ЖУРНАЛ АВИАПАССАЖИРА

ВРЕМЯ ПОЛЕТА

№ 05 '12

этот экземпляр вы можете взять с собой

ИЮЛЬ

Турецкий экспресс | 52

Небо Воронежа | 29

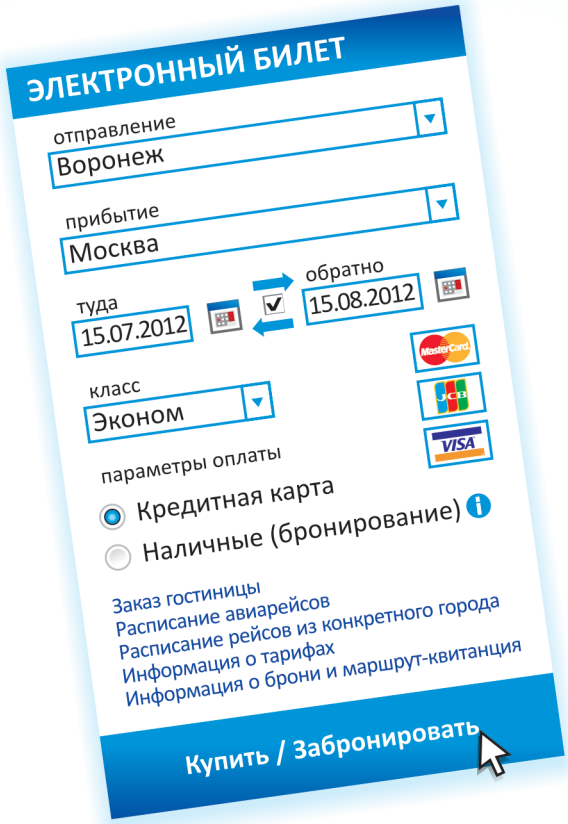
Ан-124-100 «Руслан» | 5

Маленьким пассажирам | 48

ПОЛЕТ FLIGHT

Электронный билет... Легко!*

http://booking.polet.ru



Электронные билеты вы можете приобрести по направлениям:

Воронеж – Москва,
Воронеж – Санкт-Петербург,
Воронеж – Ереван,
Воронеж – Мюнхен,
Воронеж – Прага,
Липецк – Москва,
Липецк – Санкт-Петербург,
Белгород – Москва,
Белгород – Санкт-Петербург,
Ярославль – Москва,
Ярославль – Санкт -Петербург,
Воронеж – Анапа,
Воронеж – Сочи,
Липецк – Сочи,
Белгород – Сочи.

MasterCard VISA JCB CARDS

*** Паспорт — это всё, что вам нужно при полёте с электронным билетом.**
Условия покупки на сайте www.polet.ru

реклама

ЖУРНАЛ АВИАПАССАЖИРА
ВРЕМЯ ПОЛЕТА № 05 '12

Журнал авиапассажира
«Время полёта»

№ 5 (5), июль 2012 года

Учредитель и издатель:
ЗАО «Авиационная компания «Полёт»

Главный редактор:
Григорий БАШКИРЁВ

Выпускающий редактор:
Ольга СТРЮК

Дизайн и вёрстка:
Олеся ВАСИЛЬЧЕНКО

Рекламное наполнение:
Антон СОКОЛОВ

Корреспондент:
Елена ЯКОВЛЕВА

На обложке:
бортпроводник авиакомпании «Полёт»
Екатерина ГУБАНОВА

Адрес учредителя и редакции:
Воронеж, проспект Труда, 123.
Телефон +7 (473) 239-28-51.
E-mail: time@polet.ru

Тираж 999 экземпляров.
Распространяется бесплатно на борту воздушных судов авиакомпании «Полёт».

Редакция не несёт ответственности за содержание рекламных материалов. Сертификаты на товары и услуги, подлежащие лицензированию и сертификации, находятся у рекламодателей. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов. Использование материалов журнала допускается при условии ссылки на источник.

Отпечатано в типографии
ООО «Издательство Юлис»,
Тамбов, ул. Монтажников, 9.
Телефон +7 (4752) 48-89-26.

Заказ № 31447
Номер подписан в печать 6.07.2012 г.

Главный редактор
журнала «Время полёта»

Григорий БАШКИРЁВ

Так уж случилось, что в прошедшем месяце я встретился с несколькими редакторами и обозревателями воронежских СМИ и был обрадован их оценкой журнала «Время полёта» как качественного продукта, успешно конкурирующего в своём сегменте. Нам приятна поддержка нашего труда коллегами по цеху журналистики. Было подчёркнуто, что мы единственный журнал о путешествиях в Воронеже как в микрорегионе распространения. Также многие отметили, что уникальная система распространения в том числе позволяет компаниям, имеющим сети в Черноземье, использовать журнал для донесения рекламных сообщений до клиентов премиум- и бизнес-сегмента практически во всём регионе. Именно эти пассажиры составляют на наших московских и питерских рейсах из Белгорода, Воронежа и Липецка значительное большинство. Свою аудиторию находят и охотящиеся за приезжими и командировочными в городах Черноземья рекламодатели сегмента HoReCa.

Раздел «Первоисточник» знакомит читателей с богатырём мировой авиации, самолётом Ан-124-100 «Руслан». Технические параметры, фотографии уникальных миссий и история этого типа воздушного судна ждут вас на 5-й странице. В рубрике «Портрет пассажира» вы найдёте результаты опроса жителей Воронежа по поводу частоты перелётов и приоритетов на отдыхе. А также статистику аэропорта «Воронеж» и авиакомпании «Полёт» по итогам первого полугодия и новость о том, что в июле авиакомпания ожидает перелёт своего полуторамиллионного пассажира.

В рекламные макеты мы теперь добавляем QR-коды, дабы владельцы электронных гаджетов могли без особых усилий воспользоваться, например, веб-сервисом по бронированию или покупке билетов на рейсы авиакомпании «Полёт». :-) Нет, на бортах авиакомпании пока нет доступа в Интернет, но ничто не помешает пассажиру распознать QR-код, напечатанный на странице журнала, и добавить зашифрованный в нём веб-адрес в избранное своего браузера. Кстати, в международном аэропорту «Воронеж» уже предоставляется бесплатный Wi-Fi...

Первоисточник
Страницы авиакомпании
5 Ан-124-100 «Руслан»
10 Летнее расписание

Сферы небесные
12 Новости воздушных линий

Своими глазами
Записки путешественника
14 Мандариновый Новый год

АВИАсалон
Шаг в будущее
24 На крыльях солнечного света

Дайвинг в Сети
Интернет
26 Шпаргалки XXI века

Портрет пассажира
Статистика
29 Небо Воронежа

Автопилот
В мире машин
34 По серпантинам Монтенегро
38 Десятка скорых

Life & Style
Тренды
42 Солнце на спицах

Навигатор
45 События и достопримечательности

Разгадайка
Маленьким пассажирам
48 Не скучай!

Сказка на ночь
Маленьким пассажирам
50 Хлеб и золото
51 Проницательный бедуин

Destination
Обзор туристического направления
52 Турецкий экспресс

Завтрак туриста
Забавные факты. Интересные подробности
59 Восточные рассказки

Экспозиция
62 Business events

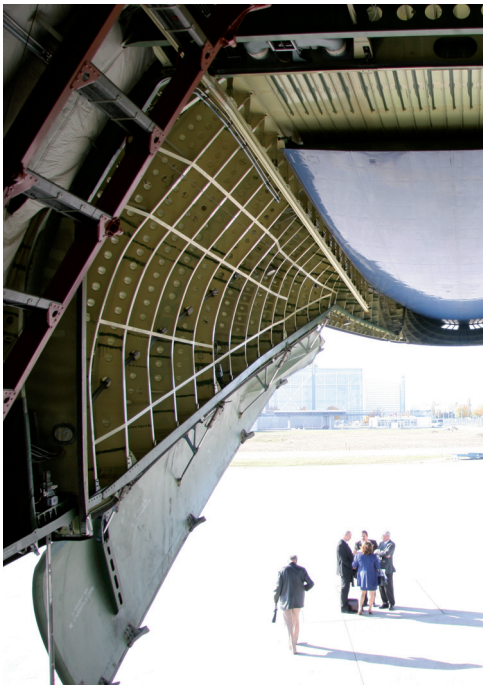
Ан-124-100 «Руслан»

2 декабря 2011 года самолёт Ан-124-100 «Руслан» авиакомпании «Полёт» доставил в аэропорт Рошамбо (Кайенна) во Французской Гвиане третью ступень российской ракеты-носителя «Союз-СТ». На космодром Куру полётовские «Русланы» доставляли космическую технику и ранее. Но российскую ракету-носитель – впервые. Эта операция была сложна и многоступенчата. Благодаря опыту специалистов «Полёта» с 1999 года в статусе генерального перевозчика Роскосмоса авиакомпания успешно выполняет миссии по доставке космической техники на космодромы.

Основанная в 1988 году авиакомпания «Полёт» стала первой в России частной авиакомпанией. В основу её деятельности легла коммерческая эксплуатация уникальных самолётов Ан-124-100 «Руслан». В настоящее время эти самолёты продолжают оставаться основой парка тяжёлого воздушного флота авиакомпании «Полёт». Сейчас авиаперевозчик эксплуатирует четыре «Руслана».

Ан-124-100 «Руслан» – мировой рекордсмен по дальности полёта и грузоподъёмности. Лётно-технические характеристики «Руслана» позволяют осуществлять сложнейшие проекты по перевозке сверхтяжёлых, крупногабаритных и нестандартных грузов, таких как космические аппараты, производственные линии, станки, модульные электростанции и котельные, колёсная и гусеничная спецтехника.

Благодаря выводу «Русланов» на гражданский рынок авиакомпания основала принципиально новый сегмент в области международной логистики – доставку нестандартных грузов воздушным транспортом.



Размах крыла **73,3 м**

Высота **21,1 м**

Максимальная коммерческая загрузка **до 120 000 кг**

Двигатели **Д-18Т**

Крейсерская скорость **800 км/ч**

Дальность полёта с максимальной загрузкой **4 800 км**

Габариты грузовой кабины – **43,45 x 6,4 x 4,4 м**

Объём грузовой кабины **1 050 м³**

Размер грузовых люков: передний – **6,4 x 4,4 м**, задний – **6,4 x 4,4 м**

Свой первый полёт Ан-124 «Руслан» совершил 26 декабря 1982 года. За три десятка лет производства и успешной эксплуатации самолёт по праву занял ведущие позиции в области грузовых авиаперевозок, лишив Lockheed C-5 Galaxy титула самого большого самолёта в мире. В 1985 году на самолёте Ан-124 «Руслан» был установлен 21 мировой рекорд, в том числе по грузоподъёмности (17 1219 кг на высоту 10 750 м), а 6 мая 1987 года был установлен мировой рекорд дальности полёта по замкнутому маршруту (20 150,92 км).

Первоначально Ан-124 «Руслан» создавался в интересах ВВС СССР. Прежде всего, он должен был доставлять на значительные расстояния войска, боевую технику и вооружение – из глубокого тыла на театры военных действий. Но при необходимости его можно было использовать и в народном хозяйстве для доставки крупногабаритных и тяжёлых грузов в любую точку земного шара.

Впоследствии некоторое количество военных «Русланов» демобилизовали и переоборудовали для мирных целей. Так появилась модификация Ан-124-100 «Руслан» – сугубо гражданский самолёт. Лайнер выполнен по обычной для тяжёлых военно-транспортных самолётов схеме высокоплана со стреловидным крылом, однокилевым хвостовым оперением и многоколёсным убирающимся в полёте шасси. Особенностью «Руслана», его фирменным знаком, стала откидывающаяся носовая часть и уникальное многостоечное шасси с 24 колёсами. Оно позволяет использовать самолёт с грунтовых взлётно-посадочных полос, а также изменять стояночный клиренс и угол наклона фюзеляжа: самолёт как бы «приседает», что облегчает проведение погрузочно-разгрузочных работ. В конструкции планера активно применили лёгкие композиционные материалы, что позволило снизить массу пустого самолёта на две тонны.

Фюзеляж самолёта разделён на две палубы и в интересах удобства обслуживания, ремонта и увеличения ресурса разбит на ряд герметичных отсеков:

– грузовая кабина для размещения перевозимой техники и грузов;

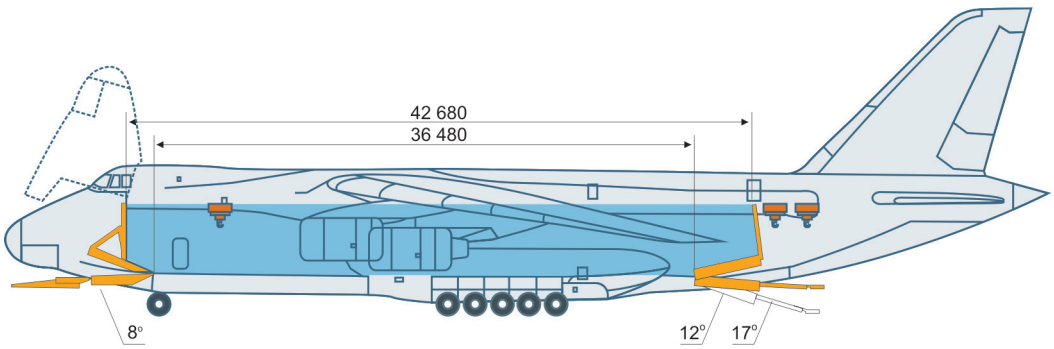
– верхняя передняя палуба для размещения основного и сменного экипажей (по 7 человек) и оборудования;

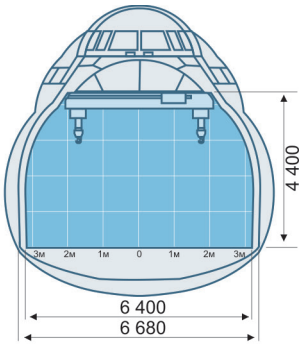
– верхняя задняя палуба для размещения людей, сопровождающих технику и грузы (80 человек). Система кондиционирования грузовой кабины позволяет перевозить пассажиров на высоте 10 000 метров без кислородного оборудования.

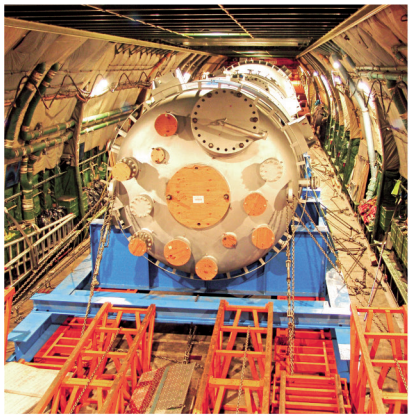
Благодаря наличию переднего (откидывающаяся носовая часть) и заднего грузовых люков обеспечивается возможность оперативно осуществлять погрузку и выгрузку нестандартных грузов с обоих направлений. Герметичная грузовая кабина (длина 36,5 м, ширина 6,4 м, высота 4,4 м) обеспечивает перевозку грузов общей массой до 120 тонн. Объём грузовой кабины превышает 1000 куб.м.

Выполненный из титанового сплава пол грузовой кабины допускает погрузку всех видов самоходной и несамоходной колёсной и гусеничной техники с нагрузкой на ось до 12 тонн при размещении в один ряд и до 10 тонн при размещении в два ряда. Кабина оборудована двумя бортовыми погрузочными кранами грузоподъёмностью по 10 (20) тонн и передвижными напольными электрическими лебёдками с тяговым усилием 3 тонн каждая. Имеющееся на самолёте роликовое оборудование позволяет загружать и выгружать пакетированные грузы массой до 50 тонн.

Для полного использования возможностей Ан-124-100 необходимы бетонированные ВПП длиной более 3000 м. Однако, несмотря на большие размеры и массу, самолёт способен выполнять полёты и с грунтовых ВПП.







Силовая установка состоит из четырёх реактивных двигателей. Кроме впечатляющей тяги - более чем в 23 тонны - эти двигатели отличаются малой массой, низким расходом топлива и невысоким уровнем шума.

Ан-124-100 в «Полёте»

На службу в авиакомпанию «Полёт» самолёты Ан-124-100 «Руслан» поступили в 1994 году. С тех пор специалисты авиакомпании накопили большой опыт в эксплуатации этих гигантов. С 1999 года авиакомпания «Полёт» – генеральный перевозчик Федерального космического агентства России. За это время самолётами авиакомпании «Полёт» было доставлено на космодром Байконур более 150 космических аппаратов, причём не только российского, но и иностранного производства.

Авторитет, завоёванный авиакомпанией благодаря доставке грузов Роскосмоса, вызвал доверие и уважение к «Полёту» со стороны космических структур многих государств. На сегодняшний день заказчиками авиакомпании по транспортировке космической техники являются США, Канада, Индия, Япония и Европейское космическое агентство.

«Полёт» - признанный авиаперевозчик крупногабаритных и тяжёлых грузов. На плечи его лайнеров легла транспортировка тяжёлой техники при ликвидации последствий наводнения в Ленске в 2001 году. В две тысячи пятом только «Руслану» оказалось под силу перевезти колесо турбины диаметром шесть метров и весом 85 тонн в город Братск (Братская ГЭС). Тогда было выполнено два рейса. В 2007 г. Ан-124-100 доставил энергетическое оборудование для Ноябрьской парогазовой электростанции. В этом же году полётовский «Руслан» доставил на международный аэрокосмический салон полноразмерный макет фюзеляжа европейского самолёта – гиганта А-380.

Самолёты авиакомпании «Полёт» регулярно обеспечивают перевозку подвижного транспорта миротворческого контингента ООН и ряда неправительственных организаций. Уникальные возможности «Русланов» позволяют перевозить гусеничные тягачи, тракторы, комбайны, яхты и даже ...вагоны метро.

Услугами авиаперевозчика пользуются как российские, так и известные зарубежные компании. Среди них Европейское Аэрокосмическое агентство, концерны «Ролс-Ройс», «Сименс», «Фольксваген», «Еврокоптер», «Люфганза» и другие.

