганная динамика «Доджа-Рэм SRT-10»: можно легко двигаться на шестой передаче со скоростью 40 км/ч – при этом мотор и не пытается заглохнуть, а при нажатии на газ придаёт ощутимое резкое ускорение, что совсем не удивительно, ведь он разгоняется до сотни за 4,1 секунды!

При нажатии педали газа «в пол» этот дикий «овен» стартует, оставляя за кормой клубы дыма и две широченные черты на асфальте, вдавливая водителя и пассажиров в спинку сиденья, как в авиалайнере во время взлёта. Удивлению хозяев мощных дорогих кроссоверов и джипов нет предела: их легко и непринуждённо обходит грузовик!

Немногие знают, что соперничать с SRT10 в светофорных гонках могут разве что редкие суперкары. И о том, что в феврале 2004 года «Додж-Рэм SRT-10» попал в Книгу рекордов Гиннесса как мировой и американский рекордсмен скорости в классе серийных пикапов, тоже знают немногие. «Баран с повадками гадюки» сумел развить «максималку» 248 км/ч, что почти на 15 км/ч превышает предыдущий рекорд, поставленный пикапом «Форд F-150 SVT Лайтнинг». Причём в заездах участвовал серийный автомобиль без специальных доработок! Выдающийся результат, за-







фиксированный как высшее достижение в мире для грузовиков, показал пилот гонок серии NASCAR Бренден Гоухан.

Для того чтобы справиться с норовистым скаковым бараном, нужно немалое мастерство. Ведь у SRT-10 из штатных электронных помощников есть лишь ABS. А бешеный крутящий момент передаётся только на одну заднюю ось и легко срывает широченные 22-дюймовые эксклюзивные колёса в пробуксовку. Поэтому приходится очень аккуратно обращаться с рулём и педалью газа, дабы удержать нужную траекторию движения. Одним словом, это настоящий бескомпромиссный мужской автомобиль с безудержной мощью.

Эта модель «доджа» комплектуется шестиступенчатой механической коробкой передач Tremec T56 (TR6060) с короткоходным механизмом Hurst. Последний позволяет легко, не снимая руки с подлокотника с встроенным охлаждаемым боксом для напитков, переключать передачи рычагом достаточно немалых размеров с очень полезной опцией – блокировкой включения нижних передач. Кстати, механическая КПП крайне редко встречается на «американцах» и в данном случае только подчёркивает спортивную направленность спортпикапа!

Для того чтобы можно было надёжно остановить мчащийся с запредельной скоростью 2,5-тонный автомобиль, инженеры Street and Racing Technology совместно со специалистами «Брембо» специально для Ram SRT-10 разработали мощнейшие тормоза: дисковые, вентилируемые спереди и сзади. Диаметр тормозных дисков больше, чем колёса иных автомобилей: спереди 15 дюймов, сзади 14! А тормозные колодки переднего тормозного механизма размерами и весом очень напоминают... кирпич. Зато эффективность замедления получилась выше всяческих похвал: тормозной путь со скорости 100 км/ч чуть больше 30 метров.

Это заслуга не только эксклюзивных тормозов, но и отлично продуманных и реализованных конструктивных изменений в рессорной (!) задней подвеске, низкого центра тяжести и широкой колеи, всё это вместе делает авто очень устойчивым и предсказуемым на дороге. Реакция на действия водителя настолько точна, что через некоторое время забываешь, что находишься за рулём тяжеленного грузового пикапа.

Типично американский интерьер салона не поражает оригинальностью и немного диссонирует с внешностью и динамикой машины. Единственное, пожалуй, что настраивает внутри на спортивный тон, это сиденья – настоящие спортивные ковши с выраженным профилем. Их основная задача – удержать водителя и пассажиров в моменты пиковых перегрузок.

В заключение стоит заметить, что самобытный и выразительный, с настоящим мужским характером Dodge Ram SRT10 – весьма серьёзный и во всех отношениях достойный конкурент дорогим и так удивительно похожим друг на друга спорткарам.

Олег ПОЛЕХИН

«Формула шедевра»

Белгород

Музей-мастерская С. С. Косенкова
Ул. Князя Трубецкого, д. 52, тел.: 27-43-61



На выставке представлены работы художника Станислава Косенкова – белгородского гения кисти. Помимо живописных произведений на вернисаже выставлены и литографии, а центральное место в экспозиции занимают автопортрет художника и широко известный натюрморт «Завтрак на газете».

Название выставки не случайно: на протяжении всего творческого пути мастер искал свою «формулу шедевра». Каковы законы, по которым возможно создать шедевр? Что есть истинная красота? Что поистине совершенно и потому достойно сохранения в вечности? Этот метафизический поиск отражён в экспонируемых произведениях: от ранних, не лишённых следов влияния, живописных полотен и гравюр до зрелых работ мастера. Благодаря такой концепции гости экспозиции смогут проследить сложный путь Косенкова к обретению художественной гармонии. Многие из работ впервые будут представлены широкой публике, что в очередной раз подчёркивает неисчерпаемость творческого наследия художника.

«В окружении цветов»

Воронеж

Художественная галерея «Нефта»
Ул. Кольцовская, 23а, тел.: 39-02-15



В самом начале осени в центре Воронежа расцветёт пышным цветом прекрасный сад. Яркие маки, изящные тюльпаны, нежные камелии и очаровательные подсолнухи – всё это натюрморты Нины Резниковой. На выставке представлены работы, выполненные в разной технике: некоторые полотна поражают тонкостью линий и точностью прорисовки мельчайших деталей, другие выполнены широкими мазками, крупными линиями. Кстати, здесь можно встретить не только реальные букеты, но и сказочные, созданные фантазией художницы.

Нина Резникова всегда пишет свои картины на одном дыхании. Возможно, именно поэтому полотна производят впечатление объёмных, выходящих за рамки холста: цветы рельефны и осязаемы, динамичны и притягательны. На выставке помимо натюрмортов будут представлены (хотя это и нетипично для Резниковой) портретные работы – на них только близкие художнице люди. Прекрасные цветы кисти воронежской художницы, полные светлого очарования и безыскусной прелести, будут украшать галерею «Нефта» до начала октября.

