

ЖУРНАЛ АВИАПАССАЖИРА

ВРЕМЯ ПОЛЕТА № 04 '12

этот экземпляр вы можете взять с собой

И Ю Н Ь

Волшебная | 14
История

Забавно жить
не запретишь | 47

Saab 340B | 5
и Saab 2000

По дорогам
Эмады | 28



ДВА ЧАСА ДО МОРЯ

Регулярные рейсы
авиакомпания «Полёт»:

ВОРОНЕЖ – АНАПА
ВОРОНЕЖ – СОЧИ
БЕЛГОРОД – СОЧИ
ЛИПЕЦК – СОЧИ



<http://booking.polet.ru>

ЖУРНАЛ АВИАПАССАЖИРА
ВРЕМЯ № 04
ПОЛЁТА '12

Журнал авиапассажира
«Время полёта»

№ 4 (4), июнь 2012 года

Учредитель и издатель:
**ЗАО «Авиационная
компания «Полёт»**

Главный редактор:
Григорий БАШКИРЁВ

Выпускающий редактор:
Ольга СТРЮК

Дизайн и вёрстка:
Олеся ВАСИЛЬЧЕНКО

Рекламное наполнение:
Антон СОКОЛОВ

На обложке:
бортпроводник авиакомпании «Полёт»
Олеся КУЛЫГИНА

Адрес учредителя и редакции:
Воронеж, проспект Труда, 123.
Телефон +7 (473) 239-28-51.
E-mail: time@polet.ru

Тираж 999 экземпляров.
Распространяется бесплатно на борту
воздушных судов авиакомпании «Полёт».

Редакция не несёт ответственности
за содержание рекламных материалов.
Сертификаты на товары
и услуги, подлежащие лицензированию
и сертификации, находятся у
рекламодателей. Мнение редакции
может не совпадать с точкой зрения
авторов. Использование материалов
журнала допускается при условии
ссылки на источник.

Отпечатано в типографии
ООО «Издательство Юлис»,
Тамбов, ул. Монтажников, 9.
Телефон +7 (4752) 48-89-26.

Заказ № 30388
Номер подписан в печать 4.06.2012 г.



Главный редактор
журнала «Время полёта»

Григорий БАШКИРЁВ

За прошедшие месяцы журнал «Время полёта» окончательно сформировался и концептуально, и визуально. Были подтверждены актуальность и востребованность разделов ежемесячника, утверждены формат вёрстки и методы наполнения контентом. Мы окончательно ушли от глянца: как от типа бумаги, так и от стиля изложения материалов. Читатели показали нам, что внимательно относятся к каждому номеру и каждому материалу, и им важен текст как носитель смысла, а не как рамка к картинкам. В то же время, визуальный ряд, сопровождающий как редакционные, так и авторские статьи, тоже требует качественной подачи и выгодного ракурса. Надеемся, что принятые решения сделают чтение журнала приятнее и удобнее.

Уже во второй раз материалы о самолётах, входящих в воздушный парк авиакомпании, вызывают живую заинтересованность у наших пассажиров. После рассказа об Ил-96-400Т в предыдущем номере мы получили сразу несколько писем с просьбой рассказать о богатырях мировой грузовой авиации – Ан-124-100 «Руслан». Спешу обрадовать наших читателей: такой материал готовится и выйдет в следующем, июльском выпуске журнала. В этом номере мы расскажем подробнее о заслуженных тружениках пассажирских маршрутов авиакомпании, самолётах шведского производства Saab 340B и Saab 2000. Настоятельно рекомендую к прочтению – как критикам турбовинтовых самолётов, так и ярким фанатам этого типа двигателей. Так уж сложилось, что практически каждый тип воздушного судна, эксплуатируемый авиакомпанией «Полёт», уникален по своим параметрам и уместен для тех задач, которые решаются авиакомпанией.

На страницах журнала вас ждут актуальные новости авиационной отрасли, увлекательные рассказы о туристических направлениях, путеводитель и навигатор по городам разлёта и яркие впечатления путешественников. А также глубины интернета, бизнес-ивенты, забавные факты, интересные подробности, модные тренды и обзор новинок мира машин. И конечно, расписание рейсов авиакомпании «Полёт».

Приятного отдыха и счастливого полёта!

	Первоисточник Страницы авиакомпании
5	Saab 340B и Saab 2000
10	Летнее расписание
	Сферы небесные Новости воздушных линий
12	
	Своими глазами Записки путешественника
14	Волшебная Истрия
	АВИАсалон Шаг в будущее
24	Оранжевая в облаках
	Дайвинг в Сети Интернет
26	Прогулка по планете
	Автопилот В мире машин
28	Автопробегом по дорогам Эмады
33	Ни шипа для покрышки
36	Авангард DS Numéro 9
37	Фотофакт
	Life & Style Тренды
38	Модный формат
	С неба на землю Путеводитель
40	По дороге с жемчугами
	Навигатор События и достопримечательности
44	
	Destination Обзор туристического направления
47	Забавно жить не запретишь!
	Завтрак туриста Забавные факты. Интересные подробности
52	Вояж в евростиле
	Экспозиция Business events
54	



Saab 340B и Saab 2000

Основу парка пассажирских воздушных судов авиакомпании «Полёт» составляют самолёты производства корпорации Saab Aircraft: Saab 340B и Saab 2000. Комфортность перелёта на этих авиалайнерах по достоинству оценена как пассажирами регулярных рейсов, так и клиентами чартерных программ.

Ближнемагистральные самолёты Saab являются одними из самых быстрых и надёжных турбовинтовых самолётов в мире. Парк пассажирских воздушных судов авиакомпании на сегодняшний день насчитывает пять Saab 340B и пять Saab 2000. Программа расширения авиапарка предполагает увеличение численности Saab 340B до 20 самолётов.

Что касается самих авиалайнеров, то выбор их руководством «Полёта» не случаен. Скандинавские самолёты, как, впрочем, и автомашины, всегда славились не только надёжностью, но и неприхотливостью. На российских просторах «саабы» также не изменили своим качествам, чем и заслужили уважение авиаторов и авиапассажиров.





Тип самолёта: ближнемагистральный пассажирский самолёт
 Дальность полёта: 1 400 км
 Вместимость: 34 пассажира
 Предельная коммерческая загрузка: 3 880 кг
 Крейсерская скорость: 460 км/ч
 Максимальная высота полёта: 7 600 м
 Двигатели: GE CT7-9B
 Тип двигателей: турбовинтовой

Saab 340B

Региональный пассажирский самолёт Saab 340B считается одним из самых надёжных турбовинтовых самолётов мировой авиации. Самолёт разработан одноимённым шведским концерном, на начальном этапе создавался в сотрудничестве с американской компанией Fairchild (Фэйрчайлд) и назывался SF340. Под таким названием самолёт совершил первый полёт в 1983-м, а уже в следующем году начал выполнение коммерческих рейсов.

В 1985 году Fairchild вышла из проекта, и Saab продолжила производство самолёта самостоятельно под обозначением Saab 340A. В 1987 году была проведена модернизация: установлены более мощные двигатели и новая система шумоизоляции салона, увеличено горизонтальное оперение. Усовершенствованная модель под обозначением Saab 340B начала поступать в авиакомпании в 1989 году. К середине 1993-го количество заказов на самолёты Saab 340 превысило 400 экземпляров.

Последние направления модификации самолёта Saab 340 включают в себя улучшение лётных характеристик в сложных климатических условиях и возможность укороченного взлёта и посадки. Самолёт укомплектован двумя двигателями производства корпорации General Electric.

На службу в авиакомпанию «Полёт» Saab 340B пришли полтора года назад. За это короткое время они уже налетали свыше трёх тысяч часов, доставив в пункты назначения около 170 тысяч пассажиров. Несмотря на небольшой срок эксплуатации в «Полёте», авиалайнеры успели заслужить уважение специалистов компании за экономичность и неприхотливость в обслуживании.



Тип самолёта: ближнемагистральный пассажирский самолёт
 Дальность полёта: 2 300 км
 Вместимость: 50 пассажиров
 Предельная коммерческая загрузка: 5 200 кг
 Крейсерская скорость: 650 км/ч
 Максимальная высота полёта: 9 100 м
 Двигатели: AE2100A Rolls-Royce
 Тип двигателей: турбовинтовой

Saab 2000

Шведский региональный самолёт Saab 2000 является развитием более ранней модели Saab 340 и последним представителем семейства пассажирских самолётов Saab. Свой первый полёт совершил в 1992 году. Коммерческая эксплуатация Saab 2000 в авиакомпаниях началась в 1994-м. Производство самолёта продолжалось до 1999 года. Всего было выпущено 60 экземпляров.

Saab 2000 рассчитан на перевозку 50 пассажиров на расстояние до 2000 км и оснащён двумя мощными двигателями производства Rolls-Royce с 6-лопастными винтами. Этот лайнер является одним из самых скоростных турбовинтовых самолётов в истории авиации.

В авиакомпании «Полёт» Saab 2000 появились в январе 2007 года. Эти самолёты вышли на воздушные линии взамен отслуживших Ан-24 и Як-40.

Оптимальная компоновка салона и лётно-технические характеристики Saab 2000 позволили авиакомпании уже в первый год эксплуатации самолёта значительно расширить географию полётов и увеличить их интенсивность. Сегодня эти самолёты успешно используются на регулярных и чартерных рейсах авиакомпании из Воронежа в Москву, Санкт-Петербург, Сочи, Ульяновск, Ереван, Мюнхен, Прагу и другие города. За шесть лет эксплуатации на внутренних и международных линиях Saab 2000 налетали более 40 тысяч часов и перевезли почти миллион пассажиров.

Что касается уровня шума, то, несмотря на более мощный двигатель, Saab 2000 более комфортен, чем его «старший брат». Это заслуга активной системы шумоподавления, состоящей из 72 микрофонов и 36 акустических излучателей. Высокая скороподъёмность на эшелон 20 000 футов обеспечивает экономичность перелёта и быстрый переход на крейсерскую скорость 650 км/час.



Saab 340B

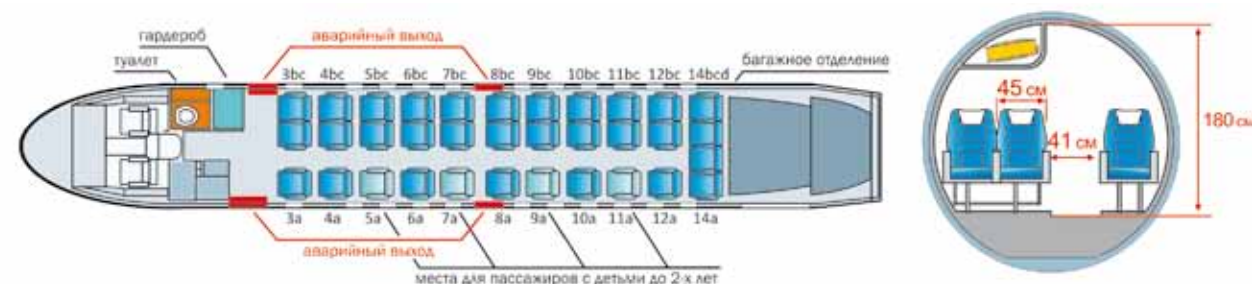


Saab 2000

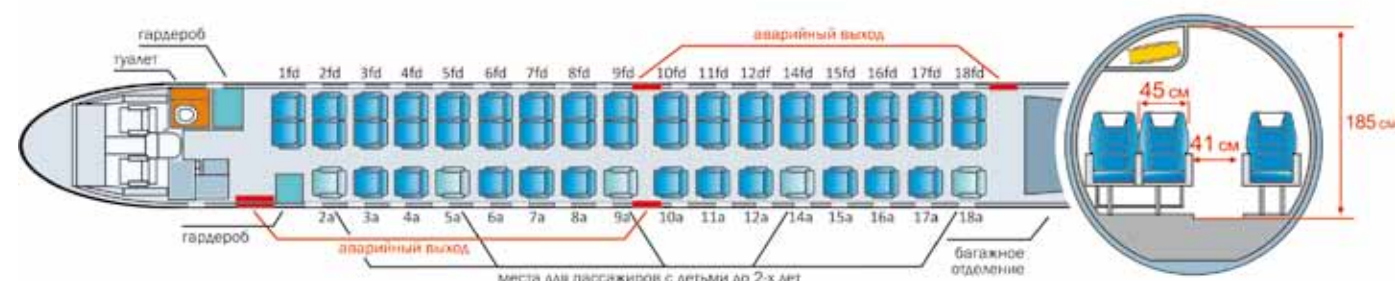
В пассажирской кабине Saab 340B установлено 10 рядов пассажирских кресел по два с одной стороны и одному креслу с другой. Предусмотрен дополнительный ряд из четырёх кресел в задней части салона.

Салон Saab 2000 формируют 17 рядов кресел. В салонах Saab 340B / Saab 2000 могут разместиться от 35 до 50 пассажиров. По левому борту передней части кабины в обоих самолётах расположена пассажирская дверь с отдельным откидным трапом. В хвостовой части фюзеляжа слева находится грузовая дверь.

Saab 340B



Saab 2000



На сегодняшний день «Полёт» является лидером региональных авиаперевозок в Центральном Федеральном округе России, выполняя более 80% объёма перевозок международного аэропорта «Воронеж».

Пассажирские воздушные перевозки на регулярной основе авиакомпания «Полёт» осуществляет с 2003 года. Маршрутная сеть авиакомпании включает в себя популярные направления внутри России, в страны СНГ, Европы и Азии.