Расписание движения регулярных рейсов авиакомпании «Полёт»
(время местное)

П Р Я М Ы Е Р Е Й С Ы						
№ РЕЙСА	МАРШРУТ ПОЛЁТА	ВРЕМЯ ВЫЛЕТА	ВРЕМЯ ПРИБЫТИЯ	ДНИ ВЫПОЛНЕНИЯ	ТИП ВС	ПЕРИОД ВЫПОЛНЕНИЯ
YQ-741	Воронеж – Ереван	22:40	01:10	1,-,-,4,-,-,-	SAAB-2000	по 25.10.2012
ПО-752	Воронеж – Москва (ДМД)	07:00	08:00	1,2,3,4,5,-,7	SAAB-2000	по 26.10.2012
ПО-754	Воронеж – Москва (ДМД)	11:10	12:10	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	по 27.10.2012
ПО-778	Воронеж – Москва (ДМД)	16:10	17:10	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	по 27.10.2012
ПО-724	Воронеж – Москва (ДМД)	19:45	20:45	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	по 27.10.2012
ПО-772	Воронеж – Москва (ДМД)	18:35	19:55	1,-,-,-,-,-,-	SAAB-340B	по 22.10.2012
ПО-772	Воронеж – Москва (ДМД)	18:30	19:50	-,2,-,-,-,-,-	SAAB-340B	по 23.10.2012
ПО-772	Воронеж – Москва (ДМД)	18:15	19:35	-,-,-,4,-,-,-	SAAB-340B	по 25.10.2012
ПО-760	Воронеж – Москва (ДМД)	07:15	08:35	-,-,-,4,5,6,7	SAAB-340B	по 27.10.2012
ПО-703	Воронеж – С.-Петербург	07:40	09:40	1,2,3,4,5,-,7	SAAB-2000	по 26.10.2012
ПО-707	Воронеж – С.-Петербург	17:00	19:00	1,-,3,-,5,-,-	SAAB-2000	по 26.10.2012
ПО-733	С.-Петербург – Белгород	10:40	12:55	-,-,-,4,-,-,7	SAAB-2000	по 25.10.2012
YQ-761	Воронеж – Мюнхен	13:50	15:50	-,-,3,-,-,6,-	SAAB-2000	по 27.10.2012
YQ-767	Воронеж – Прага	15:25	16:50	-,2,-,-,5,-,-	SAAB-2000	с 3.08.12 по 26.10.12
ПО-755	Воронеж – Сочи	14:20	16:25	-,-,-,-,5,-,-	SAAB-2000	с 15.06.12 по 28.09.12
ПО-796	Сочи – Липецк	17:05	19:10	-,-,-,-,5,-,-	SAAB-2000	с 15.06.12 по 30.09.12
ПО-755	Воронеж – Сочи	13:20	15:25	-,-,3,-,-,-,-	SAAB-2000	с 13.06.12 по 26.09.12
ПО-755	Воронеж – Сочи	13:25	15:30	-,-,-,-,-,-,7	SAAB-2000	с 17.06.12 по 23.09.12
ПО-780	Сочи – Белгород	16:05	17:55	-,-,3,-,-,-,-	SAAB-2000	с 13.06.12 по 26.09.12
ПО-780	Сочи – Белгород	16:20	18:10	-,-,-,-,-,-,7	SAAB-2000	с 17.06.12 по 23.09.12
ПО-711	Воронеж – Анапа	13:30	15:15	-,2,-,-,-,-,-	SAAB-2000	с 12.06.12 по 25.09.12
ПО-794	Липецк – Москва (ДМД)	19:15	20:20	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	по 27.10.2012
ПО-788	Липецк – Москва (ДМД)	07:00	08:05	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	по 27.10.2012
ПО-792	Липецк – Москва (ДМД)	14:50	15:55	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	по 27.10.2012
ПО-769	Москва (ДМД) – Белгород	17:30	19:00	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	по 27.10.2012
ПО-763	Москва (ДМД) – Белгород	22:25	23:55	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	по 27.10.2012
ПО-773	Москва (ДМД) – Белгород	09:20	10:50	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	по 27.10.2012
ПО-731	Москва (ДМД) – Ульяновск (Вост)	09:15	11:10	1,-,3,-,5,-,-	SAAB-340B	по 26.10.2012
ПО-716	Ярославль – Москва (ДМД)	07:05	08:20	1,2,-,-,-,-,-	SAAB-340B	по 23.10.2012
ПО-717	Москва (ДМД) – Ярославль	18:10	19:25	-,-,3,-,-,-,-	SAAB-340B	по 24.10.2012
ПО-719	Москва (ДМД) – Ярославль	14:35	15:50	-,-,-,-,5,-,7	SAAB-340B	по 26.10.2012
ПО-721	Ярославль – С.-Петербург	16:30	18:30	-,-,-,-,5,-,7	SAAB-340B	по 26.10.2012
РОТ-2953	Воронеж – Ужгород	16:30	18:00	-,-,-,-,-,6,-	SAAB-2000	с 21.07, 28.07, 11.08, 25.08, 08.09, 22.09, 06.10, 20.10
РОТ-8905	Воронеж – Ираклион	14:15	17:00	-,-,-,4,-,-,-	АН-148-100Е	с 31.05.12 по 27.09.12
РОТ-8905	Воронеж – Ираклион	13:45	16:30	-,-,-,-,-,-,7	АН-148-100Е	с 3.06.12 по 30.09.12
РОТ-8909	Воронеж – Анталья	09:30	11:15	1,2,3,4,5,6,7	АН-148-100Е	с 1.06.12 по 7.10.12

- чартерные рейсы на летний сезон, выполняемые по заказу туроператоров

О Б Р А Т Н Ы Е Р Е Й С Ы						
№ РЕЙСА	МАРШРУТ ПОЛЁТА	ВРЕМЯ ВЫЛЕТА	ВРЕМЯ ПРИБЫТИЯ	ДНИ ВЫПОЛНЕНИЯ	ТИП ВС	ПЕРИОД ВЫПОЛНЕНИЯ
YQ-742	Ереван – Воронеж	02:10	04:40	-,2,-,-5,-,-	SAAB-2000	по 26.10.2012
ПО-751	Москва (ДМД) – Воронеж	09:05	10:05	1,2,3,4,5,-,7	SAAB-2000	по 26.10.2012
ПО-753	Москва (ДМД) – Воронеж	13:05	14:05	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	по 27.10.2012
ПО-777	Москва (ДМД) – Воронеж	18:00	19:00	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	по 27.10.2012
ПО-723	Москва (ДМД) – Воронеж	21:50	22:50	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	по 27.10.2012
ПО-771	Москва (ДМД) – Воронеж	16:25	17:45	1,-,-,-,-,-,-	SAAB-340B	по 22.10.2012
ПО-771	Москва (ДМД) – Воронеж	16:15	17:35	-,2,-,4,-,-,-	SAAB-340B	по 25.10.2012
ПО-771	Москва (ДМД) – Воронеж	23:45	01:05	-,-,-,-,5,-,-	SAAB-340B	по 26.10.2012
ПО-725	Москва (ДМД) – Воронеж	22:15	23:35	-,-,-,4,-,6,-	SAAB-340B	по 27.10.2012
ПО-727	Москва (ДМД) – Воронеж	23:05	00:25	-,-,3,-,-,-,-	SAAB-340B	по 24.10.2012
ПО-704	С.-Петербург – Воронеж	10:35	12:35	1,2,3,-,5,-,-	SAAB-2000	по 26.10.2012
ПО-708	С.-Петербург – Воронеж	20:00	22:00	1,-,3,4,5,-,-	SAAB-2000	по 26.10.2012
ПО-708	С.-Петербург – Воронеж	20:45	22:45	-,-,-,-,-,-,7	SAAB-2000	по 21.10.2012
ПО-734	Белгород – С.-Петербург	16:45	19:00	-,-,-,4,-,-,7	SAAB-2000	по 25.10.2012
YQ-762	Мюнхен – Воронеж	16:35	22:30	-,-,3,-,-,6,-	SAAB-2000	по 26.10.2012
YQ-768	Прага – Воронеж	17:40	23:05	-,2,-,-,5,-,-	SAAB-2000	с 3.08.12 по 26.10.12
ПО-756	Сочи – Воронеж	22:50	00:45	-,-,-,-,5,-,-	SAAB-2000	с 15.06.12 по 28.09.12
ПО-795	Липецк – Сочи	20:00	22:05	-,-,-,-,5,-,-	SAAB-2000	с 15.06.12 по 30.09.12
ПО-756	Сочи – Воронеж	21:40	23:35	-,-,3,-,-,-,7	SAAB-2000	с 13.06.12 по 26.09.12
ПО-779	Белгород – Сочи	18:55	20:45	-,-,3,-,-,-,7	SAAB-2000	с 13.06.12 по 26.09.12
ПО-712	Анапа – Воронеж	16:15	18:00	-,2,-,-,-,-,-	SAAB-2000	с 12.06.12 по 25.09.12
ПО-793	Москва (ДМД) – Липецк	21:35	22:35	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	по 27.10.2012
ПО-787	Москва (ДМД) – Липецк	09:25	10:25	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	по 27.10.2012
ПО-791	Москва (ДМД) – Липецк	16:50	17:50	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	по 27.10.2012
ПО-770	Белгород – Москва (ДМД)	20:00	21:30	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	по 27.10.2012
ПО-764	Белгород – Москва (ДМД)	07:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	по 27.10.2012
ПО-774	Белгород – Москва (ДМД)	11:45	13:15	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	по 27.10.2012
ПО-732	Ульяновск (Вост) – Москва (ДМД)	12:00	13:55	1,-,3,-,5,-,-	SAAB-340B	по 26.10.2012
ПО-715	Москва (ДМД) – Ярославль	20:35	21:50	1,-,-,-,-,-,-	SAAB-340B	по 22.10.2012
ПО-718	Ярославль – Москва (ДМД)	19:55	21:05	-,-,3,-,-,-,-	SAAB-340B	по 24.10.2012
ПО-720	Ярославль – Москва (ДМД)	21:50	23:00	-,-,-,-,5,-,-	SAAB-340B	по 26.10.2012
ПО-722	С.-Петербург – Ярославль	19:10	21:00	-,-,-,-,5,-,7	SAAB-340B	по 26.10.2012
РОТ-2954	Ужгород – Воронеж	18:55	22:30	-,-,-,-,-,6,-	SAAB-2000	с 21.07, 28.07, 11.08, 25.08, 08.09, 22.09, 06.10, 20.10
РОТ-8906	Ираклион – Воронеж	18:00	22:25	-,-,-,4,-,-,-	AH-148-100E	с 31.05.12 по 27.09.12
РОТ-8906	Ираклион – Воронеж	17:30	21:55	-,-,-,-,-,-,7	AH-148-100E	с 03.06.12 по 30.09.12
РОТ-8910	Анталья – Воронеж	12:15	16:30	1,2,3,4,5,6,7	AH-148-100E	с 1.06.12 по 7.10.12

Расписание рекламное. Приведённая здесь информация актуальна на момент публикации и не может быть использована для претензий и рекламаций. За актуальным расписанием следите на странице http://booking.polet.ru/ru/cityschedule/ сайта бронирования и покупки билетов авиакомпании «Полёт».

В Шереметьево поставят Skype

Пассажиры аэропорта Шереметьево в скором времени смогут совершенно бесплатно связаться со своими друзьями и родственниками по Skype. Соответствующее оборудование в российском аэропорту планирует установить эстонская компания AdTech. Точки доступа в Skype будут представлять из себя четыре киоска, напоминающих телефонные будки в футуристическом стиле. Каждый из них оборудован тач-дисплеем в 22 дюйма и телефонной трубкой, позволяющими осуществлять сеанс аудио- и видеосвязи.

Любой пассажир сможет войти в таком киоске в свой Skype-аккаунт. Сеанс автоматически заканчивается, и пользователь «разлогинивается» в момент выхода из киоска. «Будка» светится голубым, если киоск свободен, или меняет цвет подсветки на зелёный, если точка доступа в Skype занята.

В сентябре авиапассажирам позволят брать на борт воду

В российских аэропортах продолжается либерализация правил безопасности перелёта. Напомним, уже сейчас не обязательно снимать для досмотра ремни и обувь на подошве толщиной до 1 см. С сентября планируется также разрешить авиапассажирам проносить на борт воду в прозрачной упаковке объёмом более 100 мл.

Новое оборудование позволяет проводить экспресс-анализ жидкости в ручной клади, определяя наличие или отсутствие в её составе легковоспламеняемых и взрывоопасных компонентов. Для этого достаточно приложить пластиковую или стеклянную ёмкость к индикатору ручного прибора. При этом стенки ёмкости не должны быть более 8 миллиметров толщиной или покрыты металлом.

В воронежском аэропорту также появляется новое оборудование. Здесь уже действуют газоанализаторы производства General Electric, определяющие опасные или запрещённые для перевозки вещества в багаже или в ручной клади. Кроме того, в международном авиапорту «Воронеж» также проходит обкатку тестер, который позволяет выявить, контактировал ли посетитель аэропорта с известным перечнем наркотических или взрывчатых веществ.

«Полёт» признали маяком

28 июня на ежегодном экономическом конгрессе Россия – Германия генеральному директору авиакомпании «Полёт» Анатолию Карпову была вручена премия «Маяк российско-германского экономического сотрудничества» в номинации «Инновационная компания». Премия присваивается по итогам проведения конкурса среди российских и немецких компаний и призвана поощрять участников, являющихся образцом российско-германского экономического сотрудничества.

Участие «Полёта» в этом конкурсе определило тесное взаимодействие авиакомпании с германскими коллегами по организации пассажирских и грузовых перевозок из немецких аэропортов. По мнению организаторов церемонии, полученная авиакомпанией награда свидетельствует о серьёзных достижениях компании в международной кооперации и высоком конкурентном потенциале.

В 2013 году построят второй в мире аэропорт на воде

Уже в будущем году должно быть закончено строительство водного аэропорта на черноморском побережье Турции. Его фундамент был заложен в июле прошлого года между городами Орду и Гиресун. На данный момент в будущем аэропорту на воде приступили к засыпке территории, рассчитанной для взлёта и посадки воздушных судов.

Планируется, что после ввода в строй новый аэропорт будет обслуживать в среднем 2 миллиона пассажиров в год, сообщает Turkish News. Напомним, первый на нашей планете аэропорт на воде был открыт на искусственном острове близ японского города Осака в 1994 году.

Пожилой пассажирке пришлось возмещать убытки авиакомпании

58-летнюю жительницу Австралии приговорили к солидному денежному штрафу за пьяную драку на борту самолёта. Инцидент произошёл во время рейса авиакомпании Qantas из Мельбурна в Новую Зеландию. Как сообщает Agence France-Presse, один из пассажиров сделал замечание пожилой женщине, которая под влиянием алкоголя вела себя очень шумно. В ответ та ударила мужчину кулаком в лицо.

Экипажу воздушного судна удалось утихомирить выпившую мадам с помощью наручников. В сложившейся ситуации пилот принял решение вернуть самолёт в Мельбурн, чтобы ссадить буйную пассажирку.

Суд обязал женщину заплатить штраф в размере 3,5 тысячи австралийских долларов, а также приговорил её к 4 месяцам тюрьмы условно. Кроме того, несдержанной пассажирке придётся выплатить авиакомпании стоимость возвращения самолёта в Мельбурн, которая составляет 18 245 австралийских долларов.

Британцы ввели посадочные талоны для игрушек

С недавних пор на рейсы британской авиакомпании Thomson Airways можно зарегистрировать мягкую игрушку. Как сообщает Daily Mail, авиакомпания ввела новую услугу для игрушечных любимцев. Теперь любой заяц или мишка может получить особый посадочный талон, который непосредственно перед посадкой обменивают на бирку VIB – Very Important Buddy («Очень важный друг»).

Такая услуга призвана сократить количество потерянных плюшевых игрушек на борту самолёта. Статистика показала, что в лондонском аэропорту Гэтуик каждый месяц находят до 30 забытых игрушек.

Thomson Airways – крупнейшая в мире чартерная компания, которая осуществляет рейсы из Великобритании в аэропорты Европы, Азии и Северной Америки.

Мандариновый Новый год

Всё ближе долгожданный отпуск. Где и как его провести? Я изобретать велосипед не буду – поеду в солнечную Абхазию! Ведь именно там я отмечала новогодние праздники в большой, весёлой компании. Известно же, что как Новый год встретишь, так его и проведёшь...

Специально для журнала «Время полёта»

Юлия ФУРМЕНКОВА

Значит, дело было так. В позапрошлом году мои друзья решили: «А почему бы не съездить всеми куда-нибудь на зимние праздники?» Они думали-думали, спорили-спорили, в итоге выбрали Абхазию. К сожалению, в тот раз я не смогла с ними поехать. Друзья мои вернулись влюблёнными в климат и природу этой страны, их восторгам не было предела, и мне тоже очень захотелось побывать там. Поэтому 2012 год наша компания решила снова встречать именно в Абхазии.

Нас собралось аж 32 человека из четырёх российских городов России: Москвы, Санкт-Петербурга, Воронежа и Нововоронежа. Думаю, вы представили, какой радостный «табун» ехал в одном вагоне поезда, но проводницы и остальные пассажиры были к нам терпимы!

Мы всё продумали. На вокзале нас уже ждали заранее заказанные «газели», которые перевезли всю компанию через границу – и через полчаса я уже увидела своё любимое «морюшко»... Да-да, не удивляйтесь, именно так я называю Чёрное море... Для меня оно очень ценно! Я его обожаю! Я так и закричала на весь автобус: «Моё морюшко!!!» Как же здорово, что мы уехали из серого города и оказались в гостеприимной Абхазии!

31 декабря мы прибыли в Гагры. Погода была замечательной: тепло и солнечно. Наша гостиница находилась на морском побережье, рядом с ней модный ресторан «Хемингуэй» и гриль-бар «Мангал». Кстати, из моего номера был самый потрясающий вид: окна выходили на море, город и горы! Быстренько разместились, переоделись в купальники и пошли плавать в открытом бассейне с видом на море.

А вечером уже начали встречать Новый год. Праздник получился необычным: Дед Мороз играл на саксофоне, Снегурочка пела, а горячие парни из народного ансамбля радовали нас зажигательными абхазскими танцами! Всем девушкам из нашей весёлой компании моя подруга Винни сделала маленькие кокетливые шляпки. Так что в ресторане мы были самые нарядные и заметные! Новогодний вечер завершился праздничным салютом, а наш банкет плавно переместился в уже полюбившийся бассейн. Мы накидали в него вкусных абхазских мандаринов (корзины с ними стояли по всей гостинице!), ныряли за фруктами, веселились и пили шампанское!