Шоколад & Сасао

Москва

Центральный музей современной истории России
Ул. Тверская, 21, тел.: 233-82-12



Данная экспозиция – настоящий рай для всех любителей и тонких ценителей шоколада и какао. На выставке вам продемонстрируют удивительный, полный тайн и загадок путь шоколада длиною в 4000 лет. Гости выставки узнают о том, где впервые в мире начали готовить шоколад, каков процесс переработки какао-бобов и как производят шоколад сегодня. Посетители смогут самостоятельно приготовить из какао-бобов древнейший напиток племени майя – молинилло, попробовать шоколад, созданный по рецепту Дени Дидро, отведать конфет-пралине и познакомиться со способами их изготовления...

Выставка разделена на несколько зон по эпохам и темам: от древней Мексики, где шоколад считался «пищей богов», до советских времён, когда шоколадными изделиями украшали новогодние ёлки. Гости также смогут полюбоваться дореволюционными керамическими формами для изготовления конфет, редчайшими образцами красочной жестяной и картонной упаковки, оценить оригинальную коллекцию российских и советских конфетных обёрток.

Art of war. Самураи

Санкт-Петербург

Музей артиллерии, инженерных войск и войск связи
Александровский парк, 7, тел.: 232-02-96



Посетители выставки познакомятся с богатой коллекцией оружия, доспехов, одежды и предметов быта феодальной Японии. Гравюры, живописные свитки, изделия из бронзы, редкие книги и другие произведения искусства, составлявшие важную часть жизни именитых самураев, будут представлены вниманию гостей. Экспозиция разделена на тематические зоны, что позволит посетителям в прямом смысле пройти «Путь воина» и испытать на себе все особенности жизни самурая. Гости выставки легко смогут перейти из средневекового замка в буддийский храм, погулять по кварталам Киото или погостить в доме знатного господина, принять участие в чайной церемонии или насладиться традиционной японской музыкой.

В рамках проекта пройдут также различные мастер-классы по японским боевым искусствам, традиционному изящному мастерству (оригами, икебана), лекции о культуре и традициях Японии. Организаторы выставки посвятят своих гостей в тайны искусства каллиграфии и даже ношения кимоно – в отдельном зале экспозиции собрана обширная коллекция одежды – «Три века японской моды».

Фестиваль природной фотографии



Липецк

Областная картинная галерея
Ул. Ленина, 7а, тел.: 27-86-68

Впервые региональный фестиваль природной фотографии пройдёт на Липецкой земле. Посетители смогут увидеть глазами лучших фотографов-натуралистов удивительный мир лесов, океанских глубин и горных высот, ледников и пустынь, полюбоваться на их обитателей, живущих в удивительной гармонии друг с другом и окружающей их природой.

В рамках фестиваля свои мастер-классы проведут ведущие фотографы-натуралисты. Все интересующиеся дикой природой и фотоискусством смогут задать вопросы профессионалам индустрии и узнать много интересного о специфике природного фотоснимка. Безусловно, самым ожидаемым событием фестиваля станет выставка фотографий дикой природы «Золотая черепаха-6» – здесь будут представлены работы победителей этого престижного конкурса. Естественно, в одном помещении такую коллекцию будет сложно разместить, поэтому во время экспозиции будет задействовано несколько выставочных площадок: областная картинная галерея, областной выставочный зал и помещения Краеведческого музея.

Волшебные музыкальные инструменты



Прага

Чешский музей музыки
Karmelitská 2, тел.: 8-420-257-327-285

На этой выставке, находящейся в поле пересечения искусства, науки и техники, будут представлены автоматические музыкальные инструменты – с середины XVI века и до наших дней. Несмотря на всё их многообразие, у экспонатов есть и объединяющее свойство: они работают от прикосновения – нужно лишь знать, как пробудить в необычных инструментах способность издавать звук.

Всего на выставке собрано более шестидесяти экспонатов из США и европейских государств. Некоторые предметы объединены в тематические группы – это музыкальные шкатулки, «поющие» часы, комнатные колокольчики и первые музыкальные автоматы с пластинками.

Не обошлось и без совершенно уникальных экспонатов. Обезьянка, играющая на скрипке, мальчик-шарманщик, полностью вырезанный из дерева, первый прототип CD-проигрывателя (деревянный футляр, в котором вращается оловянный диск размером с огромную пиццу), а также антикварная мебель и элементы декора со встроенным музыкальным механизмом – эти и многие другие волшебные инструменты развлекут и позабавят гостей выставки.

Не скучай!

Мордочка усатая,
шубка полосатая,
Часто умывается,
но с водой не знается.

(кошка)

Прыгун-трусишка:
Хвост-коротышка,
Глазки с косинкой,
Ушки вдоль спинки,
Одёжка в два цвета –
На зиму и на лето.

(заяц)

Заворчал живой замок,
Лёг у двери поперёк.
Две медали на груди –
Лучше в дом не заходи.

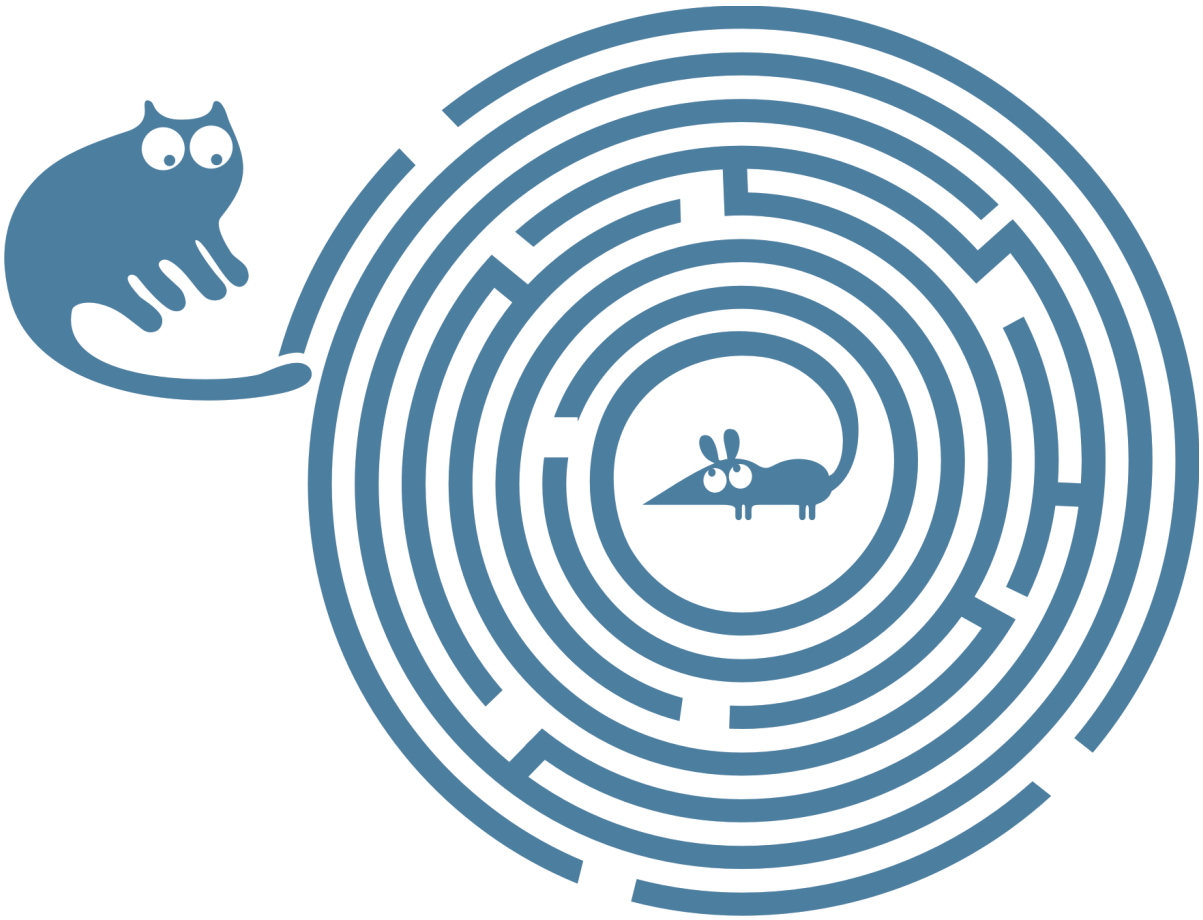
(собака)