Расписание движения регулярных рейсов авиакомпании «Полёт»
с 25.03.12 г. по 27.10.12 г. (время местное)



П Р Я М Ы Е Р Е Й С Ы						
№ РЕЙСА	МАРШРУТ ПОЛЁТА	ВРЕМЯ ВЫЛЕТА	ВРЕМЯ ПРИБЫТИЯ	ДНИ ВЫПОЛНЕНИЯ	ТИП ВС	ПЕРИОД ВЫПОЛНЕНИЯ
ПОТ-741	Воронеж – Ереван	22:40	01:10	1,2,4,5,6,7	SAAB-2000	с 26.03.12 по 25.10.12
ПО-741	Воронеж – Ереван	22:40	01:10	2,3,5,6,7	SAAB-2000	с 15.06.12 по 27.10.12
ПО-752	Воронеж – Москва (ДМД)	07:00	08:00	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 25.03.12 по 26.10.12
ПО-754	Воронеж – Москва (ДМД)	11:10	12:10	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-773	Воронеж – Москва (ДМД)	16:10	17:10	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-734	Воронеж – Москва (ДМД)	19:45	20:45	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-772	Воронеж – Москва (ДМД)	18:35	19:55	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 26.03.12 по 22.10.12
ПО-772	Воронеж – Москва (ДМД)	18:30	19:50	2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 27.03.12 по 23.10.12
ПО-772	Воронеж – Москва (ДМД)	18:15	19:35	3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 29.03.12 по 25.10.12
ПО-760	Воронеж – Москва (ДМД)	07:15	08:35	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 29.03.12 по 27.10.12
ПО-703	Воронеж – С.-Петербург	07:40	09:40	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 25.03.12 по 2.04.12
ПО-703	Воронеж – С.-Петербург	07:40	09:40	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 3.04.12 по 26.10.12
ПО-707	Воронеж – С.-Петербург	17:00	19:00	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 27.04.12 по 28.09.12
ПО-733	С.-Петербург – Белгород	10:40	12:55	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 29.03.12 по 25.10.12
ПО-733	С.-Петербург – Белгород	10:40	12:55	2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 24.06.12 по 21.10.12
ПОТ-761	Воронеж – Мюнхен	13:50	15:50	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 28.03.12 по 27.10.12
ПОТ-767	Воронеж – Прага	15:25	16:50	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 3.08.12 по 26.10.12
ПО-753	Воронеж – Сочи	14:20	16:25	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 15.06.12 по 28.09.12
ПО-796	Сочи – Липецк	17:05	19:10	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 15.06.12 по 30.09.12
ПО-756	Воронеж – Сочи	13:20	15:25	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 13.06.12 по 26.09.12
ПО-755	Воронеж – Сочи	13:25	15:30	2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 17.06.12 по 23.09.12
ПО-780	Сочи – Белгород	16:05	17:55	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 13.06.12 по 26.09.12
ПО-780	Сочи – Белгород	16:20	18:10	2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 17.06.12 по 23.09.12
ПО-711	Воронеж – Анапа	13:30	15:15	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 12.06.12 по 25.09.12
ПО-794	Липецк – Москва (ДМД)	19:15	20:20	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-798	Липецк – Москва (ДМД)	07:00	08:05	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-792	Липецк – Москва (ДМД)	14:50	15:55	2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-769	Москва (ДМД) – Белгород	17:30	19:00	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-763	Москва (ДМД) – Белгород	22:25	23:55	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-773	Москва (ДМД) – Белгород	09:20	10:50	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-731	Москва (ДМД) – Ульяновск (Вост)	09:15	11:10	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 16.04.12 по 27.10.12
ПО-716	Ярославль – Москва (ДМД)	07:05	08:20	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 26.03.12 по 23.10.12
ПО-717	Москва (ДМД) – Ярославль	18:10	19:25	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 28.03.12 по 24.10.12
ПО-719	Москва (ДМД) – Ярославль	14:35	15:50	2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 25.03.12 по 26.10.12
ПО-721	Ярославль – С.-Петербург	16:30	18:30	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 25.03.12 по 26.10.12
ПОТ-8913	Воронеж – Салоники	15:30	17:45	1,2,3,4,5,6,7	АН-148-100Е	с 2.06.12 по 15.09.12
ПОТ-8913	Воронеж – Салоники	15:30	17:45	2,3,4,5,6,7	АН-148-100Е	с 5.06.12 по 18.09.12
ПОТ-8905	Воронеж – Ираклион	14:15	17:00	1,2,3,4,5,6,7	АН-148-100Е	с 31.05.12 по 27.09.12
ПОТ-8905	Воронеж – Ираклион	13:45	16:30	2,3,4,5,6,7	АН-148-100Е	с 3.06.12 по 30.09.12
ПОТ-8909	Воронеж – Анталья	09:30	11:15	1,2,3,4,5,6,7	АН-148-100Е	с 1.06.12 по 7.10.12
ПОТ-8903	Воронеж – Родос	15:30	18:00	1,2,3,4,5,6,7	АН-148-100Е	с 11.06.12 по 1.10.12

О Б Р А Т Н Ы Е Р Е Й С Ы						
№ РЕЙСА	МАРШРУТ ПОЛЁТА	ВРЕМЯ ВЫЛЕТА	ВРЕМЯ ПРИБЫТИЯ	ДНИ ВЫПОЛНЕНИЯ	ТИП ВС	ПЕРИОД ВЫПОЛНЕНИЯ
ПОТ-742	Ереван – Воронеж	02:10	04:40	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 27.03.12 по 26.10.12
ПО-742	Ереван – Воронеж	02:10	04:40	2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 15.05.12 по 27.10.12
ПО-751	Москва (ДМД) – Воронеж	09:05	10:05	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 25.03.12 по 26.10.12
ПО-753	Москва (ДМД) – Воронеж	13:05	14:05	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-777	Москва (ДМД) – Воронеж	18:00	19:00	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-721	Москва (ДМД) – Воронеж	21:50	22:50	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-771	Москва (ДМД) – Воронеж	16:25	17:45	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 26.03.12 по 22.10.12
ПО-771	Москва (ДМД) – Воронеж	16:15	17:35	2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 27.03.12 по 25.10.12
ПО-771	Москва (ДМД) – Воронеж	23:45	01:05	3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 30.03.12 по 25.10.12
ПО-721	Москва (ДМД) – Воронеж	22:15	23:35	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 29.03.12 по 27.10.12
ПО-727	Москва (ДМД) – Воронеж	23:05	00:25	2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 28.03.12 по 24.10.12
ПО-704	С.-Петербург – Воронеж	10:35	12:35	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 25.03.12 по 2.04.12
ПО-704	С.-Петербург – Воронеж	10:35	12:35	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 3.04.12 по 26.10.12
ПО-708	С.-Петербург – Воронеж	20:00	22:00	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 27.04.12 по 28.09.12
ПО-708	С.-Петербург – Воронеж	20:00	22:00	2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 29.03.12 по 25.10.12
ПО-734	Белгород – С.-Петербург	16:45	19:00	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 29.03.12 по 25.10.12
ПО-734	Белгород – С.-Петербург	16:45	19:00	2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 24.06.12 по 21.10.12
ПОТ-762	Мюнхен – Воронеж	16:35	22:30	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 28.03.12 по 27.10.12
ПОТ-768	Прага – Воронеж	17:40	23:05	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 3.08.12 по 26.10.12
ПО-756	Сочи – Воронеж	22:50	00:45	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 15.06.12 по 28.09.12
ПО-799	Липецк – Сочи	20:00	22:05	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 15.06.12 по 30.09.12
ПО-756	Сочи – Воронеж	21:40	23:35	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 13.06.12 по 26.09.12
ПО-779	Белгород – Сочи	18:55	20:45	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 13.06.12 по 26.09.12
ПО-712	Анапа – Воронеж	16:15	18:00	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000	с 12.06.12 по 25.09.12
ПО-703	Москва (ДМД) – Липецк	21:35	22:35	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-787	Москва (ДМД) – Липецк	09:25	10:25	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-791	Москва (ДМД) – Липецк	16:50	17:50	2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-770	Белгород – Москва (ДМД)	20:00	21:30	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-764	Белгород – Москва (ДМД)	07:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-774	Белгород – Москва (ДМД)	11:45	13:15	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 25.03.12 по 27.10.12
ПО-732	Ульяновск (Вост) – Москва (ДМД)	12:00	13:55	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 16.04.12 по 27.10.12
ПО-713	Москва (ДМД) – Ярославль	20:35	21:50	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 26.03.12 по 23.10.12
ПО-718	Ярославль – Москва (ДМД)	19:55	21:05	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 28.03.12 по 24.10.12
ПО-720	Ярославль – Москва (ДМД)	21:50	23:00	2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 30.03.12 по 26.10.12
ПО-722	С.-Петербург – Ярославль	19:10	21:00	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B	с 25.03.12 по 26.10.12
ПОТ-8914	Салоники – Воронеж	18:45	22:40	1,2,3,4,5,6,7	АН-148-100Е	с 2.06.12 по 15.09.12
ПОТ-8914	Салоники – Воронеж	18:45	22:40	2,3,4,5,6,7	АН-148-100Е	с 5.06.12 по 18.09.12
ПОТ-8906	Ираклион – Воронеж	18:00	22:25	1,2,3,4,5,6,7	АН-148-100Е	с 31.05.12 по 27.09.12
ПОТ-8906	Ираклион – Воронеж	17:30	21:55	2,3,4,5,6,7	АН-148-100Е	с 03.06.12 по 30.09.12
ПОТ-8910	Анталья – Воронеж	12:15	16:30	1,2,3,4,5,6,7	АН-148-100Е	с 1.06.12 по 7.10.12
ПОТ-8904	Родос – Воронеж	19:00	23:10	1,2,3,4,5,6,7	АН-148-100Е	с 4.06.12 по 1.10.12

— чартерные рейсы на летний сезон, выполняемые по заказу туроператоров

Расписание рекламное. Приведённая здесь информация актуальна на момент публикации и не может быть использована для претензий и рекламаций. За актуальным расписанием следите на странице <http://booking.polet.ru/cityschedule/> сайта бронирования и покупки билетов авиакомпании «Полёт».

«Полёт» стал авиакомпанией года в области грузовых перевозок

Авиакомпания «Полёт» в очередной раз подтвердила звание одного из лучших перевозчиков России. На ежегодной церемонии вручения профессиональной премии «Крылья России» по итогам работы за 2011 год «Полёт» удостоен звания «Авиакомпания года. Грузовой перевозчик на внутренних и международных воздушных линиях».

Цифры говорят сами за себя. За прошлый год самолёты авиакомпании перевезли более пятидесяти тысяч тонн различных грузов. Надо отметить, что авиакомпания «Полёт» является единственным в мире эксплуатантом широкофюзеляжного грузового Ил-96-400Т.

Церемония награждения дипломантов и лауреатов национального авиационного конкурса «Крылья России» состоялась 14 мая 2012 года в Москве. Для участия в кон-



курсе на соискание звания «Авиакомпания года» в этом году в различных номинациях были выдвинуты 48 российских авиаперевозчиков и 42 зарубежные авиакомпании. Лауреаты и дипломанты определяются тайным голосованием членов экспертного совета, в состав которого входят представители органов власти, общественных организаций отрасли, ветераны гражданской авиации, журналисты.

Движение по автодороге на Домодедово частично ограничено

Администрация московского аэропорта Домодедово просит принять во внимание возможные затруднения, удлиняющие время в пути до данной воздушной гавани. На участке федеральной автодороги, соединяющей Москву с аэропортом Домодедово, начат ремонт, который продлится до 1 августа.

Согласно утверждённому плану, сначала пройдут дорожные работы в направлении движения от Москвы к аэропорту. Их первым этапом стал участок от 35 км (р. Пахра) до площади у Павелецкого вокзала. Позже начнётся ремонт дороги в обратном направлении. Ремонт автодороги производится в вечернее и ночное время (с 19:00 до 7:00) с поочерёдным перекрытием полос движения.

Администрация Домодедово приносит извинения за временные неудобства и просит заранее рассчитывать время прибытия в аэропорт для своевременного прохожде-



ния предполётных формальностей. Пассажиры и гости Домодедово могут также воспользоваться пригородными поездами или скоростными составами «Аэроэкспресс», которые преодолевают путь между Павелецким вокзалом Москвы и аэропортом за 45 минут. Поезда «Аэроэкспресс» курсируют на данном участке с 6 утра до полуночи каждые 30 минут.

Рейсов электропоездов в аэропорт Сочи стало больше

С 27 мая поезда «Аэроэкспресс» начали курсировать на недавно открытой линии до сочинского аэропорта пять раз в сутки. В расписании прибавилось по одному утреннему рейсу в каждую сторону. Скорректировано также отправление вечерней электрички из Сочи с учётом поздневечерних вылетов.

«Аэроэкспресс» отправляется из Сочи в 7:15, 9:35, 14:35, 17:30 и 20:35 и прибывает в аэропорт соответственно в 8:00, 10:20, 15:20, 18:15 и 21:20. В обратном направлении поезда отправляются в 6:10, 8:35, 13:35, 16:20 и 18:45 и прибывают в Сочи в 6:55, 9:20, 14:20, 17:05 и 19:30.



Напомним, линию обслуживает шестивагонный состав ЭД4М, состоящий из одного вагона бизнес-класса, трёх вагонов стандартного класса, а также двух вагонов пригородного класса. Терминал «Аэроэкспресс» расположен слева от выхода из здания сочинского аэропорта, а на железнодорожном вокзале Сочи – в пригородном зале.

Новый аэропорт Берлина откроется в марте

Из-за сложностей с соблюдением всех требований противопожарной безопасности перенесена дата начала работы нового аэропорта германской столицы. Изначально открытие аэропорта Berlin Brandenburg Willy Brandt планировалось на 3 июня 2012 года. После ряда экстренных совещаний решено перенести открытие на 17 марта будущего года. До этой даты все рейсы продолжают принимать берлинские аэропорты Tegel и Schönefeld.

Berlin Brandenburg Willy Brandt обещает стать самым современным и экологичным аэропортом Европы. Его площадь сравни-

ма с площадью 2000 футбольных полей. Планируется, что, как минимум, половину энергии новый аэропорт будет получать за счёт экологических источников – солнца и дождевой воды.

Berlin Brandenburg станет базовым аэропортом авиакомпании Air Berlin и в перспективе должен выполнять роль хаба, обслуживающего дальнемагистральные рейсы. С Берлином и Бранденбургом новый аэропорт свяжет железная дорога, по которой можно будет добраться до столицы за 20 минут, по автобану A113 или трассе B 96a – за полчаса.

Составлен список «аэропортов с подвохом»

Порой название аэропорта не совпадает с тем местом, где он находится. И тогда авиапутешественникам приходится платить двойную цену, чтобы добраться наконец до необходимого им пункта назначения. Испанское издание 20minutos составило список самых «обманчивых» аэропортов Европы:

París-Vatry (Disney) – 150 км от центра Парижа и 112 км от Disneyland Paris, München West (Memmingen) – 112 км от центра Мюнхена, Oslo (Torp) – 110 км от центра Осло, Frankfurt (Hahn) – 110 км от центра Франкфурта, García Lorca Granada-Jaén – 106 км от Хаена (но 17 км от Гранады), London (Oxford) – 97 км от центра Лондона, Stockholm (Skavsta) – 95 км от центра Стокгольма, París (Beauvais) – 88 км от центра Парижа, Dusseldorf (Weeze) – 80 км от центра Дюссельдорфа, Londres (Stansted) – 64 км от центра Лондона, Londres (Southend) – 64 км от центра Лондона, Verona (Brescia) – 53 км от центра Вероны, Glasgow (Prestwick) – 51 км от центра Глазго.