Потом я решила поздравить свою любимую маму с Новым годом надписью, выложенной из камней на берегу. Сначала получилось так: «С Новым 2012, Мамочка!» А потом подумала: «Юля, ты же в Абхазии!» И поменяла на «Мамо! С новым 2012!»

1 января мы пошли гулять по городу. Жителей, естественно, почти не встретили. Вообще, очень поразили тишина и заброшенность города. В Гаграх есть одна главная улица – проспект Нарта, с него открывается прекрасный вид: справа море, слева горы. Было удивительно видеть горные вершины белыми, таксист рассказал нам, что сейчас там идёт снег. На центральной площади стояла ёлка, а рядом с ней пальма: по-моему, отличный дуэт! Гагры красивы и неповторимы, там даже автобусная остановка сделана в виде морской раковины!

Вот так, гуляя, дошли пешком до знаменитого ресторана «Гагрипш». Считается, что кто не побывал в этом ресторане, тот не был в Гаграх! Но, к сожалению, он был закрыт, и мы смогли только полюбоваться на него снаружи.

«Гагрипш» – самый популярный ресторан Гагр, да и Абхазии в целом. Его появление – это символ рождения Гагр как мирового курорта. Здание ресторана было привезено в разобранном виде из Скандинавии в 1902 году. Это строение купил на парижской выставке основатель курорта Гагры принц Ольденбургский, его доставили в Абхазию и собрали на месте. Особенностью постройки является то,

г. Воронеж, Московский пр-т, 109а
Бизнес-центр «Стэл»
+7 (473) 235-10-20
www.hotel-valeri.ru

- 21 комфортабельный номер категории: Премиум-Люкс, Премиум, бизнес-класс
- Регистрация иностранных граждан
- Номера для некурящих
- Завтрак
- WI-FI на всей территории отеля
- Программа лояльности
- Цена выходного дня
- Охраняемый паркинг
- Современный конференц-зал
- Круглосуточная охрана

БИЗНЕС ОТЕЛЬ

Valeri CLASSIC

- 21 comfortable rooms: «Premium Luxe», «Premium», «Business»
- Registration of foreign citizens
- No-smoking rooms
- Breakfast
- Free wireless Internet
- Loyalty program
- Special week-end offers
- Guarded parking place
- Conference hall
- 24-hours security

Отель в лучших традициях ирландского гостеприимства

HOTEL O'HARA

22 тематических номера от VIP до «Деревенского»

реклама

СКОРО ОТКРЫТИЕ!

ул. Хользунова, 121 Г
www.oharahotel.ru

что всё сооружение собрано без металлического крепежа. «Гагрипш» – удивительный памятник истории, действующий и сейчас. Всё так же функционирует сцена, всё так же работают механические часы, которые до сих пор заводят вручную... В этом зале бывали император Николай II, председатель Совета Народных Комиссаров Сталин, писатели Чехов, Бунин, Горький, певец Фёдор Шаляпин.

На обратном пути мы остановились рядом с одним частным домом. Увидели хозяина и поинтересовались, где можно купить мандаринов и хурмы. Тот обрадовался: «Да я вас сейчас угощу! Хурма у меня во дворе растёт!» Позвал сына, который принёс лестницу, забрался по ней и начал срывать с дерева спелые оранжевые плоды и бросать их нам. И когда я попробовала эту хурму, то поняла, что всё, что я до этого ела, было какой-то безвкусной травой... Настоящая хурма оказалась сладкой, нежной на вкус, с тоненькой кожицей и таяла во рту, как мороженое!

м-м-м... стейк

Старый Город
РЕСТОРАН

реклама

Для любителей сочного мяса предлагаем оценить блюда, приготовленные на углях в печи «Хоспер».
Пушкинская, 2; тел. 255-39-82; www.cafegorod.ru

Кстати, считается, что самые вкусные абхазские мандарины растут в нескольких километрах от Сухуми в самом старом в Абхазии мандариновом саду, где их собирают каждый декабрь уже целое столетие. Ещё в начале XX века цитрусовые и здесь считались экзотическими, но теперь в Абхазии мандарины растут почти в каждом дворе.

На другой день у нас была экскурсия в Новый Афон. Это туристическая Мекка Абхазии – бывшая столица Абхазского царства. Подъём на гору кажется невозможным, но на самом деле туда идёт лёгкая дорога, со множеством скамеек. Можно полпути проехать на машине, а дальше пешком. На горе расположен историко-

БЕНЕФИТ ПЛАЗА КОНГРЕСС ОТЕЛЬ
Воронеж

- 175 НОМЕРОВ
- 8 КМ ОТ АЭРОПОРТА, 5 КМ ОТ ЦЕНТРА
- WI-FI НА ВСЕЙ ТЕРРИТОРИИ
- ОХРАНЯЕМЫЙ ПАРКИНГ
- РЕСТОРАН PLAZA 24 ЧАСА
- ТРАНСФЕР
- 5 КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛОВ

Стабильная формула Вашего успеха!

! В течение всего года действуют специальные и праздничные тарифы.

АКЦИЯ "ПЕРВЫЙ ВИЗИТ"!
Если Вы решили посетить нас впервые, это предложение именно для Вас!
Стоимость одноместного размещения в номере категории "стандарт" -
- **2950 руб!** Тариф распространяется на весь период первого бронирования.

УНИКАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ВАШЕЙ СЕМЬИ!
Планируете отпуск, путешествуете с семьей? Специально для Вас
ЛЕТНЕЕ предложение - тариф "СЕМЕЙНЫЙ".
Номер категории "бизнес-класс" по стоимости "стандарта"
с оплатой за всех как за одного! Завтрак "шведский стол"
для всей семьи входит в стоимость номера.

ОСОБЕННАЯ УСЛУГА ДЛЯ ГОСТЕЙ И ЖИТЕЛЕЙ ГОРОДА - ТАРИФ"ДЕЛОВОЙ ВИЗИТ"!
При заезде в отель менее чем на 6 часов,
цена за номер составит **50 %** от полной стоимости!

реклама

г. Воронеж, ул. Вл. Невского, 29, т. (473) 269-58-99, 269-52-62, www.benefitplaza.ru

архитектурный комплекс Анакопия, часовня Иверской Божьей матери, Святой источник. С вершины открывается грандиозный вид на город Новый Афон. А в окрестностях города имеется множество карстовых пещер. Самая знаменитая – Новоафонская пещера. Она потрясает воображение своими огромными залами, каменными водопадами, причудливыми сталактитами и озёрами. Сказочную атмосферу создают музыкальное сопровождение и оригинальная подсветка. Там много залов, и в одном из них, под названием «Москва», время от времени проводятся музыкальные концерты. Нам, экскурсантам, предложили «протестировать» акустику. Я решилась и запела (уверена, что мой голос был слышен во всей пещере). Друзья сказали, что от пения у них мурашки побежали по телу.

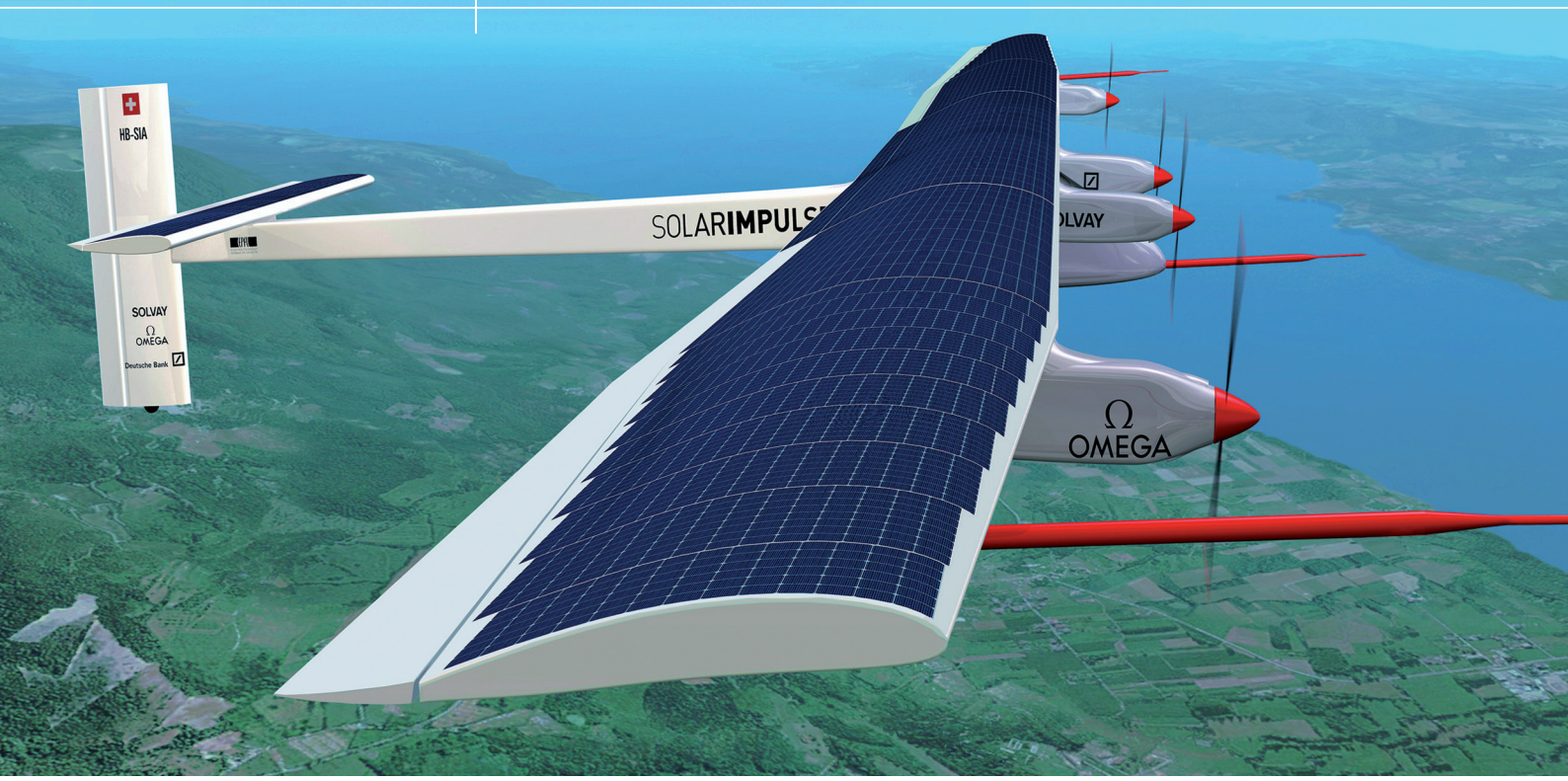
На следующий день не повезло с погодой: на море был шторм. Мы остались в гостинице. Но к вечеру всё утихло, поэтому закат провожали на «морюшке». Встретили кладоискателей. Настоящих! Оказывается, после шторма они выходят на побережье в высоких резиновых сапогах (у каждого своя территория) и ищут морские сокровища. Мы наслаждались незабываемым видом, прощались с Абхазией, пили местное вино. И совершенно не хотели думать о том, что через день нас ждёт зима и унылая погода...

P.S.

Будете в Абхазии – непременно отведайте знаменитого лыхненского вина!

Оно получило свое название от легендарного селения Лыхны. По преданию, в этой местности испокон веков выращивали изумительного вкуса аборигенные сорта абхазского винограда. Постепенно исконно абхазские сорта винограда стал вытеснять сорт, попавший в Абхазию из Америки через Одессу, – «изабелла»... Абхазские виноградари начали скрещивать «чужака» с местным сортом «качич». В итоге вино «Лыхны» обрело свою главную отличительную особенность – земляничный тон в аромате, который создаёт удивительный насыщенный вкус. Маленькая хитрость этого напитка – «мудрая доза натуральной глюкозы», оставшаяся в вине естественным образом после брожения и не превратившаяся в алкоголь.

В современной Абхазии, когда гости, покидая пиршественный стол, хотят оказать уважение главе стола, они наливают полный рог лыхненского вина и выпивают его до дна.



На крыльях солнечного света

Инновационный самолёт на солнечных батареях Solar Impulse («Солнечный импульс») совершил свой первый межконтинентальный полёт из Швейцарии в столицу Марокко Рабат. Управлял этим чудом техники один из его «отцов» инженер Андре Боршберг.

Solar Impulse – первый в мире пилотируемый солнечный самолёт, не использующий ни капли топлива и способный летать днём и ночью, не загрязняя окружающую среду. Авиационный транспорт уже давно находится в центре внимания экологов, так как суммарный выброс загрязняющих веществ двигателя одного самолёта эквивалентен выбросам 500 автомобилей... Конструкторы надеются, что постепенное снижение веса солнечных батарей позволит брать на борт аппарата двух пилотов, которые смогут совершить беспосадочное путешествие вокруг света.

Солнечный свет как источник электричества люди используют уже несколько десятилетий. Первыми применять энергию Солнца начали в космической отрасли. Спутники и орбитальные станции, получив солнечные батареи, перестали зависеть от бортовых аккумуляторов и стали сами добывать для себя электричество. Теперь дело дошло и до авиации.

«Солнечный» самолёт оторвался от земли в швейцарском кантоне Пэйерн (Payerne) в 08.24 по местному времени (10.24 мск). В воздухе самолёт взял курс на столицу Испании Мадрид, где совершил техническую посадку. При финансовой поддержке короля Мохаммеда VI и по приглашению марокканского Агентства солнечной энергии (Masen), аэроплан Solar Impulse вылетел из мадридского аэропорта Барахас в Испании, затем взял курс в направлении города Севилья к Гибралтарскому проливу, пролетел над Средиземным морем на высоте 27000 футов (8100 метров), и наконец прибыл в столицу Марокко.

Скорость самолёта составляла немногим больше 90 километров в час. Полёт проходил на высоте 3,5 тысячи метров.

Время, затраченное на перелёт, соста-

вило сорок восемь часов, в течение которых машина прошла в воздухе целых две с половиной тысячи километров – на сегодняшний день это самый продолжительный в истории пилотируемый полёт для самолётов этого типа.

Solar Impulse был впервые представлен публике в конце июня 2009 года. Первый длительный полёт воздушного судна на солнечной энергии состоялся 7 апреля 2010 года. Тогда Solar Impulse удалось провести в воздухе приблизительно 75 минут.

В июле 2010 года «солнечный» самолёт совершил полёт, продолжавшийся 26 часов, в небе над Швейцарией. Создатели Solar Impulse проверяли его возможности летать ночью, используя накопленную за день солнечную энергию. В мае 2011 года Solar Impulse, также управляемый Бошбергом, совершил перелёт из Швейцарии в Бельгию, приземлившись в аэропорту Брюсселя через 13 часов после старта.

Размах крыла Solar Impulse составляет 63,4 метра, вес – 1,6 тонны. На его крыльях находятся около 12 тысяч фотогальванических элементов, которые снабжают солнечной энергией четыре электромотора мощностью десять лошадиных сил. Этого вполне хватает, чтобы поднять судно в воздух.

Создатели «Солнечного импульса» надеются в будущем создать самолёт, который способен будет поднять за облака не только экипаж, но и пассажиров. Сама же

технология применения солнечных батарей доказала свою состоятельность в качестве замены привычному авиатопливу. Инженеры ведущих авиаконцернов уже задумались о её внедрении и на своих самолётах.

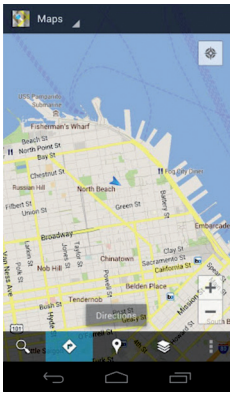
Антон СОКОЛОВ
По материалам: www.swissworld.org

Шпаргалки XXI века

Приложения для айфонов и других смартфонов давно вышли за рамки простых игрушек и тайм-киллеров. Fox News и USA Today уже публикуют рейтинги вроде «Пять приложений, которые могут спасти вашу жизнь». А журнал «Время полёта» представляет подборку самых важных и интересных, на наш взгляд, приложений для путешественников.

Разработчики не оставили без внимания нужды туристов, и теперь, отправляясь в поездку, каждый начинающий (и не очень) путешественник может выбрать приложение по душе, которое обязательно пригодится ему вдали от дома.

Кроме скучных вещей вроде бронирования номера в отеле или места в самолёте, современные программы помогут вызвать полицию где-нибудь в Замбии, сэкономить на гиде, расскажут, как выжить после укуса гадюки, предупредят о постах автоинспекции или просто расскажут вашим друзьям, что пока они торчат на работе, вы наслаждаетесь омарами в парижском ресторане...



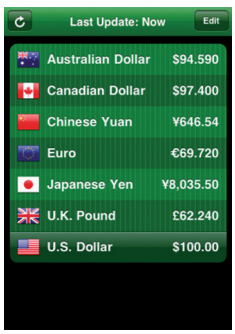
Google Maps

Самым очевидным и необходимым является приложение Google Maps. Сервис позволяет отказаться от множества бумажных карт, сохраняя тем самым леса... и место в вашем чемодане. Кроме того, Google Maps может определить ваше местоположение, если вы заблудились, указывает близлежащие рестораны, заправки, отели, банкоматы и другие стратегические объекты. А также по вашему запросу приложение промониторит пробки и движение общественного транспорта.

«Яндекс.Карты» – подобный сервис, правда, покрывающий только города России и СНГ, в то время как Google Maps показывает карты и России, и зарубежья.

Оба приложения бесплатны.

Currency

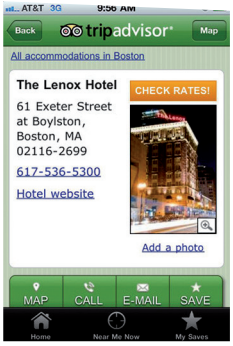


Приезжая в чужую страну, туристы первым делом идут менять валюту. Чтобы нечистые на руку местные жители не наживались на неопытных приезжих, придумано специальное приложение Currency, которое сообщает владельцу текущие курсы 162 валют. Кроме того, Currency может быстро посчитать, сколько японских йен или алжирских динар дадут за 100 долларов. Программа бесплатна, правда, разработана только для iPhone. Но владельцам других смартфонов не стоит огорчаться: множество подобных приложений – платных и бесплатных – работают на других операционных системах, например для Android можно найти не менее десятка валютных «счётчиков».

iTranslate

Приложение помогает преодолеть языковой барьер в любой части света. Открывает пользователям удивительную возможность голосового перевода! Эта программа мгновенно переводит сказанную вами фразу на любой из 30 языков. Вы просто говорите что-то в свой телефон – и сразу слышите собственную речь на другом языке. Кроме того, доступен обычный «письменный» перевод на более чем 50 языков, причём приложение подскажет вам альтернативные варианты перевода и дополнительные значения слов.