Кто с высоких тёмных сосен
В ребятишек шишку бросил?
И в кусты через пенёк
Промелькнул, как огонёк?

(белка)

Этот журнал ты можешь забрать с собой!!!

Котёнок по имени Василий очень хочет научиться играть в кошки-мышки! Помоги ему найти дорожку к мышонку, чтобы затеять весёлую игру.





Весёлая компания решила сфотографироваться на память после пикника.
Посчитай, кого будет больше на этом снимке: котов или собачек?

Дедал и Икар

Дедал, потомок царя Эрехфея, жил в Афинах, был он великим зодчим, художником и скульптором древней Эллады. Он построил много прекрасных зданий и храмов, создал немало чудесных статуй, которые отличались таким большим мастерством, что о них говорили, будто они движутся и видят. Много изобрёл Дедал полезных для людей орудий.

Жил у Дедала племянник, его ученик Талос. Он отличался ещё большим талантом и мастерством, чем Дедал. Будучи мальчиком, он изобрёл без помощи своего учителя пилу – на эту мысль его натолкнул вид рыбьей кости. Он изобрёл циркуль, гончарный круг, долото и много других полезных предметов.

И вот Дедал, завидуя своему одарённому ученику Талосу, решил его убить. Однажды он сбросил его с высокого афинского Акрополя. Об этом узнали, и, чтобы избежать грозившего ему наказания, Дедал покинул родной город Афины и бежал на остров Крит, к властолюбивому царю Миносу, который радостно принял искусного мастера.

Минос поручил ему построить для страшного быка Минотавра огромное здание с множеством извилистых, запутанных ходов.

А был Минотавр полубык-получеловек, туловище было у него быка. И вот построил изобретательный Дедал для чудовища огромный лабиринт, состоявший из множества длинных подземных коридоров, откуда не знающему их невозможно было выбраться назад. Сюда царь Минос и поселил своего Минотавра.

Но Дедал вскоре понял, что царь смотрит на него, как на своего пленника, что за ним следят и не хотят отпускать, а ему хотелось вернуться на родину.

И вот Дедал твёрдо решил покинуть остров Крит, но осуществить это было почти невозможно. И подумал тогда Дедал: «Если морские пути для меня закрыты, мне остаётся одно лишь свободное небо. Всем может завладеть злой и жадный Минос, но только не небом!» И он стал размышлять о том, как бы подняться ему в воздух и овладеть свободной стихией.

Долго раздумывал Дедал, и, внимательно наблюдая за полётом птиц, он начал искусно прилаживать птичьи перья одно к одному, начиная от самого небольшого до самого длинного, и связывал их посредине льняными нитками, а внизу скреплял их воском. Так он сделал их похожими на настоящие большие крылья, затем он придал им небольшой изгиб, какой бывает при размахе у птиц.

Юный сын Дедала Икар внимательно следил за работой отца и стал ему помогать. Когда крылья были готовы, Дедал надел их на себя и, взмахнув ими, как птица, поднялся в воздух. Стал Икар просить отца сделать и ему такие же крылья и взять вместе с собой в полёт. Сделал Дедал крылья Икару и перед отлётом стал его наставлять:

– Сын мой, летя, держись середины. Если ты опустишься слишком низко, волны морские могут намочить тебе крылья, и утонешь ты в море, а если поднимешься высоко, жаркое солнце может их опалить, и растает воск, скрепляющий крылья. Держи путь свой между морем и солнцем, лети вслед за мной.

Сделав крылья Икару, он вскоре научил его подниматься над землёй.

В день, когда решено было вылететь с острова Крит, Дедал раным-рано на заре прикрепил крылья Икару, обнял его, поцеловал и взлетел в воздух. Следом за ним полетел Икар.

Как птица, вылетевшая впервые со своим птенцом из гнезда, оглядывается назад, ободряет его и указывает, как легче лететь, так и Дедал оглядывался боязливо на своего сына Икара. В изумлении смотрели на них рыбаки, тянувшие на морском берегу невод; пастухи и земледельцы, шедшие за плугом, думали: не боги ли это летят над полями? И было уже под Дедалом и Икаром открытое море, остались за ними острова Самос, Патмос и Делос, Лебинт и Калимна, и были уже видны вдали берега Эллады. Немало людей дивилось, глядя на смелых воздухоплавателей.

Стал Икар лететь смелей и, забыв про совет отца, поднялся высоко к небу. Но горячее солнце растопило воск, скреплявший перья на крыльях, они распались и повисли на плечах у Икара.

Напрасно несчастный юноша протяги-



вал руки к отцу, воздух уже его не держал, и вот Икар стремительно падает в море. В испуге он только успел крикнуть имя отца и утонул в бушующих волнах. Оглянулся Дедал, услышав крик сына, но напрасно искал он его.