Волшебная Истрия



Специально для журнала
«Время полёта»

Екатерина ЛАЧУГИНА

Бывает так, что отдых долго планируешь, а бывает, что просто хочется собрать чемоданы и уже завтра очутиться на берегу какого-нибудь райского местечка. Такой спонтанный отпуск мы провели в хорватской Истрии. По счастью, туда летали прямые рейсы из Воронежа авиакомпании «Полёт». Это и стало определяющим в выборе места отдыха.

Истрия – это полуостров и самая северная провинция страны. Нас предупреждали, что Истрия – это больше Италия, чем Хорватия (находится прямо напротив Венеции и раньше принадлежала Римской империи). И всё-таки у нас случилась истерика, когда из иллюминатора мы увидели огромный и величественный ...Колизей!

Колизей города Пула (куда мы приземлялись) – второй по величине после Римского, отлично сохранившийся, и без толп назойливых туристов. К сожалению, нам так и не удалось рассмотреть его ближе...

Треугольник полуострова Истрия омывается Адриатическим морем. Оно не такое лазурное, как Средиземное, и абсолютно не насыщенное жизнью, как, например, Красное. Адриатика – глубокая, тёмная и очень чистая. Плечи её могут показаться вовсе не гостеприимными – сплошь террасы скал, купаться можно только в специальных тапочках. Но всё компенсируется невероятным ощущением девственной чистоты и красотой средиземноморской природы.





Городок в табакерке

Конечная точка нашего маршрута – крошечный городишко Ровинь. После заселения и первого традиционного «заплыва» в море сидеть в отеле не представляется возможным. Хочется скорее бежать осматривать окрестности.

Первый выход в город – это как первый «выход в свет». Немногочисленную русскую делегацию легко узнать по красным от загара лицам, шикарным вечерним нарядам и запредельной высоты шпилькам. Администратор на ресепшене замечает последнее и советует дамам поменять обувь на более удобную. Странная забота, ну да ладно.



г. Воронеж, Московский пр-т, 109а
Бизнес-центр «Стэл»
+7 (473) 235-10-20
www.hotel-valeri.ru

- 21 комфортабельный номер категории: Премиум-Люкс, Премиум, бизнес-класс
- Регистрация иностранных граждан
- Номера для некурящих
- Завтрак
- WI-FI на всей территории отеля
- Программа лояльности
- Цена выходного дня
- Охраняемый паркинг
- Современный конференц-зал
- Круглосуточная охрана

БИЗНЕС ОТЕЛЬ

Valeri
CLASSIC



- 21 comfortable rooms: «Premium Luxe», «Premium», «Business»
- Registration of foreign citizens
- No-smoking rooms
- Breakfast
- Free wireless Internet
- Loyalty program
- Special week-end offers
- Guarded parking place
- Conference hall
- 24-hours security



Отель в лучших традициях ирландского гостеприимства



22 тематических номера от VIP до «Деревенского»

ПРОСЛУШАЙТЕ СКОРО ОТКРЫТИЕ!

ул. Хользунова, 121 Г
www.oharahotel.ru

На улице уже царит приятная прохлада, голова кружится от ароматов хвои, лавра и розмарина, надрываясь, стрекочут цикады. На парковке отеля море машин. По их номерным знакам можно изучать географию Европы. Удивляет наличие автомобилей из Италии, Испании и других прибрежных стран – видимо, море в Хорватии и вправду особенное. Наиболее колоритно смотрятся припаркованные рядом голубой Fiat (маленький ретромобильчик 60-х годов) и огромный шикарный Rolls Royce Phantom. Хочется подбежать к ним и крикнуть: «А сфоткай меня вместе ...с Фиатом!»

Минуем прибрежную череду соседних отелей, с удовлетворением отмечая, что турагент с лихвой отработал свои деньги, на этот раз выбрав лучший. Прогуливаясь вдоль пристани, наблюдаем, как рыбаки ловко швартуют свои лодки и сортируют сегодняшний улов по пакетам.

И вот за частоколом мачт наконец открывается вид на город. Круглый полуостров Старого города со стороны гавани сплошь облеплен терракотой черепичных крыш. Они поднимаются от подножия к вершине, образуя идеальный конус. Его



макушку венчает шпиль средневековой католической церкви. Городок очень милый, напоминает шоколадный торт «Муравейник». Резко вверх разбегаются лабиринтом крутые булыжные мостовые, отполированные до глянцевого блеска. Да, шпильки здесь и вправду будут не уместны. Улочки такие узкие, что кумушки из соседних домов могут здороваться друг с другом, просто вытянув руку в окно.

Поднимаемся в гору, наслаждаясь местным колоритом. А он в Истрии очень специфический. Здесь не рестораны на улицах, а улицы проходят через рестораны. Поток пешеходов движется между столиков, ввинченных прямо в мостовую. Причём крутизна улиц не помеха: ножки у столов разной длины. В одном таком кафе простой хорватский паренёк-официант поражает нас своей политической эрудицией: «Who is the real president – Putin or Medvedev?»

На каждой крыше невозмутимо жмутся кошки, абсолютно игнорируя наши отчаянные «кыс-кыс-кыс». Местные – через одного с белыми болонками. Видимо, мода на йоркширов в Европе уже прошла. На главной площади столпотворение. Оказывается, сборная Хорватии по баскетболу проводит тренировку, а заодно развлекает туристов. Вот так, запросто.



- ✦ комфортабельные номера
- ✦ деловой центр города
- ✦ бесплатный WI-FI
- ✦ конференц-зал (55 мест)
- ✦ завтрак по системе «шведский стол»
- ✦ охраняемая парковка
- ✦ бесплатное online-бронирование



ГОСТИНИЦА
БЕЛГОРОД
РЕСТОРАН

Белгород, Соборная площадь, д.1

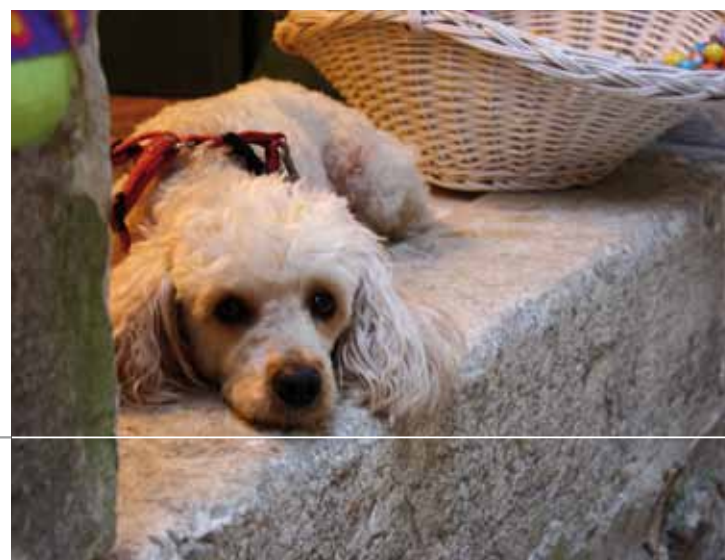
Бронирование номера: +7 (4722) 23-00-20, 23-00-21



www.hotelbelgorod.ru, e-mail: reserve@hotelbelgorod.ru



В конце вечера разрешаем себе по паре коктейлей в самом популярном баре города – на крутом каменистом берегу просто разбросаны подушки, на которых в самых немыслимых позах пристроились уставшие европейцы. Прямо из глубины моря светят прожекторы, по берегу суетливо снуют официантки. Картина жутко романтическая и почти нереальная. Свободных мест – нет. Вот это я понимаю бизнес-идея!



Не «овощной» ОТДЫХ

Как бы рано ты ни проснулся, на пляже уже полно европейцев. И это с учётом нашей форы в два часа. Но, вопреки ожиданиям, их раннее пробуждение не связано с занятием vip-лежаков. Они бегают! Вот на встречу лёгкой трусой бежит поджарый и загорелый 60-летний старичок с плеером в ушах. Шикарная спортивная форма и насквозь мокрая майка вызывают зависть и уважение. Просто валяться на пляже становится не *comme il faut*, хочется какой-то активности. По счастью, на глаза попадает вывеска «Rent a bike», и вот уже добродушный старичок предлагает взять два велосипеда за 10 евро на весь день, а вечером просто оставить их на стоянке возле отеля.

Привыкший к подвоху русский мозг с непривычки пробуксовывает: «Как? 10 евро и всё? А как же залог? А паспорт? Ну или хотя бы фамилию и номер комнаты? Ведь я же могу его вернуть и завтра. Или послезавтра. Да хоть вообще укатить на этом велике обратно в Россию!» А потом смотришь в его приветливое лицо, добрые и улыбочивые глаза и обещаешь себе – вернуть сегодня же! А завтра разыскать этого милого старичка и обязательно дать ему «на чай».

Ехать на велосипеде на высоте нескольких десятков метров над Адриатикой и смотреть, как волны лениво лижут скалы, вдыхать свежий утренний бриз – это ни с чем не сравнимое наслаждение. Сразу хочется начать вставать раньше, записаться в спортзал и, наконец-то, найти в себе силы бросить курить. Так, в приятных мыслях, неспешно крутя педали, не замечаешь, как «наматываются» километры. Отели заканчиваются, пляжи из организованных превращаются в дикие, чем пользуются бесстыжие европейки, не стесняясь загорать топлесс. В любой момент можно остановиться и окунуться в море или заехать в тихое, уединённое кафе, где прямо при тебе за 8 минут повар приготовит вкуснейшую пиццу.





Солнце ещё высоко, и решение ехать дальше принимается единогласно. Начинается полоса палаточных кемпингов. На вид они более чем комфортабельные. Жалко, что у нас не распространён такой вид отдыха.

Табличка «No clothes» не вызывает настороженности, а зря – мы въехали в самое сердце нудистского кемпинга. Абсолютно бронзовые люди, все как один с шикарными телами, скорее напоминают античных богов, чем современных маргиналов. Неторопливо и безо всякого стеснения они занимаются своими обычными делами: играют в волейбол, ругаются, готовят, сидят в Интернете (благо wi-fi там есть везде). И единственные лишние люди в этом идиллическом раю – мы. Три немецкие кумушки, переходящие дорогу, посылают нас понятно к какой матери, и мы торопливо ретируемся.

Средиземноморье в твоей тарелке

Вечера в баре отеля – это точно не про Хорватию. Какой бы «ultra all inclusive» у вас ни был, с наступлением вечерней прохлады непреодолимо тянет осесть в одном из многочисленных летних кафе, и, наплевав на счёт калорий и то, что уже далеко «после шести», заказать себе добрую половину меню.

Хорватская кухня умеет радовать. Мидии, креветки, устрицы и прочие морские гады, разложенные на тарелке и политые лимонным соком, сливочным или томатным соусом, выглядят вполне дружелюбно и очень даже аппетитно. Нежнейший овечий сыр и алые прозрачные ломтики свиного окорока «пршут» вприкуску с листьями свежей рукколы тают во рту и заставляют довольно жмуриться от наслаждения. Белые и чёрные трюфели, доставленные прямо из дубрав полуострова, конечно, на любителя... Но попробовать, хотя бы ради того, чтобы поставить галочку, что вы это ели – однозначно стоит.



Местное вино молодое и терпкое. Пьётся оно на удивление легко. Так что лучше быть аккуратным и вести счёт выпитым бокалам.

Вот так сидишь за ужином и радуешься всему: большим порциям, иностранной речи за соседним столиком, очередной белобокой яхте, подплывшей к причалу, и солнцу, утонувшему в твоём бокале. И обещаешь себе обязательно сюда вернуться.



МИР ГОСТИНИЦ

сеть отелей

уютные номера

конференц-залы

банкетные залы

сауны



Уютно,
как дома...

Отель "Воронеж", ул. Плехановская, д.10а
Отель "Италия", ул. Сакко и Ванцетти, д.69
Отель "Тибет", ул. 60-й Армии, д.276
Отель "Токио", ул. Антонова-Овсеенко, д.25а
Отель "Норд", ул. Миронова, д.43
База отдыха "Немецкая слобода", пос. Чертовицы

Телефон бронирования:
(473) 220-80-40
www.mirgostinits.ru

Оранжерея в облаках

К 2050 году по замыслу инженеров пассажирские самолёты станут... прозрачными. Уйдут в прошлое привычное расположение пассажирских кресел и деление на классы. Вместо этого воздушные путешественники смогут прогуливаться в оранжереях и играть в гольф.



Одним из инициаторов экореволюции в области авиации стала корпорация Airbus, представившая своё видение самолёта будущего. «Нас вдохновляла природа!» – объясняют создатели новой концепции. Речь идёт не только о внешнем виде. Например, некоторые идеи для конструкции самолёта были созданы на основе изучения скелетов птиц, ведь живым существам удаётся сочетать и прочность, и лёгкость.

Изнутри салон самолёта 2050 года напоминает оранжерею: много-много прозрачных окон, позволяющих насладиться панорамным видом. При желании можно сделать прозрачным и пол. Вместо традиционных унылых рядов кресел предлагается набор «индивидуальных зон». При желании пассажир сможет поиграть в виртуальный гольф или поучаствовать в видеоконференции. Вообще, главная идея разработчиков – сделать перелёт «бесшовным». То есть, в небе человек может жить такой же наполненной и интересной жизнью, как на земле. Пассажиры смогут выбрать для себя любой социальный сценарий, который может быть воплощён при помощи голографической игры. В таком лайнере даже будут «виртуальные раздевалки».

Обещают, что самолёт будущего окажется максимально экологичным – он станет потреблять меньше топлива и выбрасывать меньше парниковых газов. Не исключено, что к 2050 году можно будет вообще отказаться от обычного горючего и перейти на что-то более чистое. Создатели «самолёта будущего» уверены: через 40 лет любой человек, который будет совершать полёт на лайнере Airbus со «стеклянной» кабиной, сможет присоединиться к интерактивной конференции или прочесть оставшимся дома детям сказку на ночь, рассматривая при этом планету у себя под ногами.

Интеллектуальные мембраны на стенах кабины, контролирующие температуру воздуха, будут прозрачными – для того чтобы пассажиры насладились панорамным видом. Прозрачность стёкол сможет меняться в зависимости от обстоятельств. Так что в салон будет проникать рассеянный солнечный свет, либо пассажиры смогут любоваться красивыми облаками на закате или ночным звёздным небом.

Трансформируемые, сдвигающиеся и разворачивающиеся в разные стороны сиденья должны повысить удобство такой экскурсии. Кабина-концепт оснащена встроенной нейронной сетью, позволяющей создать «интеллектуальный интерфейс» между пассажиром и самолётом. Она сможет выявлять и реагировать на потребности пассажиров и позволяет заказывать различные функции, такие как «морфинг» сидений, который изменяет кресло под форму тела – уверяют учёные.

Кабина самолёта будет изготовлена из вторично переработанных материалов, лёгких в обслуживании, а все электроприборы будут работать за счёт тепла человеческих тел. По замыслу европейских инженеров, перед креслами пассажиров будут висеть в воздухе голографические дисплеи, предоставляющие полезную информацию или игры.