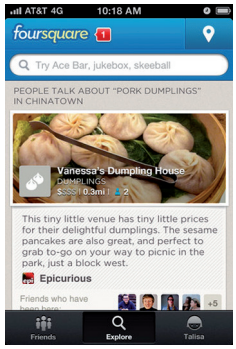
Выпущено для iPhone и Android. Всё это удовольствие обойдется вам в 99 центов в App Store. На Google Play приложение бесплатно, правда, там отсутствует функция мгновенного голосового перевода.



TripAdvisor

Приложение от знаменитого сайта для путешественников поможет тщательно спланировать поездку. По заданному вами местоположению находит работающие поблизости отели, рестораны и достопримечательности. Причём к каждому отелю, музею, клубу, ресторану прилагаются фотографии и отзывы туристов. Понятно, что их количество варьируется в зависимости от популярности места. Но на серьёзное количество отзывов и рекомендаций можно рассчитывать в основном по крупным городам или туристическим центрам, а вот в Воронеже TripAdvisor нашёл только 2 ресторана, да и то без отзывов и фотографий. Но если вы соберётесь в Рим или Лондон, то приложение покажет уже несколько тысяч отелей и ресторанов, и к большинству из них вы найдёте достаточное количество отзывов и фото.

Приложение бесплатно и разработано не только для iPhone, но и для смартфонов на Android, Windows Mobile и других операционных систем.

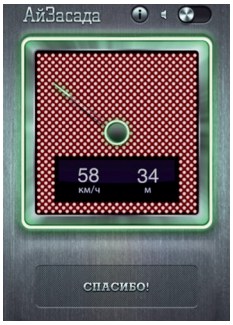


foursquare

Геолокационный сервис foursquare больше похож на виртуальную игру. Зарегистрировавшись, пользователь ставит отметки или чекины (check-ins) на заведениях, которые посещает, например в ресторане, фитнес-клубе, кинотеатре. Параллельно он может добавлять других пользователей себе в друзья и делиться своими чекинами. Суть игры заключается в том, что нужно как можно больше «чекиниться» в разных местах, зарабатывая тем самым баллы и бейджи.

В профайле пользователь видит, на каком месте по этим баллам он находится среди своих друзей, что заставляет его продолжать «чекиниться» во всё большем количестве мест. Если же пользователь отметился в каком-либо заведении больше других, то в foursquare он получает статус «мэра» заведения. Кроме чекинов, участники foursquare оставляют свои отзывы, рекомендуя то или иное блюдо или же предупреждая о тараканах в номере.

Также в foursquare можно искать разные заведения вокруг определённой точки, что помогает открывать для себя, например, рестораны – не только в поездках, но и в родном городе. Кстати, приложение foursquare довольно популярно и в России. Нами проверено, что оно легко находит большинство воронежских кафе и гостиниц, поэтому будет полезно не только в крупных туристических центрах, но и в провинциальных городах. Даже если вы не собираетесь впадать в детство и становиться «мэром» собственного дома или офиса, foursquare может сослужить вам добрую службу: с его помощью будет легко ориентироваться в незнакомом городе.



Tapster и «АйЗасада»

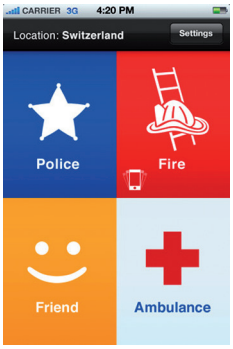
Эти два приложения незаменимы для любителей путешествовать на автомобиле.

Tapster предупреждает водителя о скрытых камерах, авариях, постах ДПС и аналогичных служб, а также других опасностях на дорогах по всему миру. Насчитывающий более 15 миллионов пользователей, Tapster считается крупнейшей в мире соцсетью автомобилистов. Разработчики обещают, что скачав программу, вы получите доступ к наиболее полной и актуальной базе данных, которая содержит более пяти миллионов отчётов о сюрпризах на дорогах. И сами сможете внести свою лепту в развитие приложения, сообщая о засадах полицейских, встретившихся вам на пути, а также фиксируя ложные сообщения пользователей, решивших пошутить или похулиганить.

Tapster – бесплатный сервис, который работает на iPhone, Android, Nokia и других смартфонах.

Похожее приложение под названием «АйЗасада» разработали в России. Принцип действия тот же, правда, база данных значительно скромней: всего около 50 000 стационарных камер контроля скорости, расположенных в 30 странах мира. Сервис пока развивается, и есть вероятность, что он будет набирать популярность в России, а, следовательно, именно здесь будет максимально эффективен.

На сегодняшний день воспользоваться «АйЗасадой» могут владельцы iPhone и Windows Mobile, а в ближайшее время разработчики обещают выпустить версию для Android. В App Store приложение обойдётся вам в $2,99.



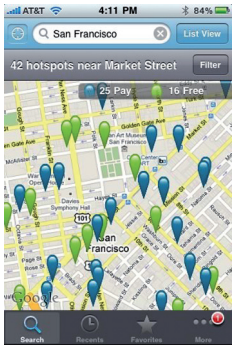
Help Call

Все мы с раннего детства усвоили, что в случае пожара – звонить 01, в случае ограбления – 02 и так далее... Американские фильмы научили нас, что в случае неприятностей в США нужно набирать 911. А как вызвать полицию в Португалии? А «скорую» в Турции?

Если вы, путешествуя по заморским странам, вдруг оказались в положении героя фильма «127 часов», затерялись в пустынях Африки, попали в разборки с местной бандой, стали очевидцем пожара или же попали в какую-либо иную неприятную ситуацию, из беды вас сможет вызволить приложение Help Call. Сервис делит экран вашего смартфона на 4 кнопки: «полиция», «скорая помощь», «пожарная служба» и «друг» (номер которого записывается заблаговременно). Всё, что от вас требуется, это иметь один подвижный палец руки и способность нажать им на кнопку той службы, которая в данный момент лучше подойдёт для решения вашей проблемы. Help Call автоматически определит ваше местоположение и вызовет службу того региона, в котором вы находитесь.

Работает в 126 странах, список которых прилагается в описании на App Store. К сожалению, приложение разработано только для iPhone. Стоимость: $2,99.

Wi-Fi Finder



В основном все выше перечисленные приложения работают только в режиме онлайн, а в роуминге тарифы на Интернет весьма и весьма нескромные... Поэтому в путешествиях проблема поиска точки бесплатного Wi-Fi стоит особенно остро. И вот здесь на помощь приходит сервис Wi-Fi Finder. Для вас он отыщет около 500 000 free Wi-Fi точек в более чем 144 странах мира. Неважно, как далеко вы забрались, бесплатный Интернет будет всегда с вами.

Поискать бесплатный Wi-Fi смогут владельцы iPhone и Android. Неудивительно, что за загрузку самого приложения платить не придётся.

Надежда СТРЮК

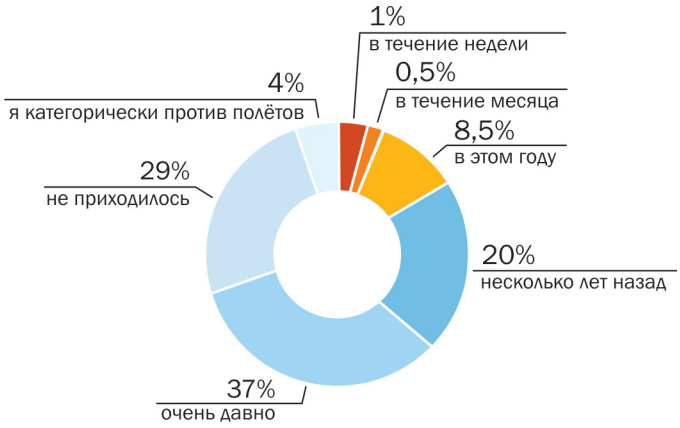
Небо Воронежа

Воронеж – не только колыбель русского флота, но и базовый элемент российского самолётостроения. КБХА, «Электроприбор», Механический завод, ВЗПП «Электроника» и другие предприятия внесли свой вклад в производство авиационных приборов, узлов и агрегатов. С военной авиацией и авиаторами город связан со времён Великой Отечественной войны.

Наконец, в августе 2012-го будет отмечать 80-летний юбилей Воронежское авиастроительное объединение. Напомню, воронежская авиакомпания «Полёт» является единственным в мире эксплуатантом грузовых лайнеров Ил-96-400Т воронежского же производства и стартовым эксплуатантом модификации среднемагистрального пассажирского самолёта Ан-148-100Е, выпускаемого также ВАСО.

Несмотря на тесную связь воронежцев с самолётами, летают они не так уж и охотно. Из 200 опрошенных воронежцев* двое ответили, что летали в течение недели, один – в течение месяца, и 17 человек сказали, что путешествовали на самолёте в течение года. Таким образом, получилось, что лишь 10% жителей Воронежа пользуются авиатранспортом. 20% делали это несколько лет назад, 37% – очень давно, 29% признались, что им вовсе не приходилось летать, а 4% категорически возражают против полётов.

Когда вы последний раз летали самолётом?



Когда вы последний раз бывали в воронежском аэропорту?

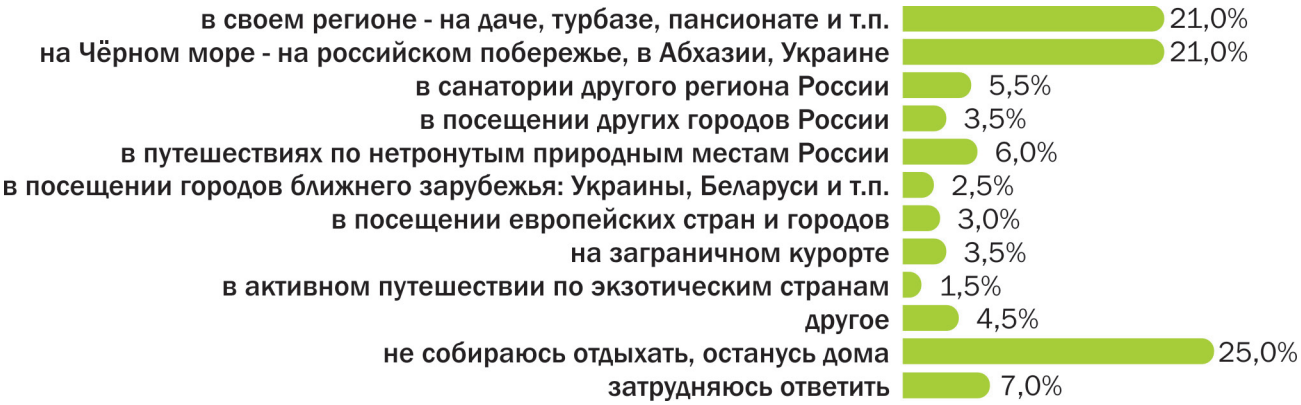
Опрос, призванный узнать, когда воронежцы бывали в аэропорту, дал следующие результаты: 4% были в порту этим летом, 8,5% в течение года, 19% – несколько лет назад, 36% – очень давно. 30,5% признались, что им ни разу не приходилось там бывать, а 2% жителей столицы Черноземья до опроса и не знали, что в Воронеже работает аэропорт.

В середине 90-х взлёт цен на авиационное топливо для гражданской авиации и общее удорожание стоимости перелётов в России привели к резкому снижению пассажиропотока и коллапсу в пассажирской авиации. Именно в это время значительно снизилась общая мобильность населения, а застой в развитии отразился на аэропортовой инфраструктуре. Однако не только стоимость авиаперелёта влияет на выбор способа путешествия воронежцев.

Опрос, проведённый месяц назад*, выявил приоритеты воронежцев в отношении отдыха.

Для отличного отпуска, летнего отдыха, вам важнее всего:

В 2012 году ваш отдых пройдёт:



Как видно, не каждый пункт в этих списках предполагает перелёт к месту отдыха. Однако солидную часть их занимают объекты и места, к которым можно добраться по воздуху. Основываясь на потребностях и пожеланиях воронежцев, авиакомпания «Полёт» развивает сеть регулярных и чартерных маршрутов. Летнее расписание-2012 предлагает регулярные вылеты в Сочи из Воронежа три раза в неделю, в Анапу из Воронежа – раз в неделю, чартерные рейсы в Анталью и на греческие курорты еженедельно.

Именно воронежская авиакомпания «Полёт» прилагает основные усилия по увеличению пассажиропотока аэропорта «Воронеж», и не удивительно, что усилиями авиакомпании привлекаются средства для его реконструкции и приобретения необходимой техники и оборудования. Эти преобразования должны повысить пропускную способность воздушной гавани столицы Черноземья, что, в свою очередь, выведет аэропорт «Воронеж» на уровень устойчивой рентабельности.

Однако без цифр это только голословные утверждения. Вот итоги шести месяцев работы аэропорта и авиакомпании. С января по июнь 2012 года международный аэропорт «Воронеж» обслужил более 141 тысячи пассажиров. По сравнению с тем же периодом прошлого года количество авиапассажиров, прошедших через воздушную гавань Воронежской области, увеличилось на 23,8%. Из них на внутренних линиях обслужено свыше 120 тысяч человек, на международных – более 20 тысяч человек.

За первые шесть месяцев 2012 года из международного аэропорта «Воронеж» по внутренним и международным направлениям совершено 2134 вылета, что на 6,5% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

В июне 2012 года на внутренних и международных маршрутах через терминал международного аэропорта «Воронеж» прошло около 33 тысяч пассажиров, что на 7% больше июньских показателей прошлого года. На внутренних рейсах обслужено 24 249 пассажиров, это на 10% превышает показатель 2011 года, на международных линиях также увеличился пассажиропоток, который составил более 8 тысяч человек. Однако рассчитано, что для достижения уровня рентабельности аэропорт ежегодно должен обслуживать более 500 тысяч пассажиров. В 2011 году международный аэропорт «Воронеж» принял и отправил 279,5 тысячи пассажиров и рост пассажиропотока по отношению к 2010 году составил более 31%.

За прошедшие шесть месяцев основная доля в объёме пассажирских перевозок международного аэропорта «Воронеж» пришлась на авиакомпанию «Полёт» и составила 68% от общего количества пассажиров. В июне 2012 года через аэропорт «Воронеж» авиакомпания перевезла свыше 26 400 пассажиров, при этом доля «Полёта» в общем пассажиропотоке воронежского аэропорта составила 80%.

Что касается достижений «Полёта», то за первое полугодие 2012 года на внутренних и международных линиях авиакомпания перевезла более 153 тысяч пассажиров, это на 27% больше, чем за этот же период 2011 года.

управляющий сейчас подготовкой рационов для пассажиров, выиграв конкурс, отремонтировал предоставленное помещение за свой счёт, установил новое оборудование и запустил производство в оговоренные сроки. В аэропорту появилось за это время множество и других «мелочей», не заметных глазу пассажира, когда они есть, но бросающихся в глаза при их отсутствии.

В этих условиях воронежцы вправе ожидать от обладминистрации поддержки планов по развитию аэропорта. После приобретения администрацией Воронежской области акций ОАО АК «Воронежавиа» такой поддержки пока не ощущается.

Результаты работы авиакомпании за июнь также демонстрируют рост производственных показателей. Услугами «Полёта» в первый месяц лета воспользовалось более 35 тысяч пассажиров, что на 42% больше показателей июня прошлого года. В июле этого года авиакомпания «Полёт» ожидает перелёт своего полуторамиллионного пассажира с момента начала деятельности по пассажирским авиаперевозкам.

К увеличению пассажиропотока готовится и аэропорт. На сегодняшний день в аэропорту «Воронеж» уже закончилась первая стадия реконструкции здания аэровокзала. Проведены работы по замене всех типов коммуникаций. Осуществлён ремонт и перепланировка служебных помещений и залов ожидания. Усилены несущие конструкции здания. Отремонтирован фасад аэровокзала. Закуплено и установлено новое оборудование, обеспечивающее безопасность и комфорт пассажиров. Приобретена и введена в строй спецтехника и агрегаты наземного обслуживания.

Часто летающие пассажиры уже заметили и другие изменения. Весной было восстановлено освещение дороги, ведущей в аэропорт. Уже два месяца как запущен новый цех бортового питания. Оператор,

Учитывая увеличивающийся пассажиропоток аэропорта Воронеж, для привлечения дополнительных средств и повышения эффективности использования площадей аэровокзала и прилегающих территорий была разработана и внедряется комплексная концепция размещения рекламы в аэропорту. В связи с успехами по рекламному наполнению журнала авиапассажира «Время полёта», задачи по привлечению рекламодателей в аэропорт «Воронеж» были возложены на рекламно-информационный отдел авиакомпании «Полёт». Нам удалось объединить все уже имеющиеся рекламные ресурсы аэропорта, разработать уникальные предложения для рекламодателей и спроектировать новые рекламные конструкции и методы, позволяющие эффективно представлять информацию потребителям.

Теперь рекламодатели, желающие донести свои предложения до «летающих» воронежцев и гостей столицы Черноземья, имеют возможность обратиться в единый центр, объединяющий все возможности размещения рекламы в аэропорту «Воронеж» и на бортах авиакомпании «Полёт».

Наши координаты вы найдёте в прайс-листе журнала на соседней странице.

* Инициативные телефонные опросы среднего населения Воронежа в возрасте 18 лет и старше проводились независимой социологической службой «Ваше мнение!» (your-opinion.ru) 31 мая – 4 июня и 21 – 24 июня 2012 г. Объём выборки: 200 респондентов, что гарантирует статистическую погрешность, не превышающую 5,7% при уровне доверительной вероятности 90%. Выборка случайная, стратифицированная по номерам АТС Воронежа, с дополнительным контролем связанных половозрастных квот на этапе отбора конкретного респондента в домохозяйстве.