– Икар, где ты? – долго кричал Дедал. Но плавали только перья на волнах морских. Опустился Дедал на ближайший остров, и долго бродил он, печальный, по берегу моря.

Направил свой путь Дедал на Сицилию и был там радушно принят царём Кокалом. Он сделал для него и его дочерей немало прекрасных работ: построил красивый дворец на высокой скале, соорудил глубокую пещеру, в которой устроил подземное отопление, воздвиг храм Афродите и сделал для него золотые соты так искусно, что, казалось, наполнены были они настоящим прозрачным мёдом.

Минос, стараясь разыскать Дедала, придумал хитрость. Он объявил, что даст большую награду тому, кто сумеет продеть нитку сквозь извилистую раковину. Кокал, прельщённый наградой, поручил выполнить это дело Дедалу. Искусный мастер привязал к ножке муравья нитку, и муравей протянул её через раковину. Кокал сообщил об этом Миносу, и тот догадался тогда, что Дедал находится у Кокала. Тогда прибыл Минос на военных кораблях в Сицилию, чтобы вернуть к себе Дедала. Но дочери сицилийского царя, любившие Дедала, сумели погубить злого Миноса: они приготовили ему тёплую ванну и, когда он сидел в ней, облили его кипящей водой.

Потеряв сына, Дедал с той поры не был уже больше счастлив. Сделав много прекрасного для людей, он дожил до глубокой печальной старости и умер, по одним преданиям, в Сицилии, а по другим – в Афинах, где после него остался славный род дедалидов, то есть потомков Дедала.



Праздник мюнхенского пива

Впереди яркая осень с неповторимыми фестивалями, ярмарками и шумными праздниками. Авиакомпания «Полёт» приглашает Вас в увлекательное путешествие в мир веселья, удовольствия и ...пива!

Самый известный в мире народный праздник – Oktoberfest – имеет более чем двухвековую историю, которая берёт своё начало от дня бракосочетания наследного принца Людвига I и принцессы Терезы Саксонской. В этот торжественный день – 12 октября 1810 года – на праздник были приглашены все жители Мюнхена. Для простых горожан были устроены грандиозные народные гуляния с бесплатным пивом и конными скачками. Торжества проходили на территории огромного луга, который находился за городской чертой, а сегодня украшает практически самый центр Мюнхена. Теперь этот луг носит имя принцессы (Theresienwiese – луг Терезы, поэтому баварцы часто называют Oktoberfest просто – Wiesn).

Праздник пришёлся баварцам по душе и прошёл весьма оживлённо, поэтому кронпринц повелел проводить Oktoberfest каждый год. С тех давних времён подобное пиршество стало доброй традицией и проводилось ежегодно. Всего лишь несколько раз трагические события вынуждали баварцев отказаться от проведения фестиваля – речь идёт о массовых эпидемиях XIX века и мировых войнах века XX.

Консервативные немцы стараются сохранить традиционный облик «Октоберфеста», но всё же за два с лишним века фестиваль претерпел некоторые изменения. Уже в 1811 году к скачкам добавился праздник фермеров с показом красивейших коней и быков, а в 1818 году на Терезином лугу были установлены карусели и качели. В дальнейшем представления на Oktoberfest отличались всё большей экзотикой, а сегодня шоу-программа фестиваля поражает своим разнообразием: костюмированные парады, шествия стрелков, скачки, концерты и многое другое.



Oktoberfest. Наши дни

По традиции фестиваль начинается во вторую или третью субботу сентября и длится около 15 дней. В 2012 году Oktoberfest стартует 22 сентября и продлится до 7 октября. Как и любой народный фестиваль, имеющий давнюю историю и славные традиции, «Октоберфест» может похвастаться своим церемониалом. Около 10 утра в день начала фестиваля пройдёт праздничное шествие к лугу Терезы. Возглавлять его будет Münchener Kind (мюнхенский ребенок), являющийся символом города. Обычно эту роль выполняет молодая девушка, одетая в монашескую одежду жёлто-чёрного цвета, верхом на празднично украшенной лошади. За ней проследует глава Мюнхена, члены администрации и самый разнообразный люд.

Уже на лугу Терезы ровно в полдень после праздничного пушечного залпа мэр Мюнхена самолично откроет первую бочку с пивом. Этот ритуал ежегодно приковывает к себе внимание гостей фестиваля, люди даже делают ставки – сколько ударов сделает мэр, прежде чем крикнет «O'Zapft is!» («Открыто!»). Право выпить первый бокал также принадлежит главе города – после этого фестиваль официально считается начавшимся, а в палатках открывают торговлю пивом.

На следующий день гости и участники фестиваля соберутся на центральной площади Мюнхена и яркой шумной процессией отправятся на Терезин луг. Шествие всегда проходит по одному и тому же маршруту, длина которого – около 7 километров. В параде участвуют представители баварских пивоварен, колонна стрелков, артисты и исполнители фольклорных произведений, духовые оркестры, представители всех земель Германии. На ходу участники парада разыгрывают исторические сценки, поют и немного танцуют. Это шествие никого не оставит равнодушным, не зря же оно гордится почётным званием самого красивого, исторически важного и лучше всего организованного в мире! В последующие дни на Oktoberfest пройдут концерты популярных групп, День семьи и День уважения пожилых людей, вечеринка в стиле Flirt-Alarm – специально для гостей без второй половинки – и ещё многое другое.



Пивные реки

Самым главным объектом Oktoberfest является, конечно же, немецкое пиво. Право представить его на фестивале даровано далеко не каждому. На Терезином лугу в дни фестиваля будут работать четырнадцать шатров, которые принадлежат шести мюнхенским пивоварням (Luwenbrau, Augustiner, Paulaner, Hofbrauhaus, Spaten, Hacker-Pschorr). Все они из года в год управляются одними и теми же предпринимателями: часто это семейная традиция, передающаяся из поколения в поколение. Кстати, у «Октоберфеста» есть дополнительное название – «фестиваль мюнхенского пива». Именно мюнхенского: владельцы пивоварен зорко следят за тем, чтобы на праздник, который они считают только своим, не проникли провинциальные изготовители. Пивные палатки поражают своими размерами. Самая большая из них способна вместить 11 тысяч человек. Причём все эти тысячи людей будут с комфортом восседать на деревянных скамейках.