И всё же находятся скептики, которые считают: подобные проекты останутся лишь на бумаге. Чтобы построить такой самолёт, нужны астрономические суммы, и вряд ли в ближайшие десятилетия появятся желающие их заплатить...

Антон СОКОЛОВ

по материалам: eco-driving.ru, fresher.ru, artpart.org



Ценные кадры для вашей компании

В каждой карьере есть

hh **ru**
HeadHunter

реклама

Прогулка по планете

Путешествия – это неисчерпаемый источник вдохновения и жизненных сил, кладёз новых впечатлений и лучшее лекарство от скуки и депрессии. Однако не всегда мы располагаем возможностью отправиться в странствие: кому-то мешает природная усидчивость, кому-то не хватает времени, кому-то – материальных средств.

Но в наше время – время киберпространства и киберкультуры – эту проблему можно легко решить. Не откладывая путешествие на более подходящее время – отправляйтесь в путь прямо сейчас с помощью Интернета!

Начнём наше виртуальное путешествие с родной страны. Россия богата на различные достопримечательности и необычные места. Однако не всегда мы успеваем осмотреть всё самое интересное за время визита в тот или иной город. Ресурс walks.ru поможет вам решить эту проблему. Златоглавая столица и город на Неве, Великий Новгород и чудесная Карелия – всё это теперь доступно вам в режиме фотопутешествия. Начните свою прогулку с открытия главной страницы сайта walks.ru, в этом интернет-проекте вы сможете ознакомиться более чем с 14 000 снимков самых разных российских городов.

Все фото разделены на альбомы по темам или маршрутам. Выбирайте «Прогулки по Москве» и отправляйтесь на Пушкинский мост или Краснопресненскую набережную, взгляните на город с высоты Воробьёвых гор, осмотрите Кремль с разных сторон и посетите Сокольники. Выбирайте маршруты на свой вкус и наслаждайтесь путешествием кадр за кадром.



Для тех, кто хочет прогуляться по таким мегаполисам, как Барселона, Рим, Нью-Йорк, Милан, Прага, предлагаем обратить внимание на ресурс www.infokart.ru. На нём представлены объёмные изображения, позволяющие полностью осматривать пространство вокруг себя. При просмотре панорам зритель получает больше визуальной информации, чем от обычной фотографии. Более того, здешние панорамы интерактивны. Вы можете поворачивать их во все стороны, используя мышь или клавиатуру, приближать или отдалять изображение, за счёт чего будет достигнут эффект присутствия.

Чудо из чудес

Существует множество уникальных мест на планете, которые стоит посетить хотя бы раз в жизни. С помощью Интернета вы сможете посмотреть все чудеса света буквально за один «присест».

Например, pyramidcam.com – это ресурс, посвящённый египетским пирамидам. Веб-камера, установленная на расстоянии полутора километров от этих шедевров архитектуры в одном из отелей в Гизе, является главным объектом сайта. Заглавная страница автоматически перезагружается, поэтому можно любоваться текущим видом на пирамиды, пока не надоест. Также советуем заглянуть в раздел Compare Size, в котором можно сравнить пирамиды по размеру с другими известными архитектурными сооружениями: такими, как Статуя Свободы, Эйфелева башня, Тадж-Махал и т.д.

У каждого народа свои места культа. Для японцев таким местом является гора Фудзи, возвышающаяся на острове Хонсю недалеко от Токио. Посетив страницу live-fuji.jp/fuji/livee.htm, можно понаблюдать за горой в реальном времени. Если заглянуть в раздел Best Live photos, можно также найти некоторые удачные фотографии, захваченные камерой, которые автор сайта сохранил в галерее.

А благодаря сайту marriottgatewayonthefalls.com/niagara-falls-cam все желающие могут полюбоваться красотой Ниагарского водопада – самого знаменитого водного каскада, расположенного на гра-



нице США и Канады. Рокот воды, непревзойдённая мощь стихии, колоссальные масштабы – вот чем пленяет этот природный вечный двигатель. На сайте можно посмотреть видео с нескольких веб-камер, установленных возле водопада. Все изображения очень хорошего качества, что позволяет рассмотреть мельчайшие подробности ландшафта.

Места, которые видят не все

Интернет-энтузиасты обшаривают спутниковые снимки кадр за кадром в поисках необычных объектов. Обширная подборка «достопримечательностей» собрана на сайте coolplaces.ru – это коллекция самых необычных и забавных мест планеты с интересным описанием, красочными фотографиями, координатами и возможностью просмотра в Google Maps. Выбрав в меню справа пункт «Вид сверху лучше» и страну «Россия», вы узнаете, какие виды открываются на нашу страну со спутников.

К примеру, немногие знают, что деревья, высаженные в Курганской области, образуют надпись «Ленину 100 лет». Этот же сайт рассказывает, что со спутника можно увидеть огромный карьер в Яку-





тии – кимберлитовую трубку «Мир», где добывают алмазы. Глубина трубки составляет 525 метров, диаметр – 1200 метров. Представлены на сайте и так называемые «магические треугольники», обнаруженные случайно в пустынях, многочисленные круги на полях и другие символы (их называют геоглифами).

Встречаются на coolplaces.ru и различные невероятные плоды труда человеческого. Примером этому может послужить Циндаосский мост через залив – самый длинный автомобильный мост через водное пространство, длина которого составляет 42,5 км.

Непредвиденное путешествие

Лао Цзы утверждал, что «у хорошего путешественника нет точных планов и намерения попасть куда-то». А случилось ли вам когда-нибудь очутиться в совершенно незнакомом месте? Вы оглядываетесь по сторонам, но не узнаете местность, вам нужно найти дорогу домой, но вы не можете даже примерно выбрать направление для движения... Эти ощущения вам подарит ресурс www.mapcrunch.com – это виртуальный телепорт в другие страны! С его помощью Вы можете попасть в различные точки мира и оказаться в следующий момент там, где уж точно не ожидали.

Данный онлайн-сервис основан на технологии Google Street View. Суть его такова: прикрепленные к движущимся автомобилям или велосипедам камеры с определенной периодичностью делают снимки с обзором 360

градусов. Снимки затем сшиваются между собой, и получается единое панорамное изображение, по которому можно виртуально перемещаться. Нажимая зеленую кнопку «GO!» (или клавишу N на клавиатуре), вы никогда не предугадаете, в какую точку мира вас занесёт в следующий момент времени!

Но если вы привыкли всё держать под контролем и хотите всегда знать, где окажетесь, то с помощью панели управления вы можете сами выбрать страны, куда хотите отправиться...

Путешествия позволят освежить наш взгляд на вещи и наполнить жизнь новыми красками. А потому, будьте постоянно в движении: путешествуйте реально и виртуально!

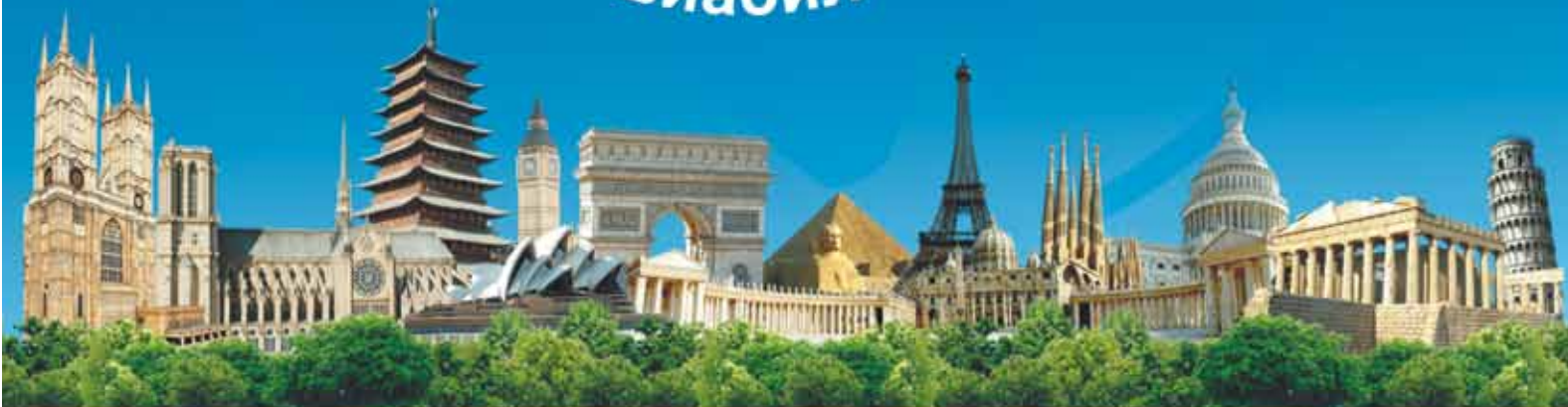
Елена ЯКОВЛЕВА



ПОЛЕТ-СЕРВИС



Отдых в самых красивых местах мира
Авиабилеты на все направления



Авиакассы



Железнодорожные билеты

АВИАБИЛЕТЫ
2-204-904

ТУРАГЕНТСТВО
222-69-20

www.полетсервис.рф
zakaz@polet.ru

Автопробегом по дорогам Эллады

Собираясь в дальние страны, заядлому автолюбителю стоит узнать хотя бы общие особенности местного автомобильного движения и отличия правил дорожного движения от российских. Материалом об автопутешествии по Греции я начинаю цикл публикаций по этой теме.



Специально для журнала
«Время полёта»

Олег ПОЛЕХИН

Для небольшой страны (площадью всего 131 960 кв. км с учётом многочисленных островов и населением около 11 миллионов человек) Греция имеет достаточно большую протяженность автодорог – более 130 тыс. км. И что особенно удивительно для наших соотечественников, почти все дороги содержатся в отличном состоянии. Крупные города соединяют широкие, по 5-6 полос в каждую сторону, автомагистрали. На островах порой даже федеральные трассы представляют собой дороги по одной полосе в каждую сторону.

Максимальная разрешённая скорость на автомагистралях составляет 120 км/ч, хотя местные водители часто нарушают установленный скоростной режим и двигаются со скоростью до 150 км/ч. И это несмотря на достаточно большие штрафы за превышение скорости: до 20 км/ч – 40 евро; от 20 до 30 км/ч – 100 евро; свыше 30 км/ч – 350 евро и лишение прав на два месяца. За использование антирадаров (даже если полицейские найдут его у вас в выключенном состоянии в бардачке или в багажнике) в Греции предусмотрено суровое наказание в виде штрафа в 2000 евро и лишения прав на месяц, плюс изъятие номерных знаков автомобиля на два месяца.

Многие автодороги Греции являются платными, что для россиян пока непривычно. Стоимость проезда составляет от 1 до 3 евро и зависит от вида транспорта. Даже не зная языка, определить стоимость проезда очень просто – на всех пропускных пунктах перед въездом висят рисунки с изображением типов автомобилей и указанной под каждым стоимостью. Оплата, как правило, производится наличными. Между материковой частью страны и островами автомобили переправляются паромом, а пешеходы ещё и водным такси, которые, как правило, курсируют только в летний сезон. Поездка на пароме недёшева, но иногда это

единственный способ попасть на тот или иной остров с автомобилем. При провозе автомобиля на пароме, исходя из требований безопасности, запрещается иметь в нём резервную канистру с топливом.

Часть дорог имеют три полосы: средняя, как правило, используется автомобилями в обоих направлениях. Почти все материковые дороги имеют широкие обочины, за исключением серпантинов с крутыми поворотами на бесконечных холмах. Горные дороги чаще всего узкие, извилистые, с крутыми спусками и подъёмами и часто не имеют никаких ограждений и обочин. На них сильно затруднены обгоны, и чтобы пропустить вечно спешащих местных водителей, приходится порой прижаться к краю проезжей части. На островах часто встречаются светофоры реверсивного движения – на тех участках, где ширина дороги позволяет проехать только одному автомобилю. При построении маршрута следует учитывать, что движение по таким трассам обычно занимает гораздо больше времени, чем можно предположить, рассчитывая расстояние по карте. Если вы планируете передвигаться на авто, советуем взять с собой навигатор, предварительно загрузив в него карты Греции.

И на материковой части, и на островах представлены как известные мировые бренды автопроката, так и местные прокатные конторы. Можно выбрать авто любого класса, расцветки и комплектации. К примеру, Пежо 307 с автоматической коробкой передач на одном из островов за сутки (при лимите – 100 км в день) обошёлся в 102 евро (плюс бензин – 10 евро за 5 литров).

В Афинах, как и в любом мало-мальски значительном греческом городе, в центре почти невозможно найти место даже на платной парковке. Так что на машине лучше туда не соваться, а осматривать достопримечательности пешком. Стоянка на большинстве городских улиц страны (за исключением 3-метровой зоны вокруг пожарного гидранта, 5-метровой зоны от перекрёстка и 15-метровой зоны от остановки общественного транспорта) не запрещена, но вот найти свободное место на узких улочках, запаруженных автомобилями, очень сложно. Поэтому паркуются в Греции только бампер в бампер. А выезжают со стоянки, аккуратно расталкивая соседей по парковке. Именно поэтому на то, что бамперы большинства машин ободраны и слегка помяты, никто не обращает внимания.

На островах некоторые улочки и дороги настолько узкие, что непонятно, как по ним умудряются передвигаться большие



двухэтажные автобусы, едва не цепляя крышами сильно нависающие над проезжей частью балконы. Выглядит это весьма экстремально. Не обходится на таких улочках и без забавных казусов, когда пара незадачливых водителей, встретившись посередине, долго не находит возможности разъехаться. Вскоре к ним на помощь (а чаще просто поразвлекаться) собирается половина всех жителей прилегающих домов. Весело ругаясь и отчаянно жестикулируя, они помогают справиться с проблемой. При этом подранные двери, зеркала и крылья тоже никого не огорчают.

Передвигаясь на автомобиле, следует помнить, что большинство АЗС, за исключением расположенных на скоростных автодорогах и в крупных городах, завершают работу в 19:00. Поэтому, путешествуя по провинциям Эллады, не забывайте держать указатель уровня топлива в поле зрения. Кстати, на автозаправках Греции категорически запрещается наполнять канистры топливом. И ещё его запрещено ввозить в канистрах на территорию Греции и вывозить.

В Греции действуют международные правила движения и дорожные знаки, мало отличающиеся от российских. А вот суммы штрафов за нарушение отличаются весь-



ма сильно и выглядят на фоне российских устрашающе. Несмотря на это, Греция занимает первое место среди европейских стран по количеству ДТП и числу погибших в них. Греки любят быструю езду и часто нарушают правила дорожного движения: водят агрессивно и, случается, игнорируют сигналы светофоров. Поэтому если вам уже загорелся зелёный, не трогайтесь резко с места, пропустите местных «джигитов», пытающихся проскочить на «не сильно красные». И ещё – некоторые греческие водители порой забывают пользоваться указателями поворотов при перестроении и поворотах, поэтому будьте крайне осторожны и внимательны, старайтесь предвидеть действия других водителей, дабы не испортить свой отпуск. К тому же не все местные водители имеют страховку гражданской ответственности.