ЖУРНАЛ АВИАПАССАЖИРА

ВРЕМЯ ПОЛЕТА

Профиль – **журнал авиапассажира,**
периодичность выхода – **ежемесячно,**
объём – **60 полос,**
формат – **А4, полноцвет,**
тираж – **5 тысяч экземпляров,**
распространение – **на борту самолётов авиакомпании «Полёт».**

Расценки на размещение рекламных материалов

Формат	Размер в мм	Стоимость размещения
полоса	210 x 297	40 000 рублей
1/2 полосы	210 x 148	20 000 рублей
отрывной купон с перфорацией 1/4 полосы с двух сторон	105 x 148	30 000 рублей
2-я страница обложки	210 x 297	50 000 рублей
3-я страница обложки	210 x 297	50 000 рублей
4-я страница обложки	210 x 297	60 000 рублей

Рекламным агентствам предоставляется скидка 15 % только на основании заключённого агентского договора. Редакция журнала оставляет за собой право отказать в размещении рекламы товаров и услуг, не соответствующей редакционной политике.

Требования к оригинал-макетам

Рекламный макет должен иметь запас «на вылет» 5 мм с каждой стороны.
Все значимые элементы макета должны располагаться не ближе 10 мм к границе формата.
Файлы электронных оригинал-макетов принимаются в формате TIFF,
в CMYK с разрешением 300 dpi.

Редакция журнала –
Рекламно-информационный отдел авиакомпании «Полёт»

394019, г. Воронеж, проспект Труда, 123
+7 (473) **239-28-51**

e-mail: time@polet.ru
http://time.polet.ru

По серпантинам Монтенегро

Специально для журнала «Время полёта»
Олег ПОЛЕХИН

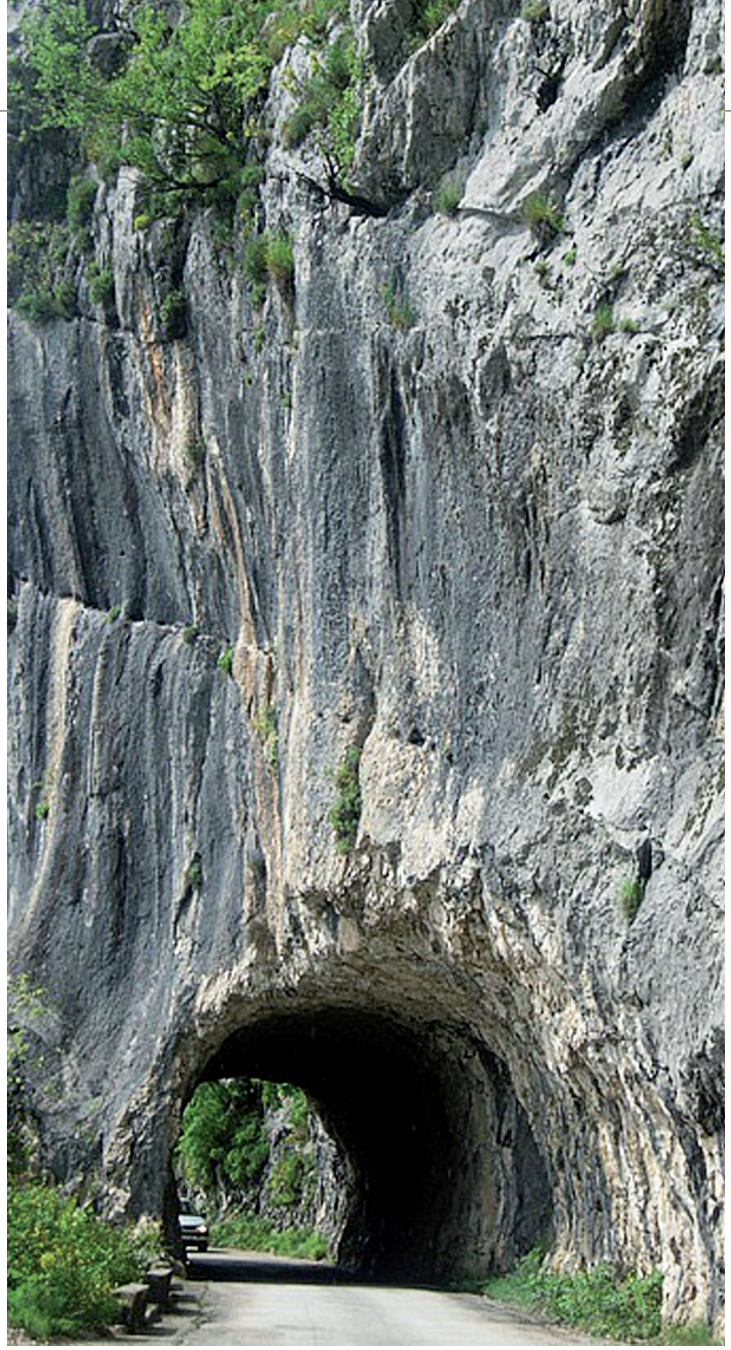
Сегодня мы с вами «прокатимся» по одной из самых молодых европейских стран. Её независимость провозглашена в 2006 году. До этого она входила в состав Союза Сербии и Черногории. А ещё ранее – в состав Югославии. Как Черногория эта страна существует только для россиян, на всех остальных картах мира она обозначается как Montenegro.

Практически вся территория страны состоит из гор, и по этой причине железнодорожная сеть в стране не развита. И как следствие – единственным и наиболее удобным способом полноценно ознакомиться со страной становится передвижение на автомобиле. Совершить автопутешествие по Черногории можно как на собственном автомобиле, так и на арендованном уже по месту отдыха. Кстати сказать, автопрокатных контор великое множество в любом крупном черногорском городе. А условия проката автомобилей в них чрезвычайно просты: возраст от 21 года, стаж вождения не менее двух лет и наличие от 150 до 300 евро для залога. Стоимость аренды автомобиля начинается от 40 евро за сутки. Хотя можно попытаться найти и дешевле.

Сеть автодорог для этой небольшой страны достаточно обширна и содержится в отличном состоянии. В последние годы в развитие дорожной инфраструктуры инвестируются значительные средства, не только собственные, но и Евросоюза. В результате появились новые отличные дороги, порой фигурирующие на картах как «второстепенные без асфальтового покрытия». Дело тут в том, что большая часть имеющихся в продаже дорожных карт данного региона просто повторяет те, что были составлены ещё до последней балканской войны 1992-1996 годов и не учитывают многих произошедших с тех пор изменений.

Поэтому для беспроблемного путешествия по Черногории необходима самая последняя версия дорожных карт. Особенно это касается дорог в горных районах. Например, в самом начале 2009 года был введён в эксплуатацию масштабный 4-километровый тоннель, связывающий район Шкадарского озера с Баром, что сократило путь втрое. При этом на большинстве карт его нет.

На картах дороги Montenegro в зависимости от статуса обозначаются разным цветом: красным начерчены международ-



ные магистрали, розовым – федеральные, коричневым и жёлтым – региональные, а белым – местные. Покрытие всех трасс, за исключением последних, асфальтовое.

В целом, дороги Черногории гораздо лучше, чем в соседней Сербии, Албании и Боснии & Герцеговине, не говоря уже про Россию. Вместе с тем, даже главные магистрали имеют только по две полосы в каждую сторону движения. Основная же часть – по одной полосе в каждом направлении. Поскольку 90% территории Черногории – это горы, то и 90% дорог – это серпантины. Горные дороги имеют по одной полосе в каждом направлении, почти всегда их обрамляют отбойники.

Проезд по всем дорогам Черногории бесплатный. Единственное место, где нужно платить за проезд от 2,5 до 5 евро – это туннель Созина.

На местных автозаправках продают бензин с октановыми числами 86, 95 и 98. Традиционный 95-й бензин обозначается как «95 bezolovni». Для заправки автомобилей, работающих на 92-м бензине, используется этилированный бензин, обозначаемый как 95. Цена различных видов бензина отличается не на много и составляет от 1,30 до 1,40 евро за литр. На государственных АЗС «Югопетрол» и «Бео-петрол», продающих дешёвый бензин, в отличие от частных заправок, где цены выше, периодически возникают очереди.

Правила движения от российских отличаются не сильно, а вот штрафы за их нарушения – значительно. Ближний свет фар так же, как и у нас в России, при движении нужно включать круглосуточно. За нарушение этого правила предусмотрен штраф от 30 до 80 евро. А вот говорить по мобильному телефону за рулём, даже используя систему free hand, категорически запрещено, и карается это правонарушение ещё более серьёзным штрафом: от 60 до 150 евро. В отличие от России ремнями безопасности обязаны пристёгиваться не только водитель и передний пассажир, но и сидящие на заднем диване.

Скорость движения в городе ограничена 50 км/час, за городом на дорогах второго класса – 80 км/час, первого класса – 100 км/час, на автострадах – 120 км/час. Штрафы за нарушение скоростного режима весьма немалые и в зависимости от величины превышения разрешённой скорости находятся в диапазоне от 40 до 2000 евро! Во многих местах на трассах установлены фотокамеры, фиксирующие нарушения. К тому же вдоль дорог часто стоят мобильные полицейские посты, особенно возле туннелей и мест установки видеокамер. Поэтому скоростной режим в этой стране, как и ППД в целом, стоит соблюдать неукоснительно.

К туристам из России полицейские чаще всего относятся благосклонно, и, пожалуй, единственные нарушения, за которые нашего соотечественника, путешествующего по Черногории на автомобиле, могут строго наказать, это превышение скорости и пьянство за рулём. Штраф при обнаружении алкоголя в крови водителя варьируется от 70 до 2000 евро и ареста до двух месяцев.

Местные водители в подавляющем количестве дисциплинированы, ПДД соблюдают и зачастую сигналят водителю-нарушителю, выражая тем самым своё недовольство. Ведут себя культурно – уступают дорогу, не занимают левого ряда, если движение в две полосы. Езда по дорогам Черногории комфортная и спокойная.

Автотуристу на заметку

В соответствии с ПДД Черногории в автомобиле в обязательном порядке должны присутствовать следующее оборудование и принадлежности:

- Светоотражающий жилет – обязателен при выходе из автомобиля, остановившегося на проезжей части дороги или обочине, в ночное время или в условиях плохой видимости. За его отсутствие в автомобиле предусмотрен штраф от 30 до 80 евро.
- Комплект запасных ламп
- С 15 ноября по 1 апреля автомобили должны быть оборудованы зимними нешипованными шинами. Кроме этого необходимо иметь в багажнике цепи противоскольжения. Зимой в регионах, где бывают обильные снегопады, движение без них запрещено.

Полиция	122
Пожарная служба	123
Скорая помощь	124
Туристическая информация	19797

Черногорские заметки блондинки за рулём

Мне было там очень комфортно и легко, и было такое чувство, что я дома. Черногория православная, славянская по большей части страна, и это многое определяет. На каждом шагу – церкви и монастыри, великолепная природа, горы и много интересных мест, которые стоит объехать и посмотреть. Если вы решите ехать по побережью, например, из маленького городка Петровац в древний Герцог Нови, или отправитесь на Скадарское озеро из Будвы, то неприятных серпантинов вам удастся избежать. Конечно, дорога будет горная, обрывистая, с большими перепадами высоты, но повороты плавные, неспешные – как будто река течёт. Дороги вам покажутся отличными, особенно если вы житель центральной России... Ну, а каждый пеший турист будет приятно удивлён местными нравами и вежливостью водителей: ему никогда не приходится ждать, чтобы перейти дорогу. В Черногории пешеход – самый уважаемый член дорожного движения, так что, дорогие соотечественники, когда возьмёте автомобиль в аренду, не ударьте в грязь лицом!

Светлана САРИБАШЕВА

ЗАТМЕВАЕТ СОБОЙ ВСЕ ОСТАЛЬНОЕ.

Существуют явления, которые невозможно пропустить или тем более забыть. Такие, как солнечное затмение.Или выход совершенно нового BMW 6 серии Гран Купе. В первом четырехдверном купе от BMW динамика,роскошь и великолепный дизайн сливаются воедино, создавая феноменальный по своим возможностям автомобиль. Познакомьтесь лично с новым BMW 6 серии Гран Купе, пройдите персональный тест-драйв у Вашего официального дилера BMW с 16 июня. Узнайте о программах кредитования BMW Bank, предложениях BMW Trade-In и программе корпоративных продаж на сайте **www.6series.bmw.ru**

НОВЫЙ BMW 6 СЕРИИ ГРАН КУПЕ.

BMW EfficientDynamics
Меньше топлива. Больше динамики.

Модус
Официальный дилер BMW
Воронеж
3 км автодороги Воронеж-Москва
Тел.: (473) 2 333 007
www.bmw-modus.ru

реклама

Десятка скорых

Звук мотора мчащихся по улицам мегаполисов мощных суперспорткаров останавливает прохожего, а стремительно мелькнувший в потоке силуэт заставляет его сердце биться чаще – и невольно задуматься: какой же автомобиль самый быстрый в мире?

Однозначно ответить на этот вопрос нельзя. Так как рекорды скорости измеряются в зависимости от типа силовой установки машины и её предназначения. Например, среди автомобилей, оснащённых реактивной силовой установкой, верхний предел составляет 1230 км/ч, среди тех, что с дизельным двигателем – 560 км/ч.

А вот среди серийно выпускаемых спорткаров ситуация ещё сложнее: рекорд скорости, как переходящее знамя, кочует от одного суперавто к другому. Фирмы-производители постоянно разрабатывают более мощные силовые установки, способные выжать максимальное количество лошадиных сил.

Так, на сегодняшний день самым скоростным среди серийных спорт-каров можно назвать SSC Ultimate Aero 6.3 V-8. Его максимальная скорость в одном из зачётных заездов составила 443 км/ч! До первой сотни эта «ракета» разгоняется менее чем за 3 секунды. Такую возможность даёт новый мощный, 6,8-литровый двигатель с твин-турбонагнетателем воздуха, развивающий мощность 1350 «лошадей» и раскручивающийся до 9000 оборотов/мин.

Ultimate Aero практически целиком состоит из карбона: не только кузов с обвесами, но даже колёсные диски. Это в итоге позволило снизить вес автомобиля до 1180 кг, придав ему удельной мощности почти вдвое больше, чем у Veyron. Стоимость такого комплекса удовольствий – около миллиона долларов.

Первая версия SSC Ultimate Aero попала в Книгу рекордов Гиннеса со скоростью 412 км/ч, побив рекорд Bugatti. Но в скором времени усовершенствованная версия Bugatti Veyron опередила соперника, разогнавшись на испытаниях до 431 км/ч. А в августе 2010 года самые быстрые машины в мире опять поменялись местами – SSC Ultimate Aero превысил прошлый рекорд на 12 км/ч, вновь став королем скорости.

Примечательно, что этот автомобиль, занимая первую строчку в рейтинге скорости, стоит на третьем месте в списке самых дорогих машин. Первую же в нём занимает Bugatti Veyron, который может похвалиться максимальной скоростью 431 км/ч и стоимостью от полутора миллионов долларов. Под его капотом установлен стандартный двигатель W16 объёмом 8 литров (7993 куб.см), но с интеркулерами увеличенной производительности, модернизированным выпуском и обновлённым турбонагнетателем. Все эти изменения позволили увеличить мощность до 1200 лошадиных сил вместо прежних 1001. Крутящий момент при этом доходит до гигантского значения в 1500 Нм, пик которого достигается при 3000-5000 об./мин.

2 | Bugatti Veyron

Ради лучшей устойчивости на высоких скоростях в подвеске установили новые, «гоночные» (так говорят сами разработчики) амортизаторы, пружины увеличенного хода и толстые стабилизаторы поперечной устойчивости. А ещё уникальную тормозную систему, позволяющую погасить максимальную скорость до полной остановки всего за 10 секунд, при этом не смещаясь с траектории движения даже при отсутствии контроля рулевого управления. Водитель может отпустить руль, и авто будет продолжать двигаться по заданной прямой.

Ещё совсем недавно этот суперкар считался непревзойдённым в скорости, мощи и престиже. А вот теперь он уже на втором месте.

Третье почётное место в рейтинге самых быстрых автомобилей мира занимает суперкар Venom GT. Он вооружён форсированным 6,2-литровым двигателем LS9 V мощностью 725 лошадиных сил, который позволяет машине весом 1220 кг разгоняться до сотни за рекордные 2,4 секунды, и имеет при этом потолок скорости в 422 км/ч.

Ещё один вариант комплектации автомобиля предусматривает установку 1200-сильного V8 от Corvette с двойным турбонаддувом. Передаёт поток мощности 6-ступенчатая механическая коробка передач, а в движение суперкар приводят задние колёса.

Выпускает автомобиль тюнинг-ателье Hennessey Performance Engineering ограниченными партиями не более 10 штук в год. При этом 725-сильная версия стоит от 600 000 долларов, цены на 1200-сильную начинаются от миллиона.

3 | Venom GT

4 | Saleen S7 Twin-Turbo

Четвёртую позицию занимает Saleen S7 Twin-Turbo. В основе двухдверного двухместного купе снаряжённой массой 1338 кг – монокок из карбона, дополненный стальным каркасом. Наружные панели также изготавливаются из карбона.

Работы по доводке аэродинамических параметров проводились в Шотландии. Инженеры, занимавшиеся разработкой кузова, утверждают, что степень совершенства модели S7 соответствует уровню Формулы-1. Особые формы переднего спойлера, заднего бампера и диффузора позволили на 40% снизить коэффициент сопротивления воздуха и повысить на 60% прижимную силу на высоких скоростях. Приводит в движение этот болид 750-сильный битурбированный двигатель, позволяющий разгонять автомобиль до отметки 100 км/час за 2,8 секунды, а до 160 километров в час – за 6 секунд. Максимальная скорость составляет 396 километров в час. Стоимость суперболида начинается от 555 тысяч долларов.

На пятом месте – легендарный суперкар, ставший символом целой эпохи, одним из лучших спорткаров XX века, автомобиль популярного киногероя Бэтмена – McLaren F1. Он до сих пор является самым быстрым в мире автомобилем с атмосферным двигателем! Спорткар построен с использованием опыта создания машин для Формулы-1. Боевой болид оснащается атмосферным 12-цилиндровым двигателем объёмом 6,1 л производства BMW Motorsport. Его мощность – 620 лошадиных сил, что позволяет разгоняться до «сотни» за 3,2 секунды. Максимальная скорость автомобиля составляет 384 км/ч. Салон F1 имеет весьма оригинальную компоновку: водительское место расположено впереди посередине, два места для пассажиров – чуть сзади, по обеим сторонам от водительского кресла. Вторая пятёрка лидеров скорости среди серийных автомобилей выглядит следующим образом:

Шестой – Ferrari Enzo с его 347 км/ч. Такую же скорость развивает Jaguar XJ220, но его двигатель несколько слабее – 542 л/с против 660 у Феррари. Кстати, нужно отдать должное Ягуару – в десятке самых быстрых машин мира он держится с 1992 года!