Что же особенного в пиве, которое подают во время фестиваля? Всё!

К Oktoberfest изготавливают специальное полутёмное пиво – октоберфестбир, которое нельзя попробовать ни в какое другое время года. Его начинают варить ещё ранней весной, на протяжении лета пиво бродит, в результате чего приобретает неповторимый аромат и ярко выраженный солодовый вкус к самому началу праздника. За счёт долгой выдержки пиво получается крепким – примерно 5,8-6,3%. Характерно, что пиво на фестивале стоит несколько дороже обычного – его цена во время праздника составляет около 8-10 евро за кружку.

Мера пива на Oktoberfest – немецкие стеклянные кружки «mass» – их объём составляет 1 литр. Получить пол-литра можно только в бокале, и, скорее всего, это будет безалкогольное пиво или лимонад. Как говорят сами баварцы, «пол-литра – только пруссакам и студентам». Объём пива в кружке не должен отличаться от 1 литра более чем на десятую часть. За соблюдением этого правила следит специальное общество «Verein gegen betragerisches Einschenken», которое не допустит обмана. А качество пива можно самостоятельно проверить древним и довольно интересным способом: нужно облить пивом деревянную скамейку, после чего на неё должны присесть несколько человек в кожаных (обязательно!) штанах. По команде люди должны встать, и, если пиво действительно качественное, скамейка поднимется вместе с ними.

А теперь о закуске. Пьют на этом празднике в основном крепкое и светлое пиво, а вот закусить можно чем угодно! Традиционно гости заказывают жареных цыплят, огромные солёные крендели, всем известные белые мюнхенские сосиски, капустный или картофельный салат, сочное мясо на косточке, жареные рульки – всё это и многое другое можно найти в пивной кухне фестиваля.

Празднуй с нами

Несмотря на то, что пиво – напиток сугубо для взрослых, о детях в дни праздника тоже не забывают. Для маленьких гостей специально строятся карусели, продаётся мороженое и прочие сладости. Каждый вторник до 18 часов проводится Семейный день со сниженными ценами на еду и аттракционы. Для семей с детьми существует так называемая семейная

площадь (Familienplatz), где есть аттракционы для самых маленьких, зона катания на пони, еда и напитки, соответствующие детским потребностям, столы и скамейки для отдыха детей и родителей.

Но на фестивале есть и аттракционы для взрослых, к примеру, знаменитая на весь мир башня Power Tower II – самая высокая в мире передвижная башня симуляции свободного падения. Высота башни составляет 66 метров, скорость падения с неё – под 80 км/ч.



Факты и цифры

На место фестиваля лучше всего приезжать общественным транспортом. Главная причина – практически полное отсутствие мест для парковки. Благодаря хорошо развитому мюнхенскому метро до луга Терезы можно добраться из разных точек города. Тем не менее, не стоит бронировать отель слишком далеко от места фестиваля – вечером стоянка такси забита людьми, желающими уехать, а продолжительные поездки в общественном транспорте после выпитого пива сильно утомляют.

Баварские кёльнерши знамениты на весь мир своим удивительным умением разносить сразу до дюжины кружек. Прекрасным подспорьем в этом нелёгком труде всегда была пышная грудь, которая

МИР ГОСТИНИЦ
ВОРОНЕЖ
МИР ГОСТИНИЦ
сеть отелей
уютные номера конференц-залы банкетные залы сауны




Уютно, как дома...
реклама
Отель “Воронеж”, ул. Плехановская, д.10а
Отель “Италия”, ул. Сакко и Ванцетти, д.69
Отель “Тибет”, ул. 60-й Армии, д.27б
Отель “Токио”, ул. Антонова-Овсеенко, д.25а
Отель “Норд”, ул. Миронова, д.43
База отдыха “Немецкая слобода”, пос. Чертовицы
Телефон бронирования:
(473) 220-80-40
www.mirgostinits.ru





принимает на себя основную часть нагрузки. Самые расторопные и привлекательные официантки за время фестиваля умудряются стать обладательницами дополнительного бонуса в 5–6 тысяч евро – за счёт щедро раздаваемых чаевых.

Oktoberfest на Терезином лугу предлагает гостям далеко не только пиво и меню к нему. Фестиваль порадует и ценителей хороших вин. В ассортименте их бывает не менее 20 сортов. Хозяевами шатра с винами являются мюнхенские рестораторы Куффлер – эта семья славится своим винным производством.

Чтобы вечер не был испорчен, для большой компании лучше всего заказать места заранее, иначе можете столкнуться с серьёзной проблемой. Всегда учитывайте тот факт, что на пивном фестивале в Мюнхене под резерв отдаётся не более четверти мест.

Главным же трофеем «Октоберфеста» считается украденная литровая кружка: за 2,5 недели их «исчезает» 70 – 80 тысяч. Значительно менее экстремальное удовольствие – честно купить такую же кружку.

Елена ЯКОВЛЕВА

Октоберфест – праздник долгоиграющий

7 миллионов
литров пива выпивается за время фестиваля (с каждым годом этот объём увеличивается)

1,5 миллиона
жареных цыплят и сосисок съедается за дни празднований

363 магазина
с сувенирами открывают свои двери для туристов

84 быка
быка исчезают в желудках гостей фестиваля

200 атракционов
и концертных площадок развлекают посетителей

В первые дни после открытия пивоманы себя не сдерживают, и посему вусмерть упитых и бессознательных в начале празднования больше. Я предпочитаю в первый день поприветствовать пивной парад и ...отправиться не на Терезин луг, а в один из старейших пивных ресторанов Августинер (Augustiner) – один из немногих сохранившихся «пивных дворцов» (построен в 1897 году по проекту Эмануэля фон Зайдла). Его интерьеры, прежде всего «Ракушечный зал» (Muschelsaal), передают атмосферу типичной пивной того времени. Седой кёльнер с улыбкой и скоростью ракеты обслужит вас, предложив все доступные сорта пива, а не только октоберфестбир. Без суеты и толп туристов вы сможете насладиться и самим напитком, и традиционными пивными закусками. Рекомендую: закажите мюнхенские и нюрнбергские сосиски. Первые вам подадут в кипятке в фарфоровой кастрюльке, а вторые будут обжарены на гриле. «Зауер краут» – кислая капуста – также традиционный «закусь», который рекомендуется для понимания истинно немецкой кухни. Однако шедевром кулинарного искусства в разделе пивных закусок я считаю «Швайне хаксе» – жареное свиное колено, у нас именуемое чаще «рулькой». Не спешите, отведайте всё. Конечно, в одиночку такой пир будет скучноват, поэтому ублажать желудок приятнее в дружной компании. А «Визн» подождёт вас пару дней. Ни карусели, ни пьяные немцы никуда не денутся и будут так же рады вашему визиту на утоптанный миллионами ног луг в течение всего самого большого народного празднества.