На дорогах крайне редко можно встретить полицейских. Но в случае нарушения правил или произошедшего ДТП патруль очень быстро оказывается на месте. Ещё местная дорожная полиция частенько устраивает по ночам и в выходные почти тотальные проверки на трезвость близ всевозможных баров и увеселительных заведений, и никакой скидки подвыпившим иностранным туристам не делает. Хотя в целом местная полиция достаточно доброжелательно относится к российским путешественникам, однако случаи изъятия прав за употребление алкоголя у граждан России и Украины в Греции были.

Денежные штрафы полицией на месте задержания не взимаются: нарушитель должен оплачивать в налоговом офисе в том районе, в котором был выписан штраф. Поэтому, если вы «попались», то штраф выгоднее оплатить сразу, а иначе придётся приезжать в этот район ещё раз. Есть и ещё одна особенность местных правил: она состоит в том, что при оплате штрафа в течение 10 дней с момента нарушения государством предоставляется скидка в размере пятидесяти процентов. А по истечении 10 дней придётся выложить все сто!

В отличие от остальной Европы, на трассах Греции редко можно увидеть телефонные аппараты для вызова экстренных служб. Поэтому в случае необходимости придётся рассчитывать только на собственный сотовый телефон.



Полиция, занимающаяся проблемами туристов ... 171

Греческий клуб автомобилистов и путешественников (круглосуточная информационная поддержка иностранным автомобилистам относительно движения в Греции) 174



Впечатления блондинки за рулём

К дорогам Греции у меня сложилось своё личное отношение. И, наверное, я назову его трепетным, потому что очень бережно храню все улочки, закоулки и даже трассы в своей памяти. Я безмятежно проводила свои отпускные дни на Средиземноморском побережье Родоса, и однажды решилась увидеть и второе море, омывающее остров – Эгейское. Было весьма соблазнительно прокатиться на кабриолете, но здравый смысл и кошелёк подсказали остановиться на жёлтой малышке Fiat Panda, это стоило что-то около 30 евро в сутки. Вечером я оплатила прокат и страховку в ближайшем пункте, а утром за мной заехал представитель компании и отвёз в офис, где я получила ключи от авто и собственно сам автомобиль. Сев в него, я поняла, что у меня много вопросов. Сидела внутри и думала: нужно ли включать ближний свет в Греции и, собственно, как его включать? А что с коробкой передач? Где задняя? Почему так орёт радио? Сколько у меня бензина? А ещё не давала покоя мысль: смогу ли я вообще доехать хоть до отеля? Немного справившись с волнением, уточнив у оператора, как включать скорости и выключать радио, я отправилась в своё первое «кругосветное путешествие». Я была счастлива! Надо сказать, что на самом деле всё оказалось гораздо проще, чем рисовало моё воображение. Сверяясь с картой и указателями, иногда останавливаясь, чтобы уточнить направление, объехала весь остров. Это было потрясающе! Серпантин мне уже казался аттракционом, а капризы Fiata при подъёме на горочку научили меня ездить на пониженных. Но зато какие виды!

Ни шипа для покрышки

В ближайшем будущем исчезнет деление автошин на зимние и летние. Шины поумнеют настолько, что сами смогут приспосабливаться к дорожным условиям, достигая максимального сцепления с поверхностью, и, таким образом, станут универсальными. А у автовладельцев исчезнет необходимость в сезонном посещении шиномонтажных мастерских.

В Лейпцигском университете уже несколько лет ведутся активные работы над созданием автомобильных шин, которые смогут сами анализировать покрытие проезжей части и изменять рисунок протектора и его жёсткость. Это значит, что параметры покрышек будут автоматически меняться прямо во время движения.

В структуру этих автошин интегрированы мягкие пьезокерамические датчики, различные сплавы с возможностью запоминать формы и другие «умные» материалы, которые способны собирать и обрабатывать информацию о дорожном покрытии и погодных условиях. Собранные с пьезодатчиков данные анализируются и используются для изменения формы протектора шины на ходу для обеспечения оптимального сцепления с дорогой. Как заявляют разработчики, водителю в будущем не придётся думать о сезонной смене шин.

С чего же всё начиналось?

Несмотря на то, что человечество изобрело колесо более 5 тысяч лет назад, революционный прорыв в его конструкции произошёл только 166 лет назад. А точнее – в 1846 г, когда английский инженер-железнодорожник, Роберт Уильям Томсон, зарегистрировал изобретение пневматической шины. В заявке на патент было сказано: «Суть моего изобретения состоит в применении эластичных опорных поверхностей вокруг ободьев колёс экипажей с целью уменьшения силы, необходимой для

того, чтобы тянуть экипажи, тем самым облегчая движение и уменьшая шум, который они создают при движении».

Первые пневматические шины наклеивались на деревянные колёса со спицами. Снаружи шины покрывались клёпаной кожей, а внутрь вставлялась камера из парусины, пропитанной гуттаперчей или каучуком. Из-за плохого качества дорог и малого количества транспортных средств изобретение Томсона не получило широкого распространения и было забыто, хотя образцы этого изделия сохранились.

«Новым» изобретателем стал шотландский ветеринар Джон Бойл Данлоп. Ему в 1887 году пришла идея надеть на колёса велосипеда 10-летнего сынишки кольца, сделанные из кусков шланга для поливки сада, и надуть их воздухом. Задумка была успешно реализована и обкатана. 23 июля 1888 г. шотландец получил патент на это изобретение.

Достоинства пневматической шины – плавность хода, возможность развивать большую скорость, бесшумность и ком-



форт – были быстро оценены. Массовое коммерческое использование изобретения началось с образования маленькой компании в Дублине в конце 1889 г. Она называлась «Пневматическая шина и агентство Бута по продаже велосипедов». В нынешнее время это одна из крупнейших фирм в мире по производству шин «Данлоп».

Очередной этап эволюции шин произошёл в 1890 г. благодаря изобретателю Чальду Кингстону Уэлтчу, который предложил отделять камеру от покрышки, вставлять в края покрышки кольца из проволоки и сажать на обод, имеющий в центре углубление под камеру.

Но первыми, кто начал широко использовать пневматические колёса на автомобилях, стали французы – братья Андре и Эдуард Мишлен. Они заявили, что к гонке 1895 г. Париж – Бордо изготовят пневматические шины для автомобилей. И слово своё сдержали. Автомобиль, оснащённый их шинами, был в числе 9 других, прошедших всю гонку и преодолевших 1200 км гоночной трассы своим ходом. Это был весьма впечатляющий успех. Вскоре пневматические шины становятся нормой для автомобильного транспорта. А имя Мишлен – знаменитым на весь мир брендом шинной промышленности Michelin.

Шаг за шагом

Дальнейшие усовершенствования автошин в основном уже касались сцепных свойств покрышек на различных типах дорожных покрытий, безопасности, экономичности, долговечности, изменения соотношения ширины протектора и высоты профиля, устойчивости на высоких скоростях.

Деление шин на зимние и летние началось в 60-х годах, когда скорости начали расти, а требования к безопасности движения по снегу и льду повышаться. Первые опыты по созданию специальных шин для движения по укатанному снегу и льду состояли в том, что на шинах просто размещали металлические шипы, позволяющие повышать сцепление с дорогой за счёт прокалывания водной плёнки на льду. Такие зимние шины выглядели непривычно для нас: их шипы выступали над поверхностью протектора в несколько раз выше, чем современные, что резко снижало управляемость на сухом и мокром асфальте. Об адаптации материалов к низким темпера-

турам речи в тот момент даже и не шло.

Дальнейшее развитие зимних шин в основном было определено усилиями химиков, которые предложили новые, не теряющие на морозе эластичности и высоких сцепных свойств материалы для изготовления протекторов.

Примерно к концу семидесятых годов концепция конструкции зимних шин обрела более-менее чёткие формы и стандарты. Были разработаны специальные смеси для изготовления протекторов, сохраняющих возможность надёжного сцепления с дорогой при любых отрицательных температурах даже без применения шипов.

И вот, прослужив человечеству более 40 лет и почти приблизившись к совершенству, в ближайшем будущем зимние шины собираются исчезнуть под натиском современных технологий и в угоду универсальности.

В «книге рекордов»

На рынке автошин постоянно появляются новинки. Так, в 2000 году специали-



сты Michelin заявили, что готовы выпустить цветные шины для «Формулы-1». А компания Kumho пошла ещё дальше, предложив ароматические шины: меняя колесо, можно ощутить тонкий запах лаванды, жасмина или цитрусов.

Самые футуристические шины предложил тоже Michelin. Концептуальные колёса будущего Tweel ничего общего не имеют с обычными шинами. В профиль они напоминают велосипедные колёса и представляют собой пространственную конструкцию, целиком выполненную из резины, в которой гибкие «спицы» соединены с гибким же «ободом».

Самые большие шины в мире – это Bridgestone 59/ 80 R63 V-Steel E-Lug S и Michelin 59/80 R63 XDR для карьерных самосвалов грузоподъёмностью до четырёхсот тонн. Их размеры впечатляют – каждое достигает 4,02 метров в высоту, 1,47 метра в поперечнике, весит 5,1 тонны. А самые маленькие шины у микро-модели от «Ниппонденсо» – действующей копии седана «Тойота АА» 1936 года. Оснащённая электромотором крохотная машинка насчитывает в длину около 4,8

мм, при этом диаметр колеса малютки – примерно 0,8 мм.

Самые дорогие серийные шины – Pirelli Scorpion Zero, они изначально разрабатывались для внедорожника Lamborghini LM002. Их ориентировочная цена – около 900 долларов за покрышку. Среди шин для обычных легковых автомобилей на первой строке прайса – около 600 долларов – покрышки Michelin Pilot Sport. Самые скоростные шины, сертифицированные для движения по дорогам общего пользования, – Continental ContiSport Contact 2Vmax, предназначены для езды на скорости до 360 км/ч.

Самые бесшумные шины, как считают специалисты, на основании различных замеров и тестирований, – это Yokohama серии AVS. Также высокими показателями акустического комфорта отличаются покрышки Pirelli P6 и Goodyear Eagle NCT-5.

Самые экологически чистые шины выпускает Nokian Tires. Из состава резиновой смеси своих покрышек компания полностью исключила полиароматические соединения, признанные вредными для окружающей среды. Вместо них Nokian использует смесь на рапсовом масле. Экологичность совсем не снижает ходовые качества шины, напротив – благодаря новой смеси достигается более низкий коэффициент сопротивления качению и улучшенное сцепление с дорогой.

Самые низкопрофильные шины продемонстрировал Dunlop, укомплектовавший Opel Astra Coupe OPC X-treme покрышками 305/25-ZR20 на задней оси и 265/30-ZR20 на передних колёсах. С ним спорит Continental со своим «атомным» 2Vmax, шинами которого оснащён заряженный Porsche Boxster. Не уступает и Pirelli, предлагая в гамме моделей Pzero Direzionale и Pirelli P Zero Assimetrico такие типоразмеры, как 355/25 R19 и 345/25 R20.

Самые уникальные шины предлагает компания Matador. Этот производитель предоставляет европейцам необычную услугу – нанесение на боковину шины любых надписей по желанию заказчика: названия корпорации, имени владельца машины или его жены (тёщи), мудрого афоризма – короче, всего, что поместится, кроме, разве что, нецензурных выражений. Надпись наносится вместо логотипа компании-производителя.



Олег ПОЛЕХИН

Авангард DS Numéro 9



На Пекинском мотор-шоу продемонстрирован роскошный футуристический концепт DS9. Планируется, что серийная версия этой модели станет флагманом модельного ряда Citroen.

Внешне «номер девять» выполнен в стиле концепта Metropolis, представленного публике пару лет назад на Шанхайском автосалоне. Люксовый концепт-кар Numéro 9 по габаритам больше длиннобазных конкурентов Mercedes-Benz S-Class и Audi A8 – он почти 5 метров длиной, 2 метра шириной и всего 1,27 метра в высоту. Крыша имеет три стеклянные вставки, что создаёт ощущение ещё большего простора и наполненности светом.

Автомобиль снабжён огромными для своей высоты колёсными дисками размером 21 дюйм с дизайном, напоминающим лопасти турбины. Но схожесть с турбиной – это не только дизайнерский ход: спицы

дисков при вращении создают оптимальное распределение встречных потоков воздуха, уменьшая завихрения в области колёсных арок, и тем самым улучшая аэродинамику.

Гибридная силовая установка Citroen Numero 9 состоит из электромотора, питающегося от литий-ионной аккумуляторной батареи (50 км пробега в полностью электрическом режиме) и 1,6-литрового турбированного двигателя внутреннего сгорания мощностью 225 лошадиных сил. При этом расход топлива гибридной силовой установки концепта невероятно мал: всего 1,7 л на 100 км пути. А на зарядку литий-ионных аккумуляторов от бытовой электророзетки требуется всего 3,5 часа.