Восьмое место: Pagani Zonda F – 344 км/ч.

Девятое место: Lamborghini Murcielago LP640 – 337 км/ч.

А замыкает десятку лидеров любимый многими Porsche Carrera GT. При желании он может развить скорость до 328 км/ч. И эта модификация Porsche считается самой мощной из выпускаемых серийно.

Каждые полгода-год рейтинг обновляется, появляются новые модели, модернизируются старые. Стремлению быть первым нет предела!

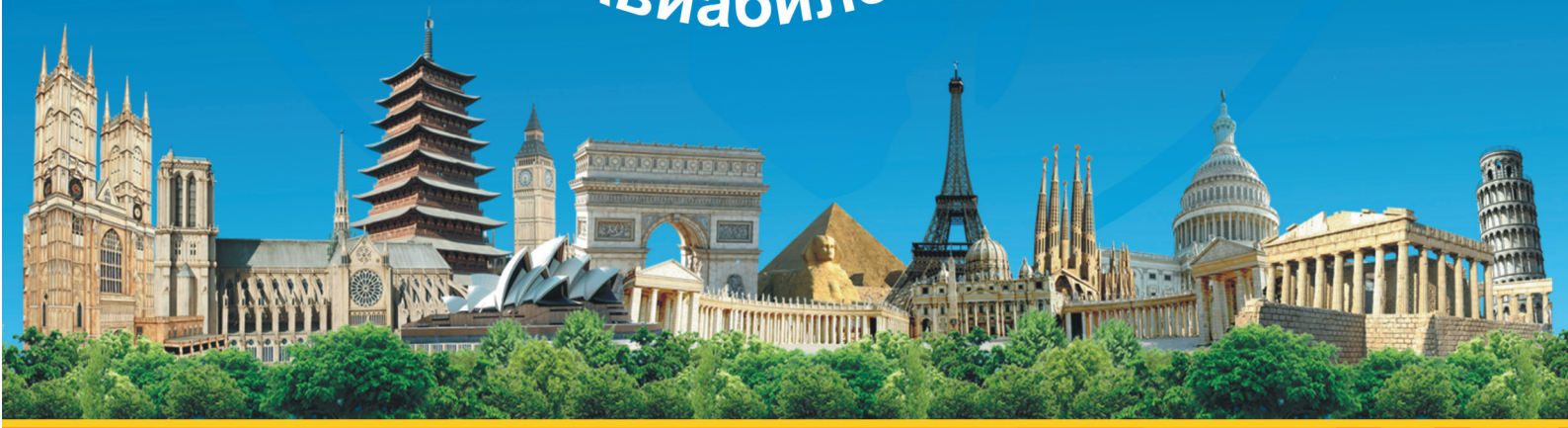
Олег ПОЛЕХИН

5 | McLaren F1

ПОЛЕТ-СЕРВИС

Отдых в самых красивых местах мира

Авиабилеты на все направления



Авиакассы

Железнодорожные билеты

АВИАБИЛЕТЫ
2-204-904

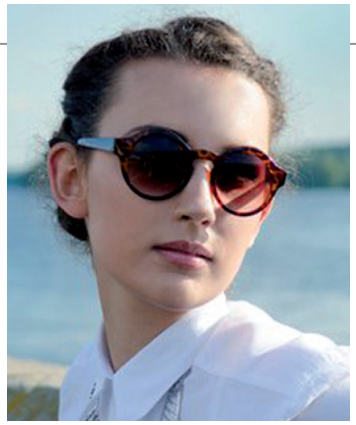
ТУРАГЕНТСТВО
222-69-20

www.полетсервис.рф
zakaz@polet.ru

реклама

Солнце на спицах

Если окажетесь в одном из европейских городов, обязательно возьмите напрокат велосипед! В России соответствующая культура совсем не развита... Только самые отважные велосипедисты осмеливаются выезжать на автодороги, каждую секунду рискуя попасть под колёса автомобиля.



Специально для журнала «Время полёта»

Надежда СТРЮК

Инфраструктура российских городов совершенно не приспособлена к велосипедистам, которые на наших дорогах кажутся скорее исключением, чем правилом. Другое дело в Европе или Китае: там велосипедисты являются полноправными участниками дорожного движения. Они ездят по выделенным дорожкам и оставляют свои средства передвижения на повсеместно установленных вместительных велопарковках.

А в центрах крупных и цивилизованных городов вроде Лондона и Барселоны работают велопрокаты, причём взять велосипед можно в одном пункте проката, а вернуть в любом другом пункте той же сети. Поэтому в Европе перемещаться на двухколёсном «коне» одно удовольствие.

Тысячи людей отказываются от машин, чтобы часами не стоять в пробках или толкаться в общественном транспорте. Кроме того, катаясь на велосипеде, они: а) укрепляют собственное здоровье; б) чувствуют гордость за свой вклад в сохранение окружающей среды от выхлопных газов.

В Амстердаме, который по праву называют велосипедной столицей Европы, ежедневно на улицы выезжают более 400 000 велосипедистов, повсюду слышится звук велосипедных колёс. Даже если на улице дождь и порывистый ветер, жители Амстердама не расстаются со своим двухколёсным другом – накидывают сверху плащ, и едут как ни в чём не бывало.

По местным законам, если произошло ДТП с участием велосипеда и автомобиля, то виновным в любом случае считается водитель авто. Там так и поговаривают: «Тот,

кто в Амстердаме ездит на машине, уже стоит одной ногой в тюрьме».

В Барселоне велосипедисту тоже хорошо живётся. Велосипед здесь возвели в ранг общественного транспорта. Несколько лет назад власти, чтобы сделать двухколёсные средства передвижения более популярными, установили по всему городу специальные стоянки с яркими красными велосипедами – в рамках муниципальной программы Bicing. Каждый совершеннолетний житель Барселоны за 30 евро в год может получить специальную карту участника данной программы. Проведя этой картой по считывающему устройству на стоянке с фирменными красными велосипедами, горожанин получает в своё пользование один из них. Вдоволь накатавшись, он сможет вернуть велосипед на ближайшую стоянку, и ему не придётся возвращаться в ту точку, где он брал средство передвижения напрокат. Это очень удобно...

Для гостей города, которым эта система недоступна, работают множество других прокатов. За 10 – 20 евро в день вы сможете наслаждаться комфортной и безопасной велопрогулкой по Барселоне. В тех же пунктах проката можно записаться на велоэкскурсию по Барселоне.

Ещё одним раем для велосипедистов является Копенгаген. В городе проложено более 390 километров велодорог, а также организованы специальные пригородные поезда для велосипедистов с увеличенным пространством внутри вагона.

А велосипедов в Копенгагене больше, чем людей: 590 тысяч против 548 000. Как и во всех городах с развитой велокультурой,

- комфортабельные номера
- деловой центр города
- бесплатный WI-FI
- конференц-зал (55 мест)
- завтрак по системе “шведский стол”
- охраняемая парковка
- бесплатное online-бронирование

ГОСТИНИЦА БЕЛГОРОД РЕСТОРАН

Белгород, Соборная площадь, д.1

Бронирование номера: +7 (4722) 23-00-20, 23-00-21

реклама

www.hotelbelgorod.ru, e-mail: reserve@hotelbelgorod.ru

на велосипедах ездят не только спортсмены, но и бизнесмены, девушки в платьях, пожилые люди, родители с детьми (малыши сидят в колясках, приделанных к велосипеду спереди) и беременные дамы. Более 35% жителей Копенгагена ездят на работу на велосипеде. На нём же отправляются на ужин в ресторан, за покупками, в кино и на свидание. Даже если на улице минусовая погода, датчане не изменяют свои привычкам.

А вот России ещё только предстоит осознать важность велосипедов в борьбе с загрязнением окружающей среды, пробками на дорогах, сердечно-сосудистыми заболеваниями и лишним весом. Может, климат Мурманска и мало подходит для частой езды на велосипеде, зато в южных городах можно пользоваться двухколёсным транспортом круглый год. И чем больше велосипедистов будет на дорогах, тем скорее будет развиваться соответствующая инфраструктура!

Поэтому, пока тёплый сезон ещё не закончился, следует позаботиться о покупке двухколёсного друга. За идеями на этот счёт можно обратиться к европейцам, опыта у них всё-таки больше. В то время, как большинство жителей Амстердама ездят на стареньких блёклых велосипедах, чтобы не искушать велосипедных воров, а кто-то и специально придаёт новенькому дорогому велосипеду потрёпанный вид, в Лондоне, напротив, любят красоваться друг перед другом сверхлёгкими и сверхбыстрыми велосипедами из карбонав и алюминия.

Модные дома тоже реагируют на европейскую популярность велосипедов и выпускают дизайнерские модели (а скорее - произведения искусства) совместно с ведущими велопроизводителями. И стоимость такого произведения часто превышает цену хорошей иномарки. Например, дом Chanel выпустил серию всего из 50 велосипедов. Они изготовлены вручную, седло обтянуто телячьей кожей, вдобавок «железному коню» прилагаются две крепящиеся к седлу сумки Chanel 2.55. Несмотря на совсем не скромную стоимость – от $28 000, все 50 штук были распроданы мгновенно.

Для фанатов своих автомобилей выпустил собственную серию велосипедов и концерн BMW. К разработке этих моделей в BMW подошли с той же тщательностью, как к разработке автомобилей. Все велосипеды изготавливают вручную, гарантируя высокую безопасность. Рама сделана из карбона, а кроме того, BMW M Bike оснащён гидравлическими тормозами и масляно-воздушной передней вилкой-амортизатором. Стоит такой «аксессуар» от $5 000 и выше.

Среди складных велосипедов одними из самых роскошных являются модели британской марки Moulton. Более 50 лет Moulton производит высококачественные складные велосипеды, которые вручную собираются в Уилтшире. Известны они благодаря раме оригинального дизайна, разработанного Алексом Мултоном. За долгую историю, приверженность традициям и высокое качество вам придётся выложить до 15 000 британских фунтов.

Популярность велосипедов как полноценного транспортного средства всё растёт, а это значит, что впереди ещё множество остромодных и интересных моделей!

На вкус и цвет...

«Русь песенная, Русь мастеровая»

Воронежская область

хутор Ломы Воробьёвского района, тел.: 3-10-49

Есть на юге Воронежской области уникальное село Воробьёвка, где слились воедино русская, украинская и казачья культуры. Здесь с начала 90-х проходит международный уже фестиваль фольклора и ремёсел «Русь песенная, Русь мастеровая».

Каждые два года в Ломовской природно-ландшафтный парк съезжаются знатоки и ценители старинных мелодий, редких техник исполнения и традиционных ремёсел. Воробьёвский фестиваль – это невероятный праздник, собирающий в одном месте под открытым небом прекрасные образчики самых разных народных традиций, которые едва не канули в вечность. В этом году в юбилейном, 10-м фестивале вновь примут участие фольклорные коллективы и мастера-рукодельники, сумевшие в XXI веке сохранить исконные традиции своего региона.

Трёхдневная программа включает в себя выставку-ярмарку изделий мастеров народных художественных ремёсел, мастер-классы и творческие лаборатории учёных-фольклористов и мастеров декоративно-прикладного творчества. А зрителей, расположившихся в «крестьянском амфитеатре», ожидают впечатляющие представления на плавающей по поверхности пруда сцене.

Встречи с прекрасным

Ереван

Центр искусств «Гафчесян»
Комплекс «Каскад», тел.: 56-72-62

В центре искусств «Гафчесян» в рамках проекта «Встречи с искусством» представлены около семидесяти образцов живописи и скульптуры из частных коллекций художника Роберта Элибекяна, искусствоведа Погоса Айтаяна и архитектора Ошина Егиазарянца. Выставляемые произведения ранее были недоступны широкой публике. Организаторы экспозиции задались целью сломать стереотипы о коллекционерах и представить их общественности в качестве меценатов и хранителей культурного наследия.

Выставка включает в себя произведения искусства XIX-XX веков, в частности, Акопа Овнатаняна, Егише Тадевосяна, Рубена и Раффи Адалянов и других национальных художников. Организаторы расчитывают, что выставка станет традиционной для выставочного центра, уже ряд коллекционеров выразили желание экспонировать свои коллекции.

Как из рога изобилия

Москва

Парк им. М. Горького, ул. Крымский Вал, д. 9
тел.: 229-04-00

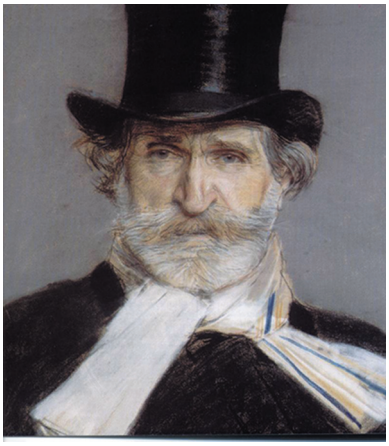
Хотите отобедать в нескольких достойных заведениях за раз? На 25 августа назначен настоящий «Праздник еды». В этот день вокруг Голицынских прудов раскинется гастрономический оазис под открытым небом, в котором десятки поваров из лучших московских ресторанов порадуют своими уникальными блюдами. Посетители мероприятия смогут не только вкусно поесть и отдохнуть на свежем воздухе, но и провести время с пользой. Например, пройти мастер-класс известных маэстро гастрономии, взять на заметку рецепты их блюд и попробовать приготовленные яства во время дегустаций.

В течение всего «Праздника еды» в Парке Горького будут работать рынки и бакалейные ряды, где можно будет купить всё достойное оказаться на столе: от фермерских продуктов до посуды, готовить в которой – сплошное удовольствие. В прошлом году, к примеру, гостей порадовали экзотической всячиной — батончиками из пророщенных семян и орехов, сиропом из топинамбура, живыми какао-бобами и ягодами асаи, а также мёдом из Красноярска и каштанами из Испании. Проводили и «мясной ликбез» с демонстрацией лучших кусков с обоих полушарий: от французской утки до австралийской говядины, сирлойн, рибай, корейка, толстый край зачищенный... На территории фестиваля предусмотрены и специальные зоны отдыха с шезлонгами, гамаками, диванами и пледами, а также тематические книжные магазины.

Гений оперы

Прага

State Opera HouseFull
Legerova, 75, phone: 224-227-266



Прага — один из музыкальных центров Европы. Каждый год в августе столица Чехии наполняется творчеством Джузеппе Верди, что знаменует собой начало фестиваля классической музыки в честь великого композитора. Это мероприятие по уже сложившейся традиции предвосхищает открытие нового сезона Государственной оперы в Праге.

На протяжении двух недель жители и гости Праги смогут насладиться блестящими произведениями великого композитора в исполнении звёзд мировой оперы. Фестиваль откроет произведение «Набукко», которое впервые принесло своему создателю настоящую славу. Кроме того, в 2005 году дирекция фестиваля постановила включить в программу празднества музыкальные произведения других итальянских классиков. Благодаря этому гости фестиваля смогут также насладиться операми Джакомо Пуччини и Гаэтано Доницетти.

Пробки в потолок!

Санкт-Петербург

Гостиница «Астория»
ул. Большая Морская, 39
тел.: 334-15-05

Все жители и гости Северной столицы приглашаются на Летний фестиваль шампанского, который отель «Астория» проводит в честь своего векового юбилея и столетнего сотрудничества с Louis Roederer. Дом Louis Roederer, много лет бывший официальным поставщиком Двора Его Императорского Величества, широкую известность приобрёл благодаря шампанскому Crystal, созданному специально для императора Александра II. А в винных погребах «Астории» шампанские вина производства Louis Roederer появились с момента её открытия в 1912 году.

В рамках фестиваля всё лето в гостиной отеля будет действовать специальное предложение: при заказе шампанского гостям подадут клубнику в шоколадном смокинге от Astoria Chocolatier. Специальное юбилейное меню включает в себя более 30 наименований шампанского и освежающие летние коктейли на основе игристого напитка. Среди гостей и участников фестиваля будут разыгрываться коллекционные образцы шампанских вин из погребов «Астории».

Свинохрюк и матамата

Ярославль

Ярославский Государственный музей-заповедник
Богоявленская пл., 25
тел.: 30-38-69

Посетители выставки «Аквагалерея» смогут познакомиться как с обычными, так и с экзотическими обитателями пресных вод, увидеть морских тропических рыб и других редких животных, а также побывать в гостях у акулы.

Гости увидят самых удивительных водных обитателей нашей планеты. Среди них рыба-обезьяна, рыба-попугай, рыба-шар... Здесь же вы повстречаете кровожадных красных пираний, способных за 15–20 минут съесть целого быка, увидите рыбу-собаку, которая своей вытянутой мордашкой очень напоминает лайку, познакомитесь со слепой рыбой аптеронот (чёрный нож), которая способна, словно ящерица, восстанавливать до 30 % своего тела.

Хотите узнать, как выглядит двухкоготный свинохрюк или окунь кошачий? Водная галерея предоставит и такую возможность. А великолепный интерьер и тематическая музыка помогут отключиться от будничной суеты города и насладиться всем великолепием подводного мира.

Не скучай!

Для него родимый дом –
Это наш аэродром.
Он проделал долгий путь,
Чтоб немного отдохнуть.
А когда он отдохнёт,
Вновь отправится в полёт!

(самолёт)

Выше леса, выше гор
Расстилается ковёр.
Он всегда, всегда раскинут
Над тобой и надо мной,
То он серый, то он синий,
То он ярко-голубой.

(небо)

Без меня не будет света,
Без меня не будет лета,
По утрам стучусь в оконца:
Просыпайтесь, встало ... !

(солнце)

Я от ветра надуваюсь,
Но ничуть не обижаюсь,
Пусть меня он надувает,
Яхте скорость прибавляет.

(парус)

Помоги маленькому самолётику отыскать в небе правильную дорожку к папе с мамой!