Георгий УЛЫБКИН

СДАЕТСЯ В АРЕНДУ ОТДЕЛЬНО СТОЯЩЕЕ ОДНОЭТАЖНОЕ ЗДАНИЕ

общей площадью 422кв.м. по адресу: г. Воронеж, ул. Среднемосковская, 28.
Тел.: 8 (473) 239-63-61; 8-908-131-62-61



Здание является образцом купеческого особняка конца XIX в., работоспособное, имеются все инженерные коммуникации: водоснабжение, канализация и отопление – централизованное; освещение – естественное и искусственное от городских сетей; вентиляция – естественная и принудительная искусственная; кондиционирование. Прилегающая территория благоустроена: имеется палисадник вдоль протяженного дворового фасада и парковка на 10 машино-мест. Размещено в сплошной застройке по красной линии. Рядом располагаются коммерческие торговые и развлекательные объекты. В непосредственной шаговой доступности находятся все административные офисы органов государственной власти. Пешеходный и автомобильный трафик высокий. Удобное месторасположение позволяет быстро добраться в любую точку города.

реклама

Отдых с модернизацией

Сезон отпусков в самом разгаре. Журнал «Время полёта» предлагает взглянуть на несколько гаджетов, которые помогут сделать отдых комфортным, динамичным и незабываемым.





Отпуск начинается с аэропорта, из которого вам нужно добраться до места отдыха, да ещё и транспортировать свои вещи. А что может быть скучнее перетаскивания собственного багажа? Немного разнообразить этот нудный процесс вам поможет гаджет от Samsonite. Вместо того, чтобы катить свой чемодан на колёсиках, вы сможете проехаться на нём верхом – благодаря встроенному самокату! В нужный момент его легко просто убрать - и получить обычный чемодан с колёсиками.



На популярных курортах этим летом достаточно жарко. И если сидеть в помещении с кондиционером ещё можно, то небольшая пешая прогулка может превратиться в ад. Но выход есть! Небольшой гаджет Solar Mini Clip Fan разработан специально для того, чтобы хоть немного смягчить воздействие жары во время прогулок. Он представляет собой маленький вентилятор, который можно прикрепить к козырьку головного убора. Энергию гаджет получает от солнечных батарей, расположенных на внешней стороне «прищепки».

А что может понадобиться отдыхающему на пляже? Конечно же, охлаждённые напитки. Подставки Tjiller прекрасно помогут в этом. Положите вечером несколько штук портативных охладителей в морозилку и не забудьте взять их с собой на пляж. Каждый «бублик» Tjiller заполнен гелем, который, замерзая, способен до пяти часов сохранять низкую температуру. Внешний полистироловый слой предохраняет гель от контакта с тёплым воздухом, внутренний алюминиевый, наоборот, обладает высокой теплопроводностью.





Многие пловцы, сёрферы и прочие любители водных процедур не готовы мириться с тем, что музыку удаётся слушать только на берегу. Именно для них выпустили «акваплеер» Alcom Active WP-400. В устройстве есть 4 Гб встроенной памяти. Плеер может работать при температуре от -5°С до +40°С, так что поплавать под музыку можно и в море, и в джакузи, и в проруби!

А этот гаджет разработан для любителей скорости – специальный подводный скутер предназначен для быстрого перемещения при погружении. Достаточно просто включить мотор и направить устройство под углом к поверхности воды. Со скоростью почти 0,9 метра в секунду вы начнёте погружаться в морские пучины. Максимальная глубина – 20 метров. Кстати, если гаджет вырвется у вас из рук, он тут же выключится и начнёт всплывать. Время активной работы составляет 60 минут, а для продолжения скоростного дайвинга устройство нужно перезарядить от обычной розетки.



Елена ЯКОВЛЕВА

Мы тоже учили русский языка!

Заграничные вояжи по-прежнему богаты на забавные истории и приключения. И если некоторые туристы перед отправкой «за кордон» на всякий случай пополняют свой багаж иностранных слов, то прочим слова не нужны...

Му-у-у с рожками

Остановились передохнуть и поесть в таверне, недалеко от греческой границы. Кушаем и смотрим в окно. Тормозит возле кафе трейлер, выходит оттуда мужик, забегает в таверну и требует – на русском – две порции картошки с мясом. При этом, чтоб его поняли, активно машет руками, ну и вообще жестами пытается объяснить, что ему нужно. А чтоб объяснить, что под мясом он подразумевает говядину – мычит, наставив себе пальцами рога.

При этом мычит так, что на него обращают внимание все, кто находится в таверне. Официант оказался догадливый, но смешливый, кивает головой и начинает смеяться.

Из того же трейлера появляется девушка и тоже заходит в таверну. И тут этот дядя гордо говорит: «Вот видишь, а ты говорила, что я без знания языка пропаду!»

Как купить цветы по-русски?

Австрия, город Вена. Чудесное утро. Подхожу к киоску с цветами и вижу, что два темнокожих товарища безуспешно пытаются что-то объяснить по-английски продавцу-иранцу. Тот только разводит руками – не понимает и всё.

Тогда эти двое просят меня перевести с английского на немецкий. Я перевожу.

Продавец, видимо по акценту, догадывается:

– Из России?

– Да, – говорю я.

– Можэтэ гаварит по-руски! Я панимаю!

Тут в наш диалог вклиниваются мои «товарищи»:

– Да, да! Мы тоже учили русский языка! Товарищ прадавец, хочу покупать этот и тот цветы...

Всё, больше я им не был нужен... Они нашли общий язык!



О деликатесах не спорят

Дело было во Вьетнаме... Одно из традиционных занятий в поездках – прочувствовать весь колорит страны через традиционную кухню. И вот, уже перед отъездом, пошли мы с мужем в дорогой ресторан. Взяли меню, сидим, рассматриваем незнакомые буквы. Ну и, как обычно, ориентируемся в основном на цены. Вдруг блюдо, а напротив цена – 500 баксов. Ого! Мы решили, что за 500 баксов – это будет что-то мегакрутое, супертрадиционное. Подзываем официанта, тычем пальцем в строчку. Официант спешно убегает в сторону кухни и через 30 секунд выбегает из дверей уже с поваром. Повар начинает вокруг нас прыгать и суетиться.