Будущее рядом

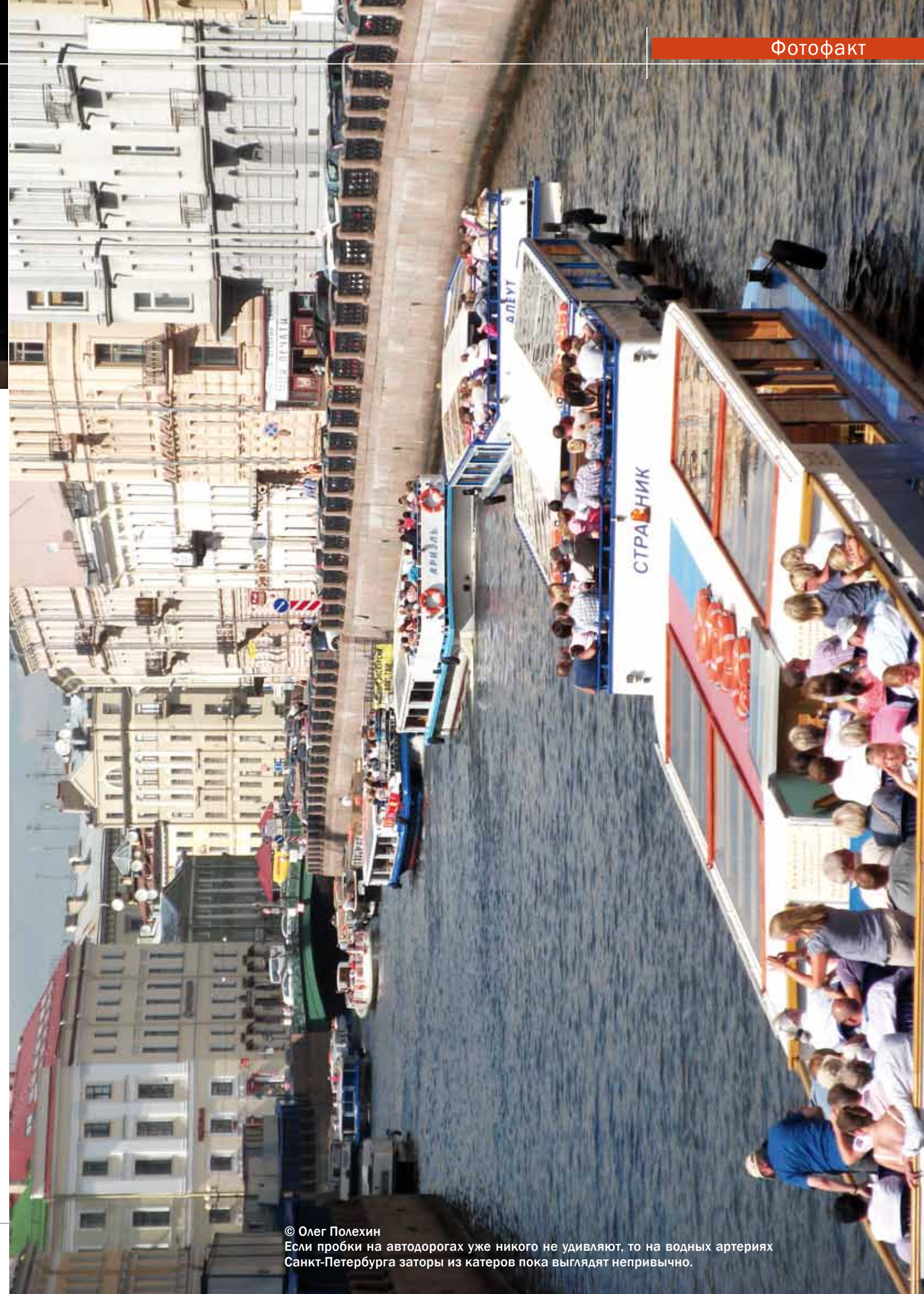
На Пекинском автосалоне были подведены итоги проекта People's Car, который Volkswagen затеял год назад. За это время на рассмотрение было представлено более 119 тысяч идей концептуальных автомобилей и авто-технологий будущего. Лучшие проекты были представлены публике на китайском автошоу.

Наиболее «зрительным» концептом признали автомобиль для меломанов. Его особенность в том, что он может реализовать мечту многих владельцев об индивидуальном дизайне автомобиля.

Кузов Music Car покрыт миниатюрными светодиодами, которые способны менять цвет кузова в зависимости от музыки, которую слушает водитель.

Но самым удивительным из всех представленных проектов можно назвать концепт двухместного автомобиля будущего – Hover Car с неординарным типом движителя. По замыслу разработчиков, Hover Car будет лететь над землёй за счёт системы электромагнитных дорог. О том, как это будет происходить, специалисты концерна Volkswagen сняли увлекательный демонстрационный ролик.

И хотя в настоящее время Hover Car – лишь компьютерная модель, в Volkswagen всерьёз заинтересовались этой идеей. Так что, вполне возможно, она будет реализована в ближайшее время.



© Олег Полехин
Если пробки на автодорогах уже никого не удивляют, то на водных артериях Санкт-Петербурга заторы из катеров пока выглядят непривычно.



– Что ждёт воронежцев такого, чего нет в других клубах сети?

– В Воронеже сам клуб весьма необычен для ALEX FITNESS. Планируя вход в регион, мы рассчитывали на стандартный формат фитнес-клуба площадью от 1 500 до 2 000 кв. м с современным оборудованием и душевыми. В Воронеже площадь объекта в торговом центре «МаксиМир» превышает 5 000 кв. м. Таких клубов у нас всего два: один в Москве, и второй здесь. Учитывая, что московскому уже 2,5 года, воронежскую версию можно назвать более современной. Это касается и новейшего оборудования, привезённого из Америки и Италии, и общей концепции клуба.

– Можно ли сказать, что не только ALEX FITNESS – это новый формат для Воронежа, но и Воронеж – это важный этап в развитии для ALEX FITNESS?

– Воронежский клуб для ALEX FITNESS – это первый региональный проект. Мы до этого развивались в Москве и Санкт-Петербурге. И когда приняли решение о развитии в регионах и утвердили страте-

гию «100 клубов», первым городом, с которым мы познакомились, был Воронеж.

– Начаты работы по строительству второго клуба сети ALEX FITNESS в Воронеже, в торговом центре «Московский Проспект». Когда ожидается открытие этого объекта?

– В октябре. Мы подписали договор аренды, и сегодня как раз к работе приступает монтажная бригада, с которой у нас заключён договор подряда. В течение четырёх месяцев всё должно быть готово.

Модный формат

25 мая в Воронеже отмечали официальное открытие клуба ALEX FITNESS в торговом центре «МаксиМир». По окончании торжественной части в йога-зале клуба прошла пресс-конференция, посвящённая началу работы фитнес-центра. На вопросы журналистов ответил Роман Фролов – директор департамента развития компании ALEX FITNESS.

– Что появилось в Воронеже с вашим приходом? Что нового Вы привезли в наш город?

– Сама сеть ALEX FITNESS является неким флагманским проектом на российском рынке. Объём инвестиций и нефинансовых вложений, которые затрачиваются компанией на реализацию проектов, соизмерим с объёмом затрат других компаний, оказывающих те же услуги, но при этом предоставляющих их по более высоким ценам.

– Чем ALEX FITNESS отличается от других фитнес-клубов?

– Мы предлагаем населению занятия в современных клубах и услуги, которые не уступают предложениям компаний, работающих в более дорогом сегменте. Мы расширяем спектр услуг различными современными фитнес-программами с при-

влечением иностранных презенторов. Кроме того, у нас очень развито детское направление. Корпорация «Лимпик», которая входит в группу ALEX FITNESS, насчитывает по России порядка 10 000 постоянно занимающихся детей. В Воронеже мы также намерены плотно сотрудничать с администрацией области в развитии детско-юношеского спорта. Эти усилия носят не совсем коммерческий характер и отражают нашу социальную ответственность.

«ALEX FITNESS большое внимание уделяет развитию детского спорта и физкультуры. Комплексные программы для детей в проекте «Школа суперагента» пользуются большой популярностью. Наш клуб в связи с этим можно назвать семейным: посетители могут, придя к нам, найти возможность для занятий и детей, и их родителей», – уточнила Антонина Колесникова, управляющая клубом ALEX FITNESS «МаксиМир».

ФИТНЕС

39 клубов в России

РУШИМ ЦЕНЫ

Только в июне!

ФИТНЕС-ГОД

4900

РУБЛЕЙ

Подробности в отделе продаж

Ленинский пр-т 174

ТРЦ "МаксиМир"

(473) 233-30-42

Московский пр-т 129/1

ТРЦ "Московский проспект"

(473) 232-44-34

ALEX

FITNESS

www.alexfitness.ru

38

Время полёта / июнь 2012

реклама



По дороге с жемчугами

© Анастасия Полехина

Если вы располагаете временем и должным запасом любознательности, край Воронежский может поведать вам немало интересного... В его «Золотое кольцо» входят известные в масштабах страны достопримечательности. Здесь и замок принцессы Ольденбургской в Рамони, и стоянки первобытных охотников за мамонтами в селе Костёнки, и усадьба Дмитрия Веневитинова в Новожиловском, и Хреновской конезавод, и знаменитый заповедник «Дивногорье» с его меловыми столбами, пещерными храмами и реликтовыми растениями времён ледникового периода.

Но сегодня мы представим вам не затронутые массовым туризмом уникальные уголки Воронежской области, хорошо известные местным жителям. «Жемчужины Воронежского края» – так романтично был назван трёхдневный вояж по эколого-этническим достопримечательностям, организованный в мае Департаментом по развитию предпринимательства и потребительского рынка Воронежской области для российских журналистов и профессионалов туротрасли.

Первой жемчужиной в воронежском «ожерелье» можно назвать самый молодой монастырь области. Свято-Серафимо-Саровская обитель находится на автодороге Воронеж – Саратов, на границе Аннинского и Грибановского районов. Мужской монастырь расположен посреди просторных полей, на территории сада, принадлежавшего герою Кавказской войны генералу Соловцову. Сегодня здесь жи-



вут всего 20 монахов, и царит удивительная атмосфера тишины и уюта. Ежегодно в эту, насчитывающую второй десяток лет обитель, в дни памяти преподобного Серафима Саровского стекаются тысячи паломников. Ради её чудодейственных купели и источников приезжают жители ближних и далёких мест.

Жемчужина вторая – стоящий дальше в саратовском направлении, на восток, старинный купеческий город Борисоглебск. Сегодня это второй по величине населённый пункт в области, уступающий по масштабам только Воронежу. Этот культурно-экономический центр объединяет вокруг себя несколько районов востока области. Здесь с успехом работает собственный драматический театр – единственный вне областного центра. А путешественника приютят тенистые зелёные улочки, прямые, как на начертанном волей архитектора генеральном плане, и порадуют затейливой деревянной резьбой уютные домики. Многие из них сохранили своё «кружевное» убранство с давних времён, ещё дореволюционных времён...

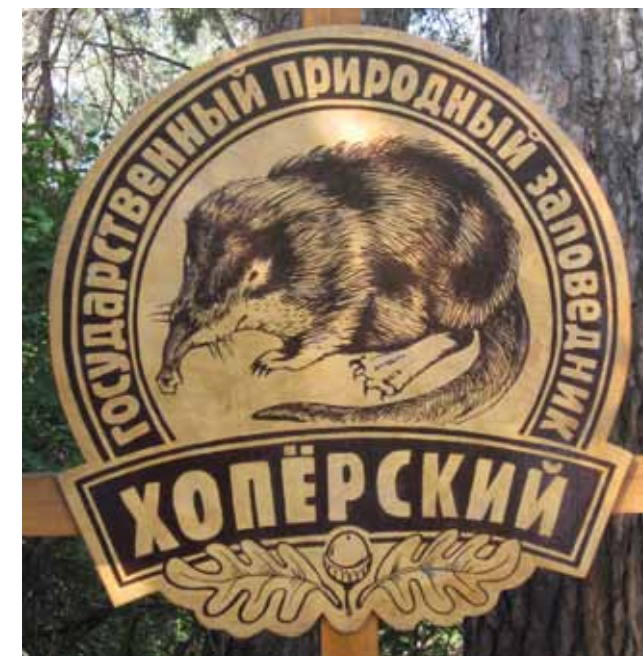
В местном краеведческом музее вам с гордостью покажут убранство типичной комнаты в зажиточном доме позапрошлого века и коллекцию холодного оружия царских времён. А ещё здесь есть замечательный образец провинциального «модерна»! Ныне в небольшом нарядном здании, построенном местным архитектором, купеческим сыном, расположилась картинная галерея.

Очередная жемчужина воронежского «ожерелья» находится немного южнее, по дороге на Волгоградскую область. Выхухоль – носящий это забавное имечко пугливый зверёк изображён на эмблеме Хопёрского госзаповедника. Живёт русская выхухоль в здешних местах, между прочим, уже не один миллион лет! Охраной этого миниатюрного водоплавающего «кротика», прописавшегося и в Красной книге России, занимаются учёные заповедника. Территория их заботы простирается также на косуль, лосей, оленей, барсуков, лесных куниц и всем известных волков, зайцев, лис...

Специалисты насчитывают в здешних нетронутых лесах и водах более 1200 видов растений и 326 видов птиц! Эти места можно назвать маленькой Финляндией: на небольшой территории заповедника протекает Хопёр – чистейшая река Европы, а также насчитывается четыре сотни озёр.



© Евгения Горюева





© Анастасия Полежаина

Путь к следующей жемчужине лежит на юго-запад. Посреди бескрайних степей, перерезанных оврагами и лесополосами, находится Ломовской природно-ландшафтный парк. Возник он у старинного кургана, на стыке трёх районов – Урюпинского – соседней Волгоград-

ской области и Новохопёрского с Воробьёвским районов Воронежской губернии. Местность эта знаменита прежде всего Фестивалем фольклора и художественных ремёсел «Русь песенная, Русь мастеровая», которому в августе 2012-го исполняется уже два десятка лет. Здесь собираются знатоки подлинных народных традиций из соседних областей, из Москвы, Твери, Самары, с Северного Кавказа, а также творческие делегации Украины, Белоруссии, Латвии, Германии, Голландии, США.

Облюбованная мастерами и песенниками земля стала родиной уникального места отдыха и приобщения к славянским традициям. На территории бывшего хутора Ломы сегодня встречает гостей обширный пруд, на берегах которого радуют глаз деревянная мельница, «крестьянский амфитеатр» и каменный лабиринт. Здесь можно попробовать свои силы в старинном народном ткачестве или поработать подмастерьем у деревенского кузнеца, побывать в традиционной землянке и покормить обитателей крестьянского подворья. Сучковатые деревянные скульптуры напоят о древней народной мифологии, а коллекция каменных глыб углубит ваши познания в геологии. Два берега пруда носят легендарные имена Ивана и Марьи: их историю, а также связанные с ней приметы вам с удовольствием поведают сотрудники парка Ломы.

Следующий пункт эколого-этнического маршрута для любопытствующих путешественников – исторический город Павловск в самом сердце Воронежской области, на федеральной автотрассе М4. Он всего на 6 лет моложе Санкт-Петербурга, и был основан Петром I как военная верфь на Дону.

Сегодняшнего гостя город встречает атмосферой тишины и уюта, на его нарядных чистых улицах можно полюбоваться 43 памятниками архитектуры.

Поклонников активного отдыха ждёт павловская школа конного мастерства «Олимп». Здесь можно познакомиться с разнообразием породистых скаковых лошадей со всего мира, взять несколько уроков верховой езды или пройти курс иппотерапии.

Достойным завершением маршрута по области может стать Свято-Спасский монастырь поблизости от села Костомарово. Это в Подгоренском районе Воронежской области, недалеко от железнодорожной станции Каменка. Современная женская обитель наследует традиции древнейшего русского пещерного монастыря. Строительство первого подземного храма в этом месте было начато ещё в XII веке. С тех пор знаменитый монастырь пережил два возрождения. Его Спасский храм выточен в глубине меловой горы и покоится на двенадцати меловых столбах. На торжественные службы храм может принять одновременно до двух тысяч верующих. Сегодня уникальные монастырские храмы



украшены искусной резьбой и белоснежными меловыми барельефами, со стен на паломников взирают светлые лики святых.