Весёлые дельфинчики подплыли к пляжу, чтобы поиграть с детьми. Найди 10 отличий между двумя картинками!

Этот журнал ты можешь забрать с собой!!!

Хлеб и золото

Аббас был бедный феллах (земледелец). Целыми днями трудился он, чтобы добыть пропитание себе и своей семье, а в свободные часы всё думал о том, как бы найти клад, который избавил бы его от нужды.

Однажды в очень жаркий день Аббас, как обычно, работал в поле. Почувствовав сильную усталость, он сел под дерево и принялся мечтать: «Если бы Аллах дал мне волшебную силу, чтобы я мог превращать всё, чего ни коснусь рукой, в золото, – тогда я избавился бы от тяжкого труда и зажил в полном довольстве».

И вдруг он услышал голос:

– О Аббас! Сейчас ты получишь то, чего тебе так хочется! Положи свою руку на какой-нибудь предмет – и он тотчас превратится в чистое золото.

Аббас не поверил своим ушам. Но всё же потянулся к земле и взял маленький камешек. Едва он коснулся его – камешек тут же превратился в чистое золото. Потом Аббас дотронулся до другого камня – и тот тоже стал золотым.

Аббас очень обрадовался и подумал: «Сейчас я отправлюсь в город и превращу пыль и камни в золото... Потом куплю много земли, построю на берегу реки дворец и окружу его огромным садом... Я куплю прекрасных коней и облачусь в роскошные одежды...»

Тут он хотел подняться, но, почувствовав сильную усталость, голод и жажду, понял, что не сможет идти.

«Съем-ка я то, что принёс с собою утром из дому», – решил он и протянул руку к завтраку, который лежал в маленьком мешочке возле дерева. Аббас взял лепёшку, но, положив её в рот, почувствовал металл. И хлеб превратился в золото!

В мешочке оставалась ещё луковица. Аббас поспешно схватил её. Каково же было его смятение, когда и луковица стала золотым слитком, который он не мог съесть!

Аббас страшно перепугался. Как он будет теперь пить и есть? Как будет жить в этом мире золотых слитков? Ведь так он очень скоро умрёт от голода и жажды, даже не попользовавшись золотом, которое без труда даётся ему в руки.

Так думал Аббас, представляя, как умрёт в муках от голода и жажды, раз всё, чего бы он ни коснулся, превращается в золото.

Но тут он открыл глаза, увидел себя примостившимся в тени дерева и понял, что грезил. Глубокий вздох облегчения вырвался из его груди; словно гора свалилась у него с плеч.

– Слава Аллаху, что всё это было лишь сном! – проговорил он.

Проницательный бедуин

Один араб потерял в пустыне своего товарища с верблюдом. Целый день искал он его и не мог найти, а вечером повстречал бедуина. Араб обрадовался и начал расспрашивать о пропавшем товарище.

– Товарищ твой толстый и хромой? – спросил бедуин.

– Да. Где он? – воскликнул араб.

– Я не знаю, где он. Но, скажи мне, в руках у него была палка? А верблюд его был одноглазый и вёз финики, да?

Человек обрадовался ещё больше и закричал поспешно:

– Да, да! Это мой товарищ и его верблюд. Но меня одолела усталость... Когда ты видел их? Куда они пошли?

Бедуин ответил:

– Я не видел их и вообще со вчерашнего дня никого, кроме тебя, не встречал.

– Ты что, смеёшься надо мной?! – гневно прервал его араб. – Как ты хочешь обмануть меня, если только что подробно описал моего товарища и его верблюда?

– Да, я не видел его, – спокойно повторил бедуин. – И всё же я знаю, что он долго отдыхал под этой пальмой, а потом отправился по направлению к Сирии. И всё это было три часа тому назад.

– Откуда же ты знаешь всё это, если ты не видел его?! – воскликнул араб.

– Я не видел, – ответил бедуин. – Но я узнал о нём по его следам.

Он взял араба за руку, подвёл его к отпечаткам следов на песке и сказал:

– Посмотри на эти следы. Это – следы ступни человека, это – след верблюжьего копыта, а это – отпечаток палки. Посмотри на следы человека. Видишь, отпечаток левой ноги глубже и больше, чем правой? Не говорит ли это о том, что человек, проходивший здесь, – хромой? Теперь сравни его следы и мои – он оставил более глубокие отпечатки, чем оставляю я. Разве это не значит, что он более тучный, чем я?

Араб удивился и сказал:

– Всё это очень хорошо. Но скажи, как ты узнал, что у верблюда один глаз? Ведь глазом-то он не касался песка.

– Это верно, – засмеялся бедуин. – Глаз его не касался земли. И всё-таки он оставил на ней свой след. Разве ты не видишь, что верблюд щипал траву только с правой стороны? И разве это не говорит о том, что у верблюда один глаз, и поэтому он видит только одну сторону дороги?

Ещё больше изумился араб и спросил:

– А какой след оставили финики?

Бедуин прошел вперед шагов двадцать и сказал:

– Посмотри на этих муравьёв, которые собрались здесь. Разве ты не видишь, что их привлёк сок фиников?

Араб долго молчал, потом спросил наконец:

– А время? Как ты мог определить время?

Бедуин указал на пальму и сказал:

– Посмотри сюда. Неужели ты не видишь, что твой товарищ отдыхал здесь со своим верблюдом?

– Но как же ты догадался, что это было три часа тому назад?

Бедуин снова рассмеялся и объяснил:

– Посмотри на тень от пальмы! Ведь не думаешь же ты, что человек откажется от прохлады и сядет отдыхать на солнце? Конечно, твой товарищ отдыхал в тени. Я кочевник и знаю, что нужно около трёх часов, чтобы тень от места его привала переместилась на то место, где она сейчас.

Турецкий экспресс

«Всероссийской здравнице» Турции всё ещё есть чем удивить заезжего туриста. Предлагаем кратко «пробежаться» по неизбитым «маякам», которые могут встретиться путешественнику за пределами отдыха в стиле all inclusive.

Миниатюрк

У любопытного путешественника есть замечательная возможность увидеть практически всю Турцию за один день! Правда, в несколько «сокращённом» виде... Точнее, уменьшенном – ровно в 25 раз.

Речь идёт о парке миниатюр Miniatürk, расположенном в Стамбуле в районе Сютлюдже на берегу Золотого Рога. Для того, чтобы посетители сразу почувствовали особую атмосферу «Миниатюрка», вход в него устроен на склоне. Войдя, вы попадёте на просторную террасу, с которой открывается замечательный вид на всю «Турцию в миниатюре».

На территории обширного парка выставлены модели архитектурных объектов Турции и других стран, выполненные в масштабе 1:25. Также в парке действуют миниатюрная железная дорога, автомагистраль с перемещающимися транспортными средствами, аэропорт с моделями самолётов, корабли, проплывающие по водным артериям, и тысячи человеческих фигур.

Создатели разделили Miniatürk на три части: Анатолия, Стамбул и бывшие территории Османской империи, ныне принадлежащие соседним государствам. 105 экспонатов парка олицетворяют собой богатейшее историко-культурное наследие Турции, охватывая период почти в 3000 лет, от древности к Византийской империи, от сельджуков к османам, завершаясь памятниками эпохи заката Османской империи.

Здесь можно увидеть все знаковые монументы, с которыми спешат сфотографироваться гости Турции: амфитеатр Аспендоса, Галатская и Девичья башни, мост через Босфор, мечети Сюлеймание и Айя-София, монастырь Сюмела в Трабзоне, лавовые формации Каппадокии, храм Артемиды, Олимпийский стадион, аэропорт Ататюрка в Стамбуле, дворцы Топкапы и Долмабахче, мавзолей Галикарнассоса, железнодорожный путь Хеджа...

У каждого макета имеется краткое звуковое описание, которое активируется при помощи электронной ленты на вашем билете (не забудьте при его покупке выбрать интересующий вас язык!).

Кроме того, на территории Miniatürk немало зелёных насаждений, в тени которых можно просто отдохнуть, работает бассейн. Ресторан с прекрасным видом на Золотой Рог предлагает изумительные блюда традиционной турецкой и международной кухонь. А в кафе подают закуски на террасе с прекрасной панорамой всего парка.

Есть в «Миниатюрке» и детский уголок, все игрушки в котором напоминают об истории Анатолии, например, Троянский Конь, османская военная галера и крепость.

Не пропустите расположенный здесь же Музей кристаллов! Основная часть его экспозиции – архитектурные жемчужины турецкой столицы, но уже помещённые внутрь кристаллов и производящие совершенно волшебное впечатление благодаря голубой, жёлтой и розовой подсветке.

Эфес

Об этом месте слышали все, поскольку в окрестностях Эфеса возвышался грандиозный храм Артемиды – одно из древних семи чудес света. «Храм Артемиды Эфесской – единственная обитель богов на земле. Каждый, увидевший его хотя бы однажды, уверен, что небо и земля поменялись местами и что именно здесь царство бессмертных богов переселилось с небес на землю», – восхищался современник. Помните честолюбивого Герострата, который хотел прославиться в веках и ради этого сжёг величайший храм?

Обычно до этого исторического места добираются только те из курортников, кто отдыхает на пляжах Эгейского моря (око-

ло трёх часов часы езды до Эфеса), ну и участники больших экскурсионных туров по Турции... А посмотреть действительно есть на что!

В античный период Эфес был самым крупным и значительным городом Малой Азии. И хотя сейчас открыты для осмотра только несколько центральных улиц, но и по ним можно пройти несколько километров среди руин и обломков колонн. Масштабы древнего мегаполиса поражают, и величественных археологических памятников в Эфесе предостаточно. Большой театр с 66 рядами скамей на 24 тысячи зрителей. Храм Адриана, построенный в честь римского императора и считающийся жемчужиной города. Фасад восстановленной из обломков библиотеки Цельса, в которой хранилось около 12 тысяч пергаментных свитков, поражает своими прекрасными классическими архитектурными формами и женскими скульптурами. Восстановленный фонтан императора Траяна, товарный склад, перестроенный в IV веке в соборную церковь. Развалины византийского дворца и храм Сараписа, египетского бога плодородия. Храм Гестии, памятник Мемнию, руины нимфея – святилища нимф...

Кроме того, Эфес известен ещё и как последнее земное пристанище Девы Марии и апостола Иоанна. В 5 км к югу от Эфеса на холме Ала Даг находился скромный дом, в котором жила и умерла Пресвятая Богородица, сейчас он реставрирован.

Троя

Если вы ещё помните древнегреческие легенды и мифы, а также всю эпопею, рассказанную в гомеровской «Илиаде», то, побывав на турецких берегах, просто не сможете упустить возможность самому окунуться в этот мир.

Легендарный город Троя, основанный за 3000 лет до нашей эры, вновь был открыт в 70-х годах XIX века Генрихом Шлиманом. Раскопки здесь продолжаются и сегодня. На настоящий момент обнаружено девять слоёв – эпох жизни великого города, который девять раз был разрушен и возрождался вновь. Они пронумерованы и помечены соответствующими табличками.

Снятый в 2004 году и прошедший по киноэкранам мира фильм «Троя» с участием Бреда Питта и прочих голливудских звёзд вызвал дополнительный всплеск интереса к этим местам и событиям. Сегодняшняя Троя ждёт, в первую очередь, подготовленных туристов, которые понимают, что их встретит. Весь комплекс – уникальный музей под открытым небом. Развлечений и отелей здесь нет, прежде всего, это – заповедник. У входа в город стоит выполненная из дерева в точности по описанию Гомера копия знаменитого Троянского коня, ставшего символом хитрости и коварства. Кстати, можно сравнить его с Конём (ныне

стоит в городе Чанаккале), сыгравшим роль в знаменитом фильме! Неподалёку размещается Музей раскопок, а также сад Pithos с историческими коммуникациями и глиняными горшками, созданными древними мастерами. Однако главные достопримечательности города – это древние руины, которые лучше всего осматривать в сопровождении опытного экскурсовода.

От периода, названного «Троя I», сохранилось две башни, некогда образовывавшие ворота. От «Трои II», более обширного и развитого периода, – пандус, выложенный плитами. «Трои III и IV» (2500-2000 гг. до Рождества Христова) не дали больших открытий (раскопаны остатки нескольких домов и улиц), как и «Троя V» (около 1900 г. до Рождества Христова). «Троя VI» была апогеем этого неспокойного города, и ей принадлежит пространство в 200 метров диаметром с мощными шестиметровыми стенами.

По мнению учёных, «Троя VII» – та самая, воспетая Гомером. Годом её падения считается 1184 г. до Рождества Христова: именно тогда, как и описано в «Илиаде», греки взяли город и сожгли его.

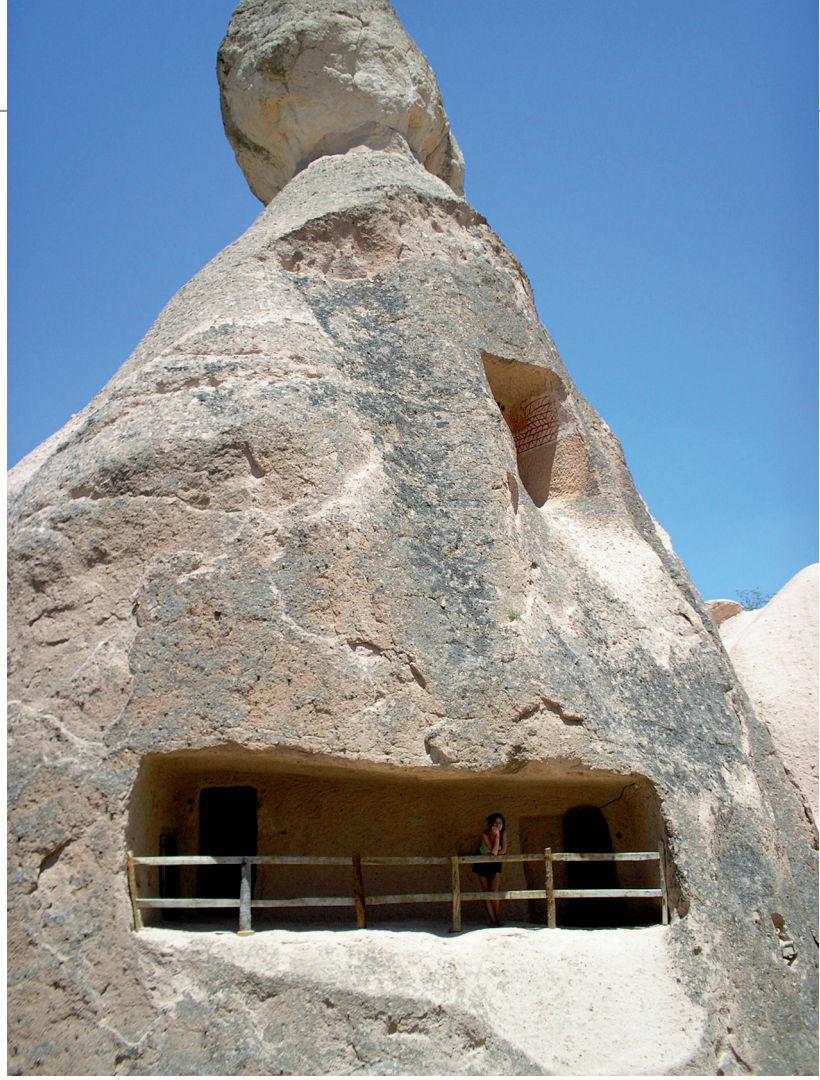
Посетители раскопок увидят дома богатых жителей города, святилища античных богов, дворцовый комплекс времён Илиады, разрушенный алтарь храма Афины, концертный зал Одеон и здания палат городского совета.

Озеро Ван

Эту местность называют «страной красот» Восточной Анатолии. Главная достопримечательность бывшего царства Урарту (1000 гг. до нашей эры) – несомненно, само, окружённое горами, огромное озеро. Вода его имеет ярко выраженный щелочной вкус – это самое большое в мире содовое озеро, образовавшееся в результате взрыва вулкана Немрут. Вода его непригодна для питья, но зато отлично подходит для стирки без всякого мыла или порошков. Купание, кстати, рекомендовано тоже исключительно людям с некоторыми кожными заболеваниями. У южного берега озера Ван вода плотная, совсем как в Мёртвом

МИР ГОСТИНИЦ
ВОРОНЕЖ
МИР ГОСТИНИЦ
сеть отелей
уютные номера конференц-залы банкетные залы сауны

Уютно, как дома...
реклама
Отель “Воронеж”, ул. Плехановская, д.10а
Отель “Италия”, ул. Сакко и Ванцетти, д.69
Отель “Тибет”, ул. 60-й Армии, д.27б
Отель “Токио”, ул. Антонова-Овсеенко, д.25а
Отель “Норд”, ул. Миронова, д.43
База отдыха “Немецкая слобода”, пос. Чертовицы
Телефон бронирования:
(473) 220-80-40
www.mirgostinits.ru



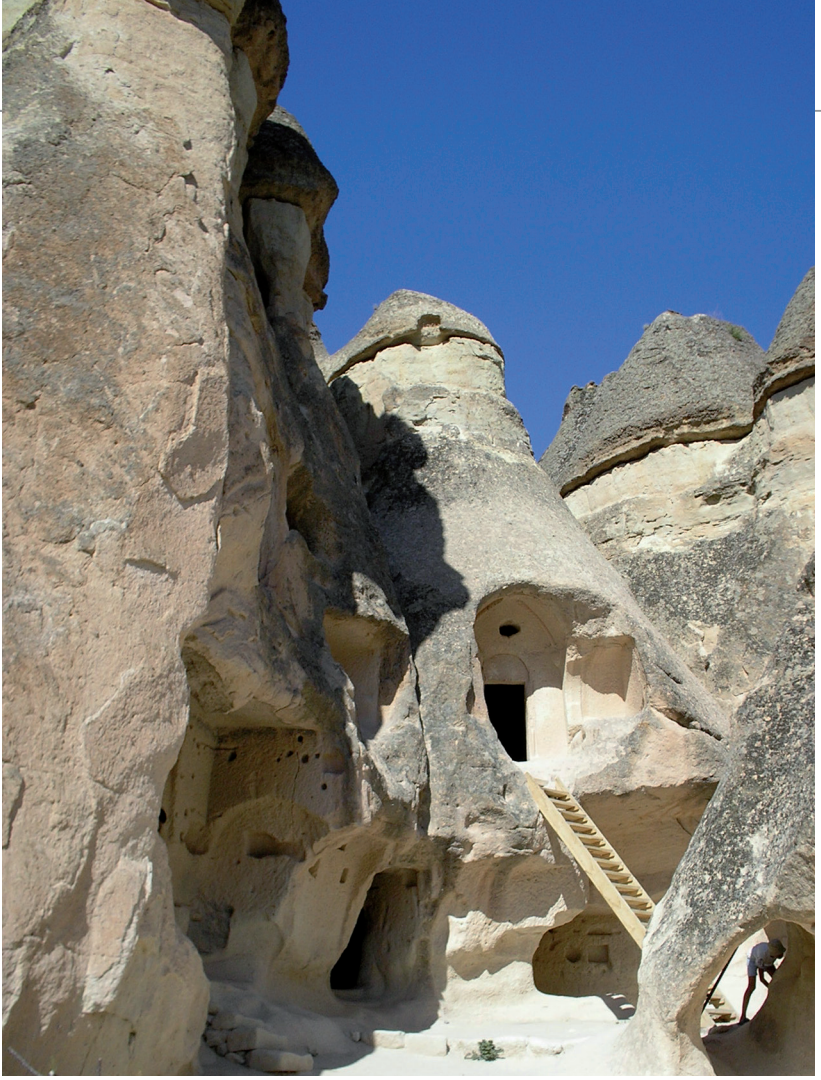
море, и удерживает человека на плаву. При этом в водоёме живёт-поживает и рыба – всего один, но уникальный вид.