Через 5 минут приносят большое накрытое блюдо. Мы в предвкушении переглянулись. Шеф-повар с загадочным лицом потянулся к крышке блюда, мы затаили дыхание... смотрим на тарелку, а там – в залежах овощей, травок и пряностей ползает здоровая, сантиметров 15, жирная гусеница. Фу... Мы, конечно, знали, где мы находимся и что ожидать от этих товарищей можно чего угодно. Но чтобы вот так откровенно...

Пока мы недоуменно переглядывались с мужем, и каждый в голове обдумывал увиденное, гусеница стала жрать овощи, разложенные по тарелке. Такой наглости мы не ожидали. Муж, чтобы ему досталось хоть что-то, стащил с пока нетронутого угла кусок какой-то травины. Мы смотрели на гусеницу, повар смотрел на гусеницу, стоящий сзади официант тоже смотрел на гусеницу. Все молчали.

А жирная тварь в то время сожрала уже почти половину овощей. От таких раскладов в голове у мужа происходили какие-то умозаключения, есть хотелось жутко, было жалко 500 баксов...

И в момент, когда гусеница принялась за очередной кусок помидорины, муж резко взял вилку и – хыч! Он решился. Ну правильно – не пропадать же 500 баксам! Вилка вонзилась в голову гусеницы. Вслед за «хыч» послышался грохот падающего в обморок шеф-повара и изумлённый визг официанта.

Оказывается, эта гусеница – очень редкое насекомое, которое выращивают до такого состояния лет 5–7... И стоит эта гусеница очень дорого. А едят вовсе не её! Сожрав овощи, она тут же начинает испражняться. И именно эти её испражнения стоят 500 баксов и считаются жутким деликатесом!



Chicken leg



Дело было в Таиланде. Под конец отпуска мне почему-то дико захотелось куриную ногу. Я пробовала её заказывать, но везде было лишь куриное филе. И вот в одном ресторане спрашиваю официанта: могут ли они приготовить мне куриную ножку. Тот кивает головой. Пытаясь удостовериться в том, что он меня понял, прошу у него блокнот и ручку, живописно изображаю куриную ногу и подписываю «chicken leg», спрашиваю: «Understand?» Он кивает.

Проходит время, всем уже принесли еду... Проходит ещё время, все уже всё съели... И тут несут мою «ногу»! На тарелке лежат 2 куска куриного филе, очень художественно вырезанные по форме куриных ножек. Официант доволен, блещет улыбкой в 32 зуба и ждёт одобрения с моей стороны.

Нас буквально согнуло пополам от смеха, я ещё долго есть не могла. Долго же парились тайцы над моим хитрым и странным заказом!

Елена, да не та...

Аэропорт «Сочи». Толпы прилетающих – и не менее огромные толпы встречающих. Чтоб как-то не разминуться, у многих в руках трафареты с именем встречаемого. Такой же трафарет и у меня: с надписью «ЕЛЕНА, Новосибирск».

Прибыл ожидаемый рейс «Москва – Сочи». Через какое-то время подходит девушка, и спрашивает:

– Вы нас встречаете?

– Вас Елена зовут? Значит, Вас.

Уходит получать багаж, потом возвращается вместе с каким-то мужиком.

– А где Ваши дети?

– У нас детей пока нет, мы вдвоём с мужем.

Чувствую: что-то не так... Но выяснять некогда, идём к автомобилю. Загружаем вещи в багажник и в этот момент звонит жена:

– Ты где?

– В аэропорту.

– Почему не встретил Елену?

– Как не встретил? Уже садимся в машину.

– Она только что мне звонила! Ждёт возле входа...

Поворачиваюсь к счастливой семейной парочке, уже предвкушающей купание в море. Спрашиваю:

– Вы вообще куда едете?

– На улицу Бамбуковую, – радостно сообщает она.

– Пардон, – говорю, – рад был с Вами познакомиться, но, к сожалению, Вы не та Елена, которую я встречаю. Если хотите, едем со мной в Головинку, если нет – то такси находится вон там...

Выгружаю чемоданы и иду обратно встречать настоящую Елену и её сына. И кто мог подумать, что на московском рейсе окажутся сразу две Елены из Новосиба???

Ананас и Ananas

Дело было в баре во Фландрии. Два русских парня, один хочет заказать ананасовый сок (с барменом они общаются на английском).

Спрашивает у другого:

– Слушай, а как по-английски «ананас»?

– Pineapple!

– One pineapple juice, please (стакан ананасового сока, пожалуйста)!

Бармен – другому бармену:

– Zeg, wat betekent «pineapple» in het Engels (слушай, а что значит «pineapple» по-английски)?

– Ananas...

По материалам: ftour.otzyv.ru, sntour.ru, warps.ru, wetravelers.ru, avakids.ru

Профессионалам авиации

МАТФ 2012
Ульяновск, аэропорт «Ульяновск-Восточный», Россия, 23 – 25 августа



Международный авиатранспортный форум является ведущей российской деловой площадкой, объединяющей специалистов авиационной индустрии и представителей государственной власти для определения вектора развития авиационной отрасли. Международный конгресс МАТФ – это дискуссионная площадка для авиационного сообщества, на которой будут затронуты проблемы авиастроения, грузовых и пассажирских авиаперевозок, вопросы развития аэрокосмической отрасли.

В программе форума:

- Всероссийский форум малой авиации;
- Молодёжный авиафорум «Я – Авиатор!»;
- Международный конгресс, в рамках которого запланирован ряд конференций, в том числе: «Техническое обслуживание и ремонт ВС», «Авиастроение: новые возможности и вызовы», «Профессионалы авиации», «Кластерный подход в аэрокосмической отрасли: концентрация преимущества», а также Конференция по грузовым авиаперевозкам и мультимодальной логистике.

МАТФ 2012 открыт не только для профессионалов, но и для всех любителей неба и авиации. В заключительный день Форума на территории аэропорта «Восточный» пройдут праздничные мероприятия, посвящённые Дню воздушного флота РФ, центральным событием которых станет авиашоу с участием ведущих пилотажных групп России и мира.