На территории Свято-Спасского Костомаровского монастыря сохранились также тесные пещеры и подземные кельи монахов-отшельников, к которым ведут узкие ходы в толще меловых гор. Окрестные пейзажи нередко называют Новым Иерусалимом – настолько схожи они со Святой Землёй. Есть в Костомарово и собственная Голгофа, и гора Фавор, и Гефсиманский сад. Насельницы монастыря рассказывают посещающим его путникам истории о происходивших в этих местах чудесных явлениях...

Ольга СТРЮК



© Анастасия Полежаина

«Ясновидец человеческой души»

Белгород

Пушкинская библиотека-музей
Пр. Ватутина, 4, тел.: 55-57-64



На выставке представлены 120 экземпляров оригинальной и печатной графики, посвящённых одному из самых ярких и самых загадочных писателей русской литературы – Фёдору Михайловичу Достоевскому. Посетители выставки получат редкую возможность познакомиться с графическими полотнами художников XIX–XX веков из собрания московского коллекционера Владимира Беликова. Все экспонаты условно можно разделить на два тематических блока – это портреты Фёдора Михайловича и иллюстрации к его произведениям.

Одной из самых интересных работ в собрании выставки является серия иллюстраций к роману «Преступление и наказание» французского графика Ильи Грекова, выполненная в технике литографии. Режущие, надломленные линии, овеванные метафизической тревогой, тени, преследующие персонажей – такова атмосфера текстов Достоевского, по мнению художника.

«Иллюзия на воде»

Воронеж

Культурно-образовательный центр «Иллюзион»
Ул. Володарского, 37а, тел.: 53-06-40

Казалось бы, искусство фотографии всегда воплощает индивидуальное видение мира художника. Однако иногда возникают замыслы, которые не под силу воплотить одному человеку. В истории воронежской фотографии впервые произошло творческое объединение: на съёмочной площадке сошлись несколько фотографов – молодых единомышленников. Результатом этой консолидации стал необычный фотопроjekt «Иллюзия на воде».

Созданная несколькими фотохудожниками, «Иллюзия» отражает видение мира сразу нескольких человек, что делает данный фотопроjekt неоднозначным и открытым для множества интерпретаций. Пятна света и цвета, парящие объекты и дина-



мичные фигуры мужчины и женщины, отражённые и преломлённые в зеркальной поверхности воды – что это: иллюзия или самая достоверная реальность? Найти ответ на этот вопрос организаторы выставки предлагают вам.

«Липецкие узоры Марфы Синёвой»

Липецк

Музей народного
и декоративно-прикладного искусства
Ул. Космонавтов, 2, тел.: 78-28-20

Марфа Фёдоровна Синёва – мастер традиционной хохломской росписи, заслуженный художник России. Более 25 лет она была главным художником предприятия народных художественных промыслов «Липецкие узоры». Сегодня Марфа Фёдоровна – автор росписи более 300 уникальных произведений декоративно-прикладного искусства, которые хранятся в крупнейших музеях мира. Свой собственный неповторимый почерк появился у Марфы Синёвой ещё в 70-е годы, когда она переехала в Липецк и стала изучать особенности местных узоров в традиционной вышивке и елецких кружевах. Эти мотивы сложились в собственный стиль художницы.

На выставке можно увидеть работы разных лет. Это сувенирные и декоративные



изделия: разнообразные подносы, вазы, панно и посуда. Изящная талантливая работа, уникальный стиль и непревзойдённое очарование традиционной русской росписи не оставят равнодушными посетителей экспозиции.

Высокохудожественная пыль

Москва

Лаборатория Art&Science Space
Пер. Обуха, 3, тел.: 989-97-71

Проект представляет собой принципиально новую для российской арт-сцены коллаборацию искусства с наукой. Представленные здесь работы объединяет тема пыли, причём затронуты все смысловые аспекты этого понятия – от самого прозаичного, до космического и даже психологического. Художники берут за основу два противоположных начала пыли – создающее (космическая пыль рождает планеты, пыльца даёт жизнь растениям) и деструктивное (пыль как метафора прошлого – пепел), нередко воплощая в своих работах оба этих концепта и в конечном итоге реализую идею о круговороте бытия.

Многих художников консультировали учёные физики и биологи – прямо во время создания картин и инсталляций. Большинство работ интерактивны: они во-



влекают зрителя в художественное пространство, позволяя, к примеру, услышать музыку деревянных пластинок или преобразовать собственный голос в пар, а значит, почувствовать себя частью созданной художником арт-действительности. В экспозиции принимают участие как российские, так и зарубежные художники, которые в своём творчестве исследуют тему пыли.

«Цветочный путь»

Санкт-Петербург

Г. Пушкин, ул. Магази́нная, 42, тел.: 465-66-15

Экспозиция посвящена отношениям мужчины и женщины, в которых, как принято считать, «конфетно-букетный» период длится совсем недолго. Однако организаторы выставки думают совсем по-другому: они верят, что всю нашу жизнь можно провести среди цветов, сделав каждый её момент бесконечно романтичным, и доказывают это своими работами.

Вниманию посетителей предлагаются инсталляции из живых цветов, коллажи и другие интерьерные композиции. На «Цветочном пути» вас ожидают несколько «контрольных» точек: знакомство, флирт, свидание, свадьба и семейный очаг... Для каждой ситуации создано соответствующее особенное украшение, которое передаёт всю гамму цвета, чувств и приятных переживаний. Для того, чтобы посетители не потерялись на этом «жизненном пути» и не запутались в хитросплетениях человеческих отношений, существует своеобразная карта со специально проложенным маршрутом, пройдя по которому, можно окружить себя любовью и красотой.



На особой витрине представлены примеры самых необычных решений для праздников: креативные открытки и пригласительные, эксклюзивные элементы интерьерной обстановки и безграничный полёт фантазии в виде оригинальных подарков для друзей, родных и близких.

Старое-новое искусство XX века

Ярославль

Ярославский художественный музей
Волжская наб., 23, тел.: 30-35-04



Экспозиционно-выставочный проект «Искусство XX века» – новое явление в музейном искусстве. Этот проект представляет зрителям отдельные работы из коллекций музея, вписывая их в художественный контекст XX столетия. Авторы мероприятия предлагают новую модель экспонирования полотен с использованием специального оборудования – раздвижных мобильных конструкций, плазменных панелей. На выставке также задействованы сменяемые блоки, которые постепенно вводят в экспозицию новые, малоизвестные работы из коллекции музея – предметы живописи, скульптуры, графики.

Полотна виднейших мастеров русского авангарда, соцреализма, официального и альтернативного советского искусства составляют основную часть выставки. А выбранный способ экспонирования даёт возможность увидеть и оценить каждого автора в контексте эпохи.



Забавно жить не запретишь!

«Постель в номере меняли и уборку делали не каждый день», «до пляжа было слишком далеко, а лежаков постоянно не хватало», «стены будто картонные, слышно всех соседей»... Работники туризма давно привыкли к типичным жалобам постояльцев отелей. Да боже милостивый! В мире полно мест, где вы и думать забудете о подобных пустяках!

В хомяки бы я пошёл...

Взять, к примеру, хотя бы отель La Villa Hamster во французском Нанте. Здесь можно отбросить все комплексы, тревоги и предрассудки, свойственные роду человеческому, и примерить на себя беззаботный образ жизни хомяка комнатного обыкновенного. А что нужно для настоящего хомячьего счастья? Правильно: уютный номер-норка, солидная охапка сена в углу, миска вкусных зернопродуктов и поилка с чистой водой. Для моциона на стене имеется беговое колесо ...и костюмчик грызуна соответствующего размера.

Ну что, стоит попробовать? Учтите, что решаться нужно сильно заранее – при цене номера около \$150 La Villa Hamster забро-



нирован на несколько недель вперед. Такой успех внушил владельцам отеля мысль открыть ещё две гостиницы – для тех, кто хотел бы пожить немного жизнью кошечки или комнатной собачки.



Впрочем, побывать в собачьей шкуре можно уже сейчас, и немного более простым способом. В американском штате Айдахо всем собачникам рад отель The Dog Bark Park Inn. Его хозяин Дэнис Салливан, являясь давним поклонником собачьего племени, даже свою гостиницу построил в виде очаровательного пса.

Интерьеры полны «собачьих» мелочей и деталей, а спать постояльцев укладывают в животе «верного друга». Комнатка для чтения и отдыха расположена в его голове, а вот вход...точнѐхонько под собачьим хвостом! Местные предания гласят, что ночѐвка внутри гигантского пса помогает лучше понимать собственных четвероногих. Пожалуй, \$100 за ночь этого стоят?

Чуть проще подошли к запросам любителей подводных ночѐвок шведы. Они запустили на озере Маларен симпатичную плавающую хижинку, раскрашенную в яркие цвета. Но микро-отельчик Utter Inn не так прост: из воды торчит только кухонька и плавающая гостиная с террасой. А вот в подводной части «отеля» прячется уютная спальня, окошки которой открыты видам подводного царства. Ночѐвка на глубине 5 метров стоит в зависимости от сезона долларов триста.

В Канаде же у вас есть возможность как следует проникнуться духом леса. На острове Ванкувер в нетронутом заповедном лесу открыт сверхэкологичный отель на верхушках деревьев. Постояльцам предлагается ночѐвка в подвешенных на серьёзной высоте деревянных сферах с потрясающим обзором, подниматься в которые



Очарованы потрясающим миром океанских глубин? Тогда это, видимо, для вас известнейшая сеть отелей Hilton постаралась, открывая Conrad Maldives Rangali Island Hotel на Мальдивах. Здесь можно спать, отдыхать, принимать спа-процедуры и наслаждаться отменными блюдами посреди коралловых рифов и сотен тропических рыб – на глубине восьми метров. Этот самый глубоководный в мире отель предлагает в том числе и устроить свадьбу с последующей брачной ночью на глазах у акул, плещущихся вокруг вас за прозрачными стенами из гнutoго акрила.

Повыше да поглубже



нужно по деревянным же винтовым лесенкам. Незабываемые ощущения обеспечены! Внутри каждый номер оснащён двуспальной кроватью, микроволновой печью, холодильником, а на территории отеля можно найти приличный туалет с душем. Вот такая своеобразная турбаза по цене от \$135 с человека.

В другом заповеднике, Huilo Huilo, что на юге Чили, гостям предлагается, по-видимому, задуматься, откуда они пришли в этот мир и что ждёт их в недалёком будущем. Семейный Magic Mountain Hotel представляет собой странное сооружение в форме остроконечной кучи грязи, покрытой мхом. Можно заранее подготовиться к переходу в мир иной...

Хотя сам отельчик выглядит жутковато и изрядно пахнет мохом и плесенью, с его вершины стекает чистой воды водопад. А вокруг чудесно щебечут южноамериканские птицы!

Мороз по коже

Каждый год газеты и ТВ рапортуют нам об открытии новых сезонных гостиниц в духе Снежной королевы. Действительно, уже многие страны мира могут похвалиться собственным ледяным отелем. Так, в Ice Hotel Quebec-Canada каждую зиму сдаётся от 30 до 40 номеров. Поскольку гостиница ежегодно отстраивается заново, то и количество номеров в ней меняется. По-

стояльцам гарантированы снежно-ледовые комнаты сказочной красоты. За удобствами, однако, придётся пройти в соседнее, отапливаемое помещение.

В самом северном из ледяных отелей – норвежском Alta Igloo Hotel – изо льда изготовлена даже посуда. Здесь же вам предложат сочетаться браком в гостиничной ледяной часовне, а потом получить у горничной необходимое для ночлега на ледяной кровати снаряжение.

В шведском IceHotel, одном из старейших в мире, разработали собственные ледостроительные технологии. «Стѐкла» для окон вырубает из особо прозрачного льда местной реки. Номера и холлы украшают настраивающимися на романтический лад произведениями ледорезного искусства. А для обогрева постояльцев припасают спальные мешки на пуху, покрывала из оленьей шкуры и горячий брусничный сок по утрам.





Для любителей же подземной экзотики по всему миру выкопан целый ряд пещерных отелей. Проще всего, пожалуй, добраться до гостиницы в знаменитой турецкой Каппадокии. В этом месте можно не только послушать завораживающие истории из жизни первых христиан и сходить на экскурсию этажа на 4 вниз, в глубины раннесредневекового замка-города (кстати, это грандиозное сооружение простирается на аж 7 этажей по направлению к центру земли...). Здесь же можно примерить пещерный климат и образ жизни на себя. И стены, и мебель, и балкончики в комфортабельных номерах для отважных туристов – всё выточено из мягкого местного камня...

Подобной экзотикой побалуют вас и в Иране. Во всех номерах местной пещерной гостиницы Laleh Kandovan International Rocky Hotel – полы с подогревом и душевые кабины. Персидские ковры на стенах и полах, телевизоры в номерах и «плазма» в лобби не дадут постояльцам окончательно потеряться во времени.

На другом конце света можно облюбовать Kokorelli's Cave Bed & Breakfast – это отель с рестораном в глубине горной гряды неподалёку от Мехико. Вариант не для подверженных клаустрофобии гостей: здешние номера даже не имеют естественных источников света. В соседних США тоже можно провести ночь-другую в пещерной гостинице на плато Озарк (штат Арканзас) – за каких-нибудь \$1000.

Хотите экзотики в стиле современного японского минимализма? Снимите «номер» в капсульном отеле. Это хай-тековский ва-

риант той же хомячьей норы, правда, заметно менее просторный... Некое подобие изолированной верхней полки в купейном вагоне, куда можно заползти и почувствовать себя отгороженным от остального мира. Обувь и багаж остаются снаружи, а к услугам постояльца персональный телевизор, wi-fi, зеркало и будильник. Стоимость ночи, между прочим, от \$30.

Ещё одно странное заведение расположилось в Берлине. Предназначено оно, пожалуй, для желающих поэкспериментировать с собственной психикой. И в самом деле, ночёвки во всех комнатах отеля Propeller Island City Lodge подарят незабываемые впечатления. Представьте только, что один из номеров имеет наклонный пол, над которым нависает на честном слове держащаяся кровать... В зеркальной комнате постоялец чувствует себя обитателем гигантского калейдоскопа, а в «перевернутом» номере спит на «потолке» под нависающей над ним с «пола» обстановкой.



Поклонникам же готики предоставляется потрясающая возможность заночевать в одном из двух очаровательных гробов с откидными крышками.

Кстати, в каждом номере этого отеля предусмотрено ещё и соответствующее его тематике шумо-звуковое оформление. Ну точно не соскучишься!

На высоте!