Что можно увидеть в окрестностях? Прежде всего – одноимённый город Ван, бывший столицей того самого царства Урарту, с его колоритным рынком и отличным городским музеем, знаменитую урартскую цитадель Топраккале (VIII в. до нашей эры) к северу от города. Покрытые зеленью горные склоны, величественные водопады, древние армянские храмы и высокогорные монастыри, огромный караван-сарай Эль-Аман (1502 г.). Великолепна панорамная площадка на вершине скалы Ван-Калеси рядом с городской чертой. Три десятка крепостей древних эпох, а также почти сотня скальных некрополей X-II веков до нашей эры, кишащее птицами глубокое ущелье и старый «Мост дьявола».

Ещё одна местная достопримечательность – известная ванская кошка. Это «блондинка» с разными глазами, которая любит водные процедуры и строго-настрого запрещена к вывозу за пределы Турции.

Каппадокия

Эта «инопланетная» область в центральной части Турции никого не оставляет равнодушным. В первую очередь, поражает «внешний вид», напоминающий лес разноцветных каменных столбов, шпилей, пещер и башен, тянущийся на десятки ки-



лометров. Среди них можно рассмотреть причудливые грибы, «дымовые трубы фей» и даже почти настоящего верблюда. Геолог может многое рассказать о бурном прошлом этих мест... Десятки миллионов лет назад в Анатолии произошло извержение вулкана, и через тысячелетия смесь лавы с пеплом превратилась в туф, из которого и сложились столь удивительные пейзажи.

Трудно себе представить, что под ними скрывается ещё одна страна – подземная Каппадокия, целая плеяда уникальных городов-катакомб, которая насчитывает свыше 40 объектов. Самые серьёзные подземные поселения могут вместить до 30 000 человек. Вся городская инфраструктура с церквями и залами уходит на 8 этажей под землю, при этом даже самые глубинные помещения прекрасно освещены и оборудованы вентиляционными шахтами. Во время набегов и бедствий жители древней Каппадокии уходили под землю. Вход в город-крепость закрывался огромным жерновом, а в штольнях и переходах хранились запасы провизии, которых могло хватить надолго. Совершенная система вентиляции, многоярусность и потайные ходы-выходы делали такой город неприступным.

Историк расскажет вам о сменяющих друг друга волнах цивилизаций, Великом Шёлковом Пути, проходившем по территории Каппадокии, римских легионерах и укрывавшихся здесь первых христианах... Кстати, само имя «Каппадокия» (Страна белых лошадей) дали этой стране обитавшие здесь некогда знатоки этих самых лошадей – древние хетты.

Что ещё стоит увидеть в Каппадокии? Построенный в римском стиле город Аспендос, где в давние времена находился государственный монетный двор. Музей селения Гёреме включает в себя десятки церквей, построенных в разных стилях и в разные эпохи. Сотни скальных церквей, украшенных древними иконами и фресками X-XII веков, образовали уникальный музей под открытым небом. Все они прекрасно сохранились, цвета фресок поражают яркостью. Неподалёку находится женский монастырь, представляющий собой скалу высотой с семиэтажный дом.

Небольшой посёлок Учхисар (голубиная долина) увенчан старинной крепостью, а у подножья холма теснятся несметные голубятни в форме конуса.

Кстати, у европейских туристов очень популярны полёты над Каппадокией на воздушном шаре. И хотя цена часа такого удовольствия начинается от 150 евро, его качество того стоит!

Турция – одна из интереснейших туристических стран мира. По ней можно путешествовать бесконечно, при этом она будет удивлять вас снова и снова...

Светлана НОВИКОВА

Восточные рассказки

Путешествие на загадочный некогда Восток для рядового россиянина уже давно перестало быть экзотикой. Однако отдельные соотечественники – те, кто поленился ознакомиться с местным колоритом, – часто попадают в забавные ситуации. Вот некоторые из них.

Погоня со сладостями

Пожилая семейная пара, гуляя по Дубаю, увидела необычный магазин, на витрине которого переливались позолоченные и посеребрённые подкрашенной сахарной пудрой наборы сдобных «ювелирных» украшений. Ахнули, замерев от восторга, затем решили сделать фото витрины.

Тут из магазина вышел сурового вида арабский мужчина и решительным шагом, грозно сведя брови на переносице, направился прямо к ним, угрожающе размахивая каким-то предметом в руке. Супруги, не однажды предупреждённые туристическими агентами о специфике «фотоохоты» в мусульманских странах, подумали, что он сейчас потребует стереть фотографии, и... дали дёру. А арабский «джигит» лихо припустил за ними вслед, чем до полуобморочного состояния напугал улепётывающую тётю.

Однако догнал, обогнал, перекрыв пути к отступлению, и протянул не на шутку перепуганным беглецам целую тарелку так впечатливших их кондитерских шедевров, тараторя на ломанном русском, что, мол, у них огромный выбор сладостей, и те, что на витрине, – лишь малая часть того, что внутри, а потому непременно нужно войти в магазин...

Три корочки

Эмираты. Аль-Айн. Искусственный водоём, в котором в промышленных масштабах разводят морского окуня. Автобус привычно притормаживает у берега, высаживая на несколько минут группу для того, чтобы полюбоваться на этот бурлящий чешуйчато-переливающийся рыбий рай.

К парочке влюблённых, резко выделяющихся на фоне всей остальной группы, подходит местный парень и протягивает кусочки хлеба. Они дружно и вежливо отказываются, причём на русском языке: «Спасибо, мы позавтракали в отеле». Парень смущается, отходит. Но через пару минут снова протягивает хлеб. На этот раз (на плохом английском) он что-то добавляет. Со стороны пары вновь вежливый отказ на русском и лёгкое недоумение во взглядах – или от настойчивости парня, или по причине незнания им великого и могучего.

Однако ситуация уже привлекла к себе внимание всей группы, из недр которой вдруг выскочил пятилетний ребенок, победно прокричав: «Дядя говолит, что хлеб для лыбок!»

Все на одного

Как-то вместе с подругами отдыхала в Эмиратах. Остановились у знакомых. Решили сходить в модный ночной клуб. Позвонили заранее уточнить дресс-код и нюансы – в клубе каждый вечер новая «фишка». В тот вечер требовалось наличие вечернего наряда и... мужчины! Платье не проблема, но где взять мужчин?

В итоге позвали с собой в клуб папу нашей подруги, который в молодости несколько лет танцевал в профессиональной труппе, много гастролируя за рубежом. Идём. Он один, а нас, девушек, шестеро! Охранник на входе уточнил: «Они все с вами?» – «Да».

Вы просто не представляете, с какой завистью и нескрываемым уважением на «нашего мужчину» смотрели все представители сильной половины человечества, бывшие в клубе в ту ночь! Но особого почёта «наш мужчина» удостоился от бармена, который беспрестанно подмигивая, наливал нашему «кавалеру» очередную бесплатную порцию спиртного, что продолжалось почти до утра.

В конце концов, папу от такого обильного «внимания» почти в беспамятстве загрузили в такси, а наутро мы услышали от него единственный комментарий: «Так я ещё никогда не танцевал!»

Язык до штрафа доведёт

Одна дама часто ездила в Дубай и всегда каталась на транспорте без билета. Не повезло в последний раз, в салон зашли контролёры. Дама не придумала ничего лучшего, стала прикидываться глухонемой. Контролёры забирают её и приводят в ближайший полицейский участок. Там ей на пальцах объясняют, что надо подождать минут 30, мадам сидит и ждёт.

Оказывается, полицейские пригласили сурдопереводчика! Он-то и вывел её на чистую воду, и даме выписали штраф 80 динаров.

Шоп тебе!

Дубай. Время шопинг-фестиваля, первый день распродаж. Две туристки с самого утра отправились по магазинам. Под конец дня пакеты уже в руках не умещались, девушки не просто устали, а уже немного неадекватно воспринимали окружающую обстановку.

Со слов Тани: «Вроде понимала, где я, с кем и зачем... И вот в одном магазине шагаю вперед, а навстречу растрёпанная девушка с безумным взглядом. Пытаюсь её обойти справа – и она делает шаг в ту же сторону. Я налево – она туда же. Рядом две продавщицы-филиппинки, глядя на нас, хохочут в голос. А мне не до смеха: «Ах ты, зараза!»

И тут до меня доходит, что я пытаюсь разойтись... со своим отражением в зеркале. Никогда не думала, что могу до такой степени зашопинговаться!

Тагил рулит!

Мы с семьёй большие любители Турции. В 2011 году решили съездить в несезон – в марте. Зато отель приличный, полностью «русифицированный», и деньги небольшие. Обычно мы выбирали отели с наименьшим числом соотечественников, но в этот раз – так получилось...

Итак, проблем с языком не было, всё, что касается сервиса, вполне достойно. Но вот наши товарищи... Я впервые поняла значение фразы: «Тагил рулит!»

Купаться в море мы, в силу погодных условий, не могли, но парная, сауна, джакузи и бассейн – пожалуйста. Естественно, много времени мы проводили в крытом бассейне. И вот однажды наблюдаем историю.

Утро, часов девять, входит наш соотечественник, гордый такой, еле на ногах держится. Располагается на лежаке. Естественно, раздевается, дабы искупаться в освежающей водичке. Снимает всё, остаётся в одних носках – и с достоинством ныряет в бассейн! Хорошо, детей утром не было...

8 лет без кокоса!

Как-то одна семья отдыхала в Египте и решила справить день рождения своего сына. Ему 8 лет исполнялось. Решили заказать в ресторане отеля праздничный торт. И чтоб там надпись была «8 years». Но у ребенка была аллергия на кокосы, поэтому строго-настрого предупредили арабов, чтоб никаких кокосов, вообще ничего кокосового. И зная местный менталитет, даже записку приложили «without coconut (по-английски: без кокосов)!!!» и ещё несколько раз подчеркнули.

В результате на праздничный стол был выставлен торт, весь обильно посыпанный кокосовой стружкой, как будто специально кто-то старался не жалеть кокосов. Очень

старались, даже украсили розочкой, вырезанной из кокоса.

Но самое главное – это надпись, тоже сделанная кокосовой стружкой: «8 years – whithout coconut!!!»

По материалам: www.tourism-i-otdyh.ru, www.orientir.ae

Кони с моторчиком

ISPO BIKE

ISPO Bike 2012
Мюнхен, Германия
16 августа – 19 августа

Выставка ISPO Bike 2012 поможет сориентироваться во всём многообразии велосипедов и познакомиться с последними новиками велоиндустрии. Экспозиция разделена на четыре зоны, в которых представлены разные виды велосипедов: горные, городские, дорожные и шоссейно-гоночные и, наконец, электробайки.

Гвоздём программы выставки в этом году станут именно электробайки – им уделят особое внимание. В секторе, отведённом этому типу велосипедов, будут продемонстрированы инновации в сфере их производства. Также здесь будет сооружена трасса для любителей скорости и драйва и для всех желающих посмотреть в действии понравившийся экземпляр.

Прямо на выставке можно посоветоваться со специалистами и подобрать велосипед, отвечающий всем вашим требованиям. А ещё гости мероприятия смогут приобрести комплекс запчастей к своему новому велосипеду и самые разнообразные велоаксессуары, включая одежду и обувь, крепёж, бортовые дисплеи, системы навигации и безопасности.

Корабли Эллады

AEGEAN REGATTA 2012

Aegean Regatta 2012
Греция
18 августа – 24 августа

Эгейская регата – одна из наиболее престижных среди подобного рода мероприятий. В этой парусной гонке традиционно принимают участие корпоративные команды известных российских и зарубежных корпораций. Регата-2012 пройдёт по следующему маршруту: остров Митилини – остров Инуссес – поселок Волиссос (остров Хиос) – остров Сирос.

Эгейская регата адресована профессионалам, занятым в туристическом бизнесе или в сфере яхтенного спорта. Но эта регата – не только спортивное или коммерческое мероприятие, но и культурное событие, а также захватывающее и зрелищное развлечение. Каждый год организаторы выбирают новый маршрут среди тысяч прекраснейших островов Эгейского моря. Главная цель регаты – познакомить гостей и участников мероприятия со множеством разбросанных по акватории Эгейского моря греческих островов, привлекательных не только для пляжного отдыха, но и для яхтинга. Организаторы мероприятия хотят привлечь внимание участников не только к природе островов, но и к национальным обычаям и традициям греков. Поэтому на берегу после каждого дня соревнований яхтсменов ждут вечеринки и экскурсии.

Готовь текстиль летом

intertextile SHANGHAI home textiles

Intertextile Shanghai Home Textiles
Шанхай, Китай
28 августа – 30 августа

Intertextile Shanghai Home Textiles представляет собой известнейший бренд, специализирующийся на проведении торгово-выставочных ярмарок. Предметом интереса данной ярмарки станут текстиль, элементы интерьера и аксессуары для дома. Августовская ярмарка представит своим гостям разработки в сфере текстиля для холодного времени года – осени и зимы. Вниманию гостей и участников данного мероприятия будут представлены одеяла и пуховые изделия от лучших производителей мира, консервативное и необычное постельное бельё и постельные принадлежности, шторы и декоративные жалюзи, а также самые разные полезные вещицы для дома – махровые коврики, тканые салфетки, столовые и кухонные аксессуары, элементы декора и многое другое.

Для того, чтобы потенциальным покупателям было удобнее ориентироваться в весьма обширном спектре предложений участников выставки, организаторы экспозиции оборудовали территорию ярмарки точными обозначениями, а также специальными павильонами и зонами.

Доступная роскошь

HODINY A KLENOTY

Hodiny a Klenoty 2012
Прага, Чехия
20 сентября – 23 сентября

Участниками выставки станут более ста экспонентов из Чехии и других стран Европы. Свои лучшие работы на суд зрителей и жюри представят как мэтры ювелирного искусства, так и те, кто только начинает постигать азы мастерства. Гостям мероприятия будет из чего выбирать: драгоценности на разный вкус и достаток, антикварные изделия и новинки дизайнерской мысли, драгоценные камни, часы самого разнообразного ассортимента, начиная от будильников и настенных часов и заканчивая эксклюзивными моделями наручных часов всемирно известных производителей и многое другое.

Звездой же Hodiny a Klenoty 2012 станут изделия из золота и серебра, украшенные знаменитыми чешскими гранатами. Посещение экспозиции будет полезно для профессионалов ювелирной индустрии: их вниманию представят оборудование и инструменты для производства и ремонта ювелирных украшений и часов. Кроме того, в рамках выставки запланированы традиционный показ ювелирных изделий, семинары и мастер-классы специалистов, а также конкурс на лучшее драгоценное произведение.

В здоровом теле

WELLNESS & LIFE.STYLE.MESSE

Wellness & Life Style
Вена, Австрия
14 сентября – 16 сентября

Выставка предлагает своим посетителям продукцию для улучшения физического, эмоционального и умственного состояния. Приобщить людей к культуре здорового образа жизни и добавить ярких красок в каждый их новый день – такова цель организаторов выставки.

Экспозиция разбита на несколько тематических разделов. В одном из секторов гостей окутает аромат восточных масел – этот павильон предназначен для любителей релаксации и хорошего самочувствия. В следующем павильоне посетители смогут опробовать на себе различные джакузи, инфракрасные кабины, массажные кресла или даже духи и специи. Совершенно бесплатно специалисты проверят кровяное давление, уровень сахара в крови и уровень холестерина, зрение и слух. А в другой части выставочного центра посетители смогут насладиться работами художников, которые представят свои рецепты улучшения душевного самочувствия гостей: скульптуры, ювелирные украшения, изделия из камня и многое другое.

Красивым быть не запретишь

Focus op body & mind
22 – 24 september 2012
Jaarbeurs Utrecht
www.beautybeurzen.nl
Beauty Salon dimensions

Beauty Salon Dimensions 2012
Утрехт, Нидерланды
22 сентября – 24 сентября

Всё, что помогает человеку быть красивым и ухоженным и держать себя в форме, встретит посетителей Beauty Salon Dimensions 2012. Кроме широкого круга потребителей, данная экспозиция может заинтересовать специалистов по косметике, мастеров маникюра и педикюра, владельцев салонов красоты, косметологов и для всех тех, кому интересен уход за телом.

Посетителям выставки будет представлен широкий спектр современных косметических товаров – от средств по уходу за лицом и телом, принадлежности для маникюра и педикюра, до солнцезащитной косметики и средств по уходу за волосами. В число гостей мероприятия входят косметологи, представители салонов красоты, персонал парикмахерских, соляриев, саун и фитнес-центров. Главная тема выставки – SPA: безусловно, одно из самых интересных направлений в области индустрии красоты. Посетителям представят также последние инновации в области SPA: разнообразные техники массажа, йоги и многое другое.

http://booking.polet.ru

Ценные кадры для вашей компании

В каждой карьере есть

hh.ru
HeadHunter

реклама