Приятные мелочи

Intergift 2012
Валенсия, Испания
12 – 16 сентября



Экспозиция даст набор готовых ответов на вечный вопрос «Что подарить боссу или деловым партнёрам?» Самые известные мировые бренды представят здесь свои изделия: подарки, фарфор, украшения, сувениры и канцелярские принадлежности, не обойдётся без оригинальных и необычных вещиц: таких, как драгоценности, шкуры диких животных или эксклюзивная мебель. Традиционно выставка будет проходить во время Международной недели подарков, украшений и моды, а это значит, что у гостей мероприятия появится уникальная возможность заявить о себе, найти новых клиентов, покупателей и деловых партнёров, а также ознакомиться с модными тенденциями в своей области.

Посетителей и участников Intergift 2012 ждёт не только экспозиция, но и множество форумов, конференций и различных деловых мероприятий, причём все они пройдут в пределах одного выставочного центра, что позволит гостям получить как можно больше информации и впечатлений в единицу времени. Изучить самые последние тенденции рынка, ознакомиться с новинками индустрии подарков и найти вдохновение и оригинальные идеи, которые простимулируют развитие вашего бизнеса, – всё это возможно в солнечной Испании на выставке Intergift.

Хлебом единым

IBA 2012
Мюнхен, Германия
16 – 21 сентября



Кто является самым лучшим в мире пекарем и кондитером? Об этом вы узнаете на соревнованиях клуба IBA. Гости выставки, желающие повысить свою квалификацию, смогут посетить семинары, где немецкие коллеги поделятся своими знаниями и опытом. Вас интересует что-то более близкое к практике? Во время экскурсий на пекарные производства, участие в которых эксклюзивно предоставляется посетителям IBA, вы сможете получить самое непосредственное представление о немецких хлебопекарнях и кондитерских предприятиях.

IBA является непременным местом встречи для профессионалов, чей бизнес связан с производством хлеба и любых хлебобулочных изделий. На этой выставке будет представлено современное хлебопекарное и кондитерское оборудование, печи и холодильные установки, компьютерные и кассовые системы – всё то, что поможет развитию вашего бизнеса. Специалисты поделятся уникальными рецептами кондитерских изделий и проведут мастер-классы.

Мир в миниатюре

Model Hobby 2012
Прага, Чехия
27 – 30 сентября



Экспозиция состоит из нескольких секторов. Особенного внимания в этом году заслуживает сектор компьютерного моделирования: здесь будут представлены последние новинки ПО для создания электронных моделей и мультимедийных имитаций. В секторе строительства будут представлены модели самолётов, вертолётов, автомобилей, кораблей и других средств передвижения.

Отдельный павильон будет посвящён истории моделирования: здесь зрители увидят старейшие модели и чертежи к ним. Развлекательная программа выставки сулит массу положительных эмоций: в специально установленном огромном бассейне пройдёт демонстрация моделей кораблей и подводных лодок, гости выставки станут свидетелями величайших в истории морских сражений – разумеется, в уменьшенном варианте.

Model Hobby 2012 – прекрасная возможность для любителей моделирования превратить своё хобби в доходный бизнес или наладить новые контакты и заключить выгодные сделки, если вы профессионал в этой индустрии.

Роскошь на четырёх колёсах

Mondial de l'Automobile 2012
Париж, Франция
29 сентября – 14 октября



Парижская автомобильная выставка уже более века является одной из самых популярных в Европе, это старейший в мире международный автосалон. Многие модели автомобилей производители преподносят публике именно в Париже. Ожидается, что в 2012 году на выставке будет представлено около сотни европейских и мировых новинок: серийные автомобили, супер-кары, концепт-кары, шоу-кары. Таким образом, именно на Mondial de l'Automobile 2012 можно будет увидеть большинство новых автомобилей, которые в ближайшие год-два появятся на трассах всех европейских стран, а также на других континентах.

По традиции в первые два дня Парижский автосалон работает только для специалистов и прессы, а в последующие две недели он открыт и для широкой публики, которая может ознакомиться с последними новинками международного автомобилестроения. Свою продукцию и услуги здесь представляют не только производители автомобилей (а также мотоциклов и электромобилей), но и компании, специализирующиеся на выпуске шин, комплектующих, запчастей, аксессуаров, предметов тюнинга и различных видов топлива.

От воды до небес

Гидроавиасалон 2012
Геленджик, Россия
6 – 9 сентября



Девятый по счёту смотр современных достижений гидросамолётостроения пройдёт на Юге России. Гидроавиасалон 2012 расположится на берегу Геленджикской бухты на территории испытательно-экспериментальной базы и аэропорта «Геленджик». Здесь будут представлены новинки авиации водного и корабельного базирования, экранопланов, яхт, катеров, судов на воздушной подушке, судов на подводных крыльях и многое другое.

Более 140 компаний со всего мира представят свои достижения, а также примут участие в многочисленных, конференциях, «круглых столах», выездных заседаниях профильных министерств.

В рамках выставки пройдут яркие авиашоу: лучшие лётчики России продемонстрируют возможности авиатехники в небе над Геленджикской бухтой. А атмосфера курортного города позволит всем участникам салона не только продуктивно поработать, но и хорошо отдохнуть.

ПОЛЕТ FLIGHT

ДВА ЧАСА ДО МОРЯ



Регулярные рейсы
авиакомпании «Полёт»:

ВОРОНЕЖ – АНАПА
ВОРОНЕЖ – СОЧИ
БЕЛГОРОД – СОЧИ
ЛИПЕЦК – СОЧИ

реклама

http://booking.polet.ru


СБЕРБАНК
Всегда рядом
НА ВЫСОТЕ!
вклад
Откройте вклад
с рекордной* ставкой!
8 800 555 55 50
звонки по России — бесплатно
www.sberbank.ru
*ПО СРАВНЕНИЮ СО ВКЛАДАМИ СБЕРБАНКА «СОХРАНЯЙ», «ПОПОЛНЯЙ» И «УПРАВЛЯЙ». ОТКРЫТЬ ВКЛАД МОЖНО С 03.07.2012 ПО 31.08.2012. ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ — ПО ТЕЛЕФОНУ СПРАВОЧНОЙ СЛУЖБЫ ИЛИ НА САЙТЕ БАНКА WWW.SBERBANK.RU. ОАО «СБЕРБАНК РОССИИ». ГЕНЕРАЛЬНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ БАНКА РОССИИ №1481 ОТ 30.08.2010. МОСКВА, УЛ. ВАВИЛОВА, 19.
sochi.ru 2014
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР
реклама