Можете представить себе ночь в крохотной кабине на высоте 15-этажного дома с панорамой спящего городка на 360 градусов вокруг вас? Такой необычный опыт вдохновляет ежегодно сотни постояльцев гостиницы Harlingen Harbour Crane. Она состоит из одного-единственного номера, но зато разместившегося внутри кабины настоящего портового крана в голландском городе Харлинген. Условия для гостей отеля далеко не спартанские: к их услугам и спальня с большой кроватью, и зона отдыха с удобным диваном, и джакузи. Можно даже позагорать на открытой площадке.

Но главная изюминка – конечно же, пульт управления краном в расположенном рядом машинном отделении. С помощью простого нажатия кнопки гости могут поворачивать свой номер, сколько угодно. Расчувствовавшиеся постояльцы пишут в отзывах, что оценили предоставленный сервис на все 7 звёзд... \$437 за ночь, включая завтрак, – не так уж и много?

Но если признаться, нашей редакции всего более по сердцу гостиницы для на-

стоящих поклонников неба. Вот в Стокгольме на приколе стоит самолёт Боинг-747, превращённый в весьма популярный у романтиков Jumbo Hostel. После переоборудования лайнера в нём разместили 25 небольших гостиничных номеров. Естественно, самый престижный (рассчитанный на двоих постояльцев) находится в кабине пилота. Здесь оставлены нетронутыми всевозможные датчики и рычажки, да к тому же из кабины открывается отличный панорамный вид на аэропорт. Стоимость удовольствия – порядка 380 долларов за ночь.

В Коста-Рике можно остановиться в Боинге-727 1965 года выпуска. Крылатый отель находится рядом с национальным парком «Мануэль Антонио» и пользуется спросом у туристов. Здесь всего две спальни, кухня, столовая и гостиная, зато на крыльях разбиты две деревянные террасы, с которых можно полюбоваться изумительными видами.

А вот в голландском аэропорту Тейг можно переночевать в Ил-18 1960 года. Собственником этого самолёта когда-то был коммунистический руководитель ГДР Эрик Хонекер. Сорокаметровый номер внутри навсегда прикованного к земле авиалайнера включает в себя не только спальное место, но и душ, сауну, джакузи, мини-бар, а также современное техническое оснащение: плазменные экраны, DVD, кондиционеры и так далее. Прогресс явно не стоит на месте...

Светлана НОВИКОВА





Вояж в евростиле

Старинные замки Европы неизменно пользуются популярностью у туристов. Кого-то привлекает история их возникновения, кого-то архитектура, а кому-то будоражат кровь рассказы о привидениях и старых застенках...

«Пут тикет»

Кёльн, лет десять тому назад. Заходим с мужем на железнодорожный вокзал с целью сдать вещи в камеру хранения. Обнаруживаем несколько ячеек с поднимающейся дверцей, часть из них открыта. Мимоходом удивившись, что на таком большом вокзале так мало ячеек, радуемся удаче (есть свободные!) и суём вещи в ближайшую ячейку. Получаем из щели карточку и уходим.

Вернувшись, через три часа обнаруживаем, что «наша» дверца поднята, и ячейка пуста. Немая сцена. Я вспоминаю всё ценное, что там было, и особенно жалею о подарках. Муж бормочет: «Может, они весь багаж на наркотики или ещё что проверяли и куда-то перенесли?»

Идём к «полицая» за стеклянным окошком. Он по-английски говорит на уровне двухнедельных курсов, мы по-немецки – вообще никак. Драматическими жестами и

простыми английскими словами доношу до него суть: «Ячейка пуста!» Он берет карточку, суёт куда-то и отвечает «Пут тикет!», то есть, «вставьте карточку». Ещё более драматичными жестами и ещё более простыми словами повторяю, что это бесполезно, что ячейка уже открыта и пуста-а-а!!! Он поднимает на меня прозрачные глаза и без выражения повторяет «Пут тикет!»

На пятом повторении процесса происходит нечто неожиданное. Муж вдруг бьёт себя по лбу, хватая меня за руку и тащит к по-прежнему открытой ячейке. И суёт карточку в щель. Дверца закрывается, раздается гудение, через минуту дверца открывается снова – все наши вещи там, в целости и сохранности. Это был, блин, «багажный лифт», вещи уходили вниз, а потом поднимались при «Пут тикет». Тут до нас доходит, почему ячеек было так мало...

А рыцарь-то... ненастоящий!

Два года назад мы путешествовали по Франции. Один смешной случай вспоминается до сих пор. А произошёл он в форте Ла-Латт в Бретани, где нас застал сильный дождь. Спасались от него мы в комнате стражи – небольшом помещении метра 4 на 4. Коротая время в ожидании прекращения дождя, я бродила по комнате, как вдруг заметила, что за моими перемещениями пристально наблюдают две англичанки, сидящие у стены на камне. Я по мере возможности осмотрела себя со всех сторон – вроде с одеждой всё нормально. Но женщины продолжали уделять пристальное внимание моей персоне. Тогда я решила, что они просто никогда не видели русскоязычных туристов. На том и успокоилась, продолжая бродить по комнате.

Тут я заметила в углу дверь с окошечком. А если есть окошко, то в него, естественно, надо заглянуть! Что я не преминула сделать и с криком «Ой, мамочка!» от окошка отскочила. За дверью, на каменном полу, лежало тело мужчины в одежде средневекового рыцаря со сложенными на груди руками...

Это уже потом я поняла, что лежало не тело, а манекен. А в первую минуту картина показалась настолько реальной, что не



оставалось сомнений – за дверью труп.

Тут за моей спиной раздалось хихиканье англичанок, которые, очевидно, сами недавно попались на эту удочку. После этого я уже вместе с англичанками стала следить за другими посетителями замка, входящими в комнату стражи... Что интересно, мужчины на тело рыцаря не реагировали никак, зато женщины в точности повторяли мою реакцию, только вскрикивали они на разных языках.

По материалам 100dorog.ru

БЕНЕФИТ ПЛАЗА КОНГРЕСС ОТЕЛЬ Воронеж

- ✓ 175 НОМЕРОВ
- ✓ 8 КМ ОТ АЭРОПОРТА, 5 КМ ОТ ЦЕНТРА
- ✓ WI-FI НА ВСЕЙ ТЕРРИТОРИИ
- ✓ ОХРАНЯЕМЫЙ ПАРКИНГ
- ✓ РЕСТОРАН PLAZA 24 ЧАСА
- ✓ ТРАНСФЕР

✓ 5 КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛОВ

Стабильная формула Вашего успеха!

! В течение всего года действуют специальные и праздничные тарифы.

АКЦИЯ «ПЕРВЫЙ ВИЗИТ»!

Если Вы решили посетить нас впервые, это предложение именно для Вас! Стоимость одноместного размещения в номере категории «стандарт» - **-2950 руб!** Тариф распространяется на весь период первого бронирования.

УНИКАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ВАШЕЙ СЕМЬИ!

Планируете отпуск, путешествуете с семьей? Специально для Вас **ЛЕТНЕЕ предложение - тариф «СЕМЕЙНЫЙ»**. Номер категории «бизнес-класс» по стоимости «стандарта» с оплатой за всех как за одного! Завтрак «шведский стол» для всей семьи входит в стоимость номера.

ОСОБЕННАЯ УСЛУГА ДЛЯ ГОСТЕЙ И ЖИТЕЛЕЙ ГОРОДА - ТАРИФ «ДЕЛОВОЙ ВИЗИТ»!

При заезде в отель менее чем на 6 часов, цена за номер составит **50 %** от полной стоимости!



реклама

Выставочный июль

Первым делом – самолёты



Farnborough International Airshow (FIA)
Фарнборо,
Великобритания
9 – 15 июля

Международный аэрокосмический салон традиционно проходит на территории аэродрома недалеко от города Фарнборо в графстве Хэмпшир. Гвоздём экспозиции 2012 года станут беспилотные летательные аппараты. Раздел «беспилотников» будет активно рекламироваться среди посетителей авиасалона, войдёт он и в обязательную программу экскурсий для официальных делегаций.

Авиашоу Фарнборо, безусловно, будет интересно не только профессионалам аэроиндустрии. Несколько дней выставка будет открыта для всех желающих. Показательные полёты последних образцов авиатехники, возможность не только ознакомиться с лётными характеристиками представленных самолётов, но и «полетать» на симуляторах, прямое общение с конструкторами, инженерами и пилотами – всё это делает шоу при-



тягательным для тысяч посетителей со всего мира. Аэрокосмический салон проводится каждые два года и является наиболее знаковым событием в мире авиации. Авиасалон обеспечивает информационную, технологическую и торговую поддержку гражданской и военной авиации, является крупнейшей площадкой для демонстрации образцов аэрокосмической промышленности. Каждый раз в Фарнборо заключаются контракты на баснословные суммы.

Я б в садовники пошёл



RHS Flower show at Tatton Park 2012
Кнутсфорд, Великобритания
18 – 22 июля

Это настоящий праздник для всех любителей цветов и садоводства. В выставке принимают участие приблизительно 50 знаменитых садоводческих хозяйств Британии. Кроме тематических садов и роскошных цветников, гости шоу смогут полюбоваться захватывающими дух садовыми скульптурами.

Выставка флористики и садового искусства устраивается на 24 акрах превосходной территории Tatton Park с участием знаменитых питомников, лауреатов наград RHS (Королевского садоводческого общества). Посетители познакомятся с новыми многообещающими талантами в деле разведения садов с ярким и вполне инновационным дизайном.

На RHS Flower show представлены сотни экспонентов и десятки цветников: от



огромных до более компактных, разбитых на ограниченном пространстве. Здесь же можно увидеть неординарную продукцию питомников и частных садоводов, садоводческих обществ, великолепные шедевры флористического искусства и садовые принадлежности. В рамках мероприятия также пройдёт популярное соревнование на лучшую клумбу года.

Книжкина неделя



Hong Kong Book Fair 2012
Гонконг, Китай
18 – 24 июля

На сегодняшний день выставка является самым посещаемым событием книжной индустрии в Азии. Целевая аудитория выставки – читатели, владельцы типографий или книжных магазинов, домов печати, авторы и управляющие, продавцы книг и прочей печатной продукции. Здесь можно найти не только самую новую книгу по своему вкусу, но и новую типографию – если вы заказчик печатной продукции, нового менеджера – если вы автор книг, нового издателя – если вы менеджер, и просто вдохновение, если вы находитесь в поиске свежих идей для своего бизнеса в области книгоиздания.

В рамках Hong Kong Book Fair традиционно проходит солидное число культурных мероприятий, среди которых – многочисленные встречи читателей с писателями, издателями, владельцами типографий и другими профессионалами, принимающими



ми непосредственное участие в производстве книжной продукции.

Книжная ярмарка Hong Kong Book Fair является событием международного уровня, каждая сессия которого привлекает внимание ведущих представителей издательского и печатного дела. За более чем тридцатилетнюю историю своего существования экспозиция не только не утратила лидерских позиций в сфере выставок данного типа, но и смогла расширить масштабы своих мероприятий.

Всё о лошадях



Eurocheval 2012
Оффенбург, Германия
25 – 29 июля

Пять дней, более 400 экспонентов, 40 тысяч посетителей – всё это Eurocheval, международная конная выставка в Оффенбурге. Конечно же, главное событие пятидневного форума – демонстрация лошадей самых разных пород. В рамках выставки пройдут скачки, турниры, презентации, встречи с известными тренерами и наездниками, консультации ветеринаров и других специалистов. В то же время данная выставка является крупнейшей торговой точкой отрасли. Базовая задача Eurocheval – объединить эти два направления и дать перспективу будущему развитию движения, объединяющего поклонников лошадей, конного спорта и верховой езды.

В программе экспозиции также: представление новшеств в области конного спорта, разведения лошадей, ухода за животными; корма, экипировка, аксессуары, ветоборудо-



вание и ветеринарные препараты, услуги по уходу за лошадьми и многое другое.

Благодаря творческому подходу и высокому уровню компетентности организаторов выставка вот уже в течение 36 лет привлекает к конному спорту всё больше людей. Крупнейшая в своей отрасли в Европе, огромная по размаху и масштабам, экспозиция представляет посетителям современные тенденции и достижения по всем аспектам конного мира.

Фото по-азиатски



Image Today 2012
Чэннаи, Индия
27 – 29 июля

Крупнейшая в Азии выставка фото-, видео- и мультимедиа технологий пройдёт в июле на юге Индии. Image Today представляет последние достижения в области рекламной индустрии. Участники события традиционно поделятся друг с другом творческими идеями и нестандартными решениями в области фото- и видеорекламы. Также данная экспозиция станет гостеприимным местом для всех фотографов-любителей, желающих наладить контакты с единомышленниками, узнать о новейших технологиях и оборудовании в сфере фотографии. На выставке будет представлен широкий ряд экспонатов: от огромного количества профессионального оборудования для фото-



тостудий, камер, линз, фильтров, фото-плёнки и химических реактивов до модных фоторамок с фотоальбомами. Экспоненты Image Today из года в год убеждаются в том, что данное мероприятие – это оптимальная платформа для продвижения своей продукции: выставку традиционно посещают заинтересованные покупатели и потенциальные заказчики.

Ручная работа



Craft & Quilt Fair 2012
Канберра, Австралия
9 – 12 августа

Организаторы Craft & Quilt Fair приглашают к себе за ...вдохновением. Главные экспонаты мероприятия вполне отвечают этой задаче: на выставке будут представлены изделия ручной работы, созданные при помощи самых разных техник. Вязание на спицах, вязание крючком, вышивка, чеканка, ткачество, квилт (лоскутное шитьё) и многое другое – все мыслимые и немыслимые handmade изделия предстанут вашему вниманию.

«Если вы новичок, приходите и узнавайте о современных ремёслах. Если вы уже занимаетесь рукоделием – найдите у нас вдохновение и ознакомьтесь с новинками мастерства», – призывают организаторы выставки.

Экспозицию дополняют семинары и практические занятия, на которых посетители



смогут овладеть любым видом рукоделия. В качестве VIP-гостей на выставке будут присутствовать поставщики оборудования и материалов для разных видов ремёсел. Посетители получат возможность пообщаться с профессионалами, а также приобрести любое понравившееся изделие или запастись материалами для рукодельного творчества.

ГЛАВНОЕ КУЛЬТУРНОЕ СОБЫТИЕ ГОДА!

8–17 июня 2012
ВОРОНЕЖ

ВТОРОЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПЛАТОНОВСКИЙ ФЕСТИВАЛЬ ИСКУССТВ

сайт фестиваля: platonovfest.com телефон: (473) 251 55 80
билеты на спектакли и концерты в кассах и на сайте фестиваля





102.3

Привет, 90-е!

Телефон рекламной службы (473) 251-20-50
www.keksvrn.ru

РБ№15952 от 15 марта 2010 г.