

ЖУРНАЛ АВИАПАССАЖИРА

ВРЕМЯ ПОЛЕТА '13

№ 07

этот экземпляр вы можете взять с собой

и юль



В гостях | 52
у бобра

Велодорожку
смартфонам! | 36

Полёт длиною | 5
в четверть века

Французский
вояж | 12



Ценные кадры для вашей компании

В каждой карьере есть



реклама

ЖУРНАЛ АВИАПАССАЖИРА
**ВРЕМЯ
ПОЛЕТА № 07
'13**

Журнал авиапассажира
«Время полёта»

№ 7 (17), июль 2013 года

6+

Учредитель и издатель:
ЗАО «Авиационная компания «Полёт»

Главный редактор:
Григорий БАШКИРЁВ

Выпускающий редактор:
Ольга СТРИОК

Дизайн и вёрстка:
Олеся ВАСИЛЬЧЕНКО

Корреспондент:
Елена ЯКОВЛЕВА

На обложке:
бортпроводник авиакомпании «Полёт»
Олеся КУЛЫГИНА
Фото: Павел КАТУНИН

Адрес учредителя и редакции:
Воронеж, проспект Труда, 123.
Телефон +7 (473) 239-28-51.
E-mail: time@polet.ru

PDF-версии этого и предыдущих номеров
журнала можно найти на сайте:
http://time.polet.ru

Свидетельство о регистрации СМИ
ПИ № ФС77-50811
выдано Федеральной службой по надзору
в сфере связи, информационных технологий
и массовых коммуникаций 27 июля 2012 года.

Тираж 5 000 экземпляров.
Распространяется бесплатно на борту
воздушных судов авиакомпании «Полёт».

Редакция не несёт ответственности за содержание
рекламных материалов. Сертификаты на товары и
услуги, подлежащие лицензированию и сертификации,
находятся у рекламодателей. Все претензии по
размещению рекламно-информационных материалов
принимаются в течение 7 дней после выхода номера
журнала. Мнение редакции может не совпадать
с точкой зрения авторов. Использование
материалов журнала допускается при
условии ссылки на источник.

Отпечатано в типографии
ООО фирма «Юлис»,
Тамбов, ул. Монтажников, 9.
Телефон +7 (4752) 48-89-26.

Заказ № 43034
Номер подписан в печать 21.06.2013 г.



Главный редактор

Григорий БАШКИРЁВ

Лето-2013 радует воронежцев не только солнечной погодой, но и приятными новостями. Среди них, конечно же, реальная возможность впервые вылететь на тёплое побережье Испании и Италии прямым рейсом из родного города. А также по уже освоенным маршрутам – на курорты Турции, причём не только Средиземноморского региона, но и на потрясающее своей красотой побережье Эгейского моря. Или добраться кратчайшим воздушным путём на три совершенно разных греческих острова: Крит, Родос или Корфу...

А для авиакомпании «Полет» это лето станет, прежде всего, дважды юбилейным. Стремительно приближается 10-летие открытия пассажирских авиарейсов. А также 25-летие со дня основания компании Анатолием Карповым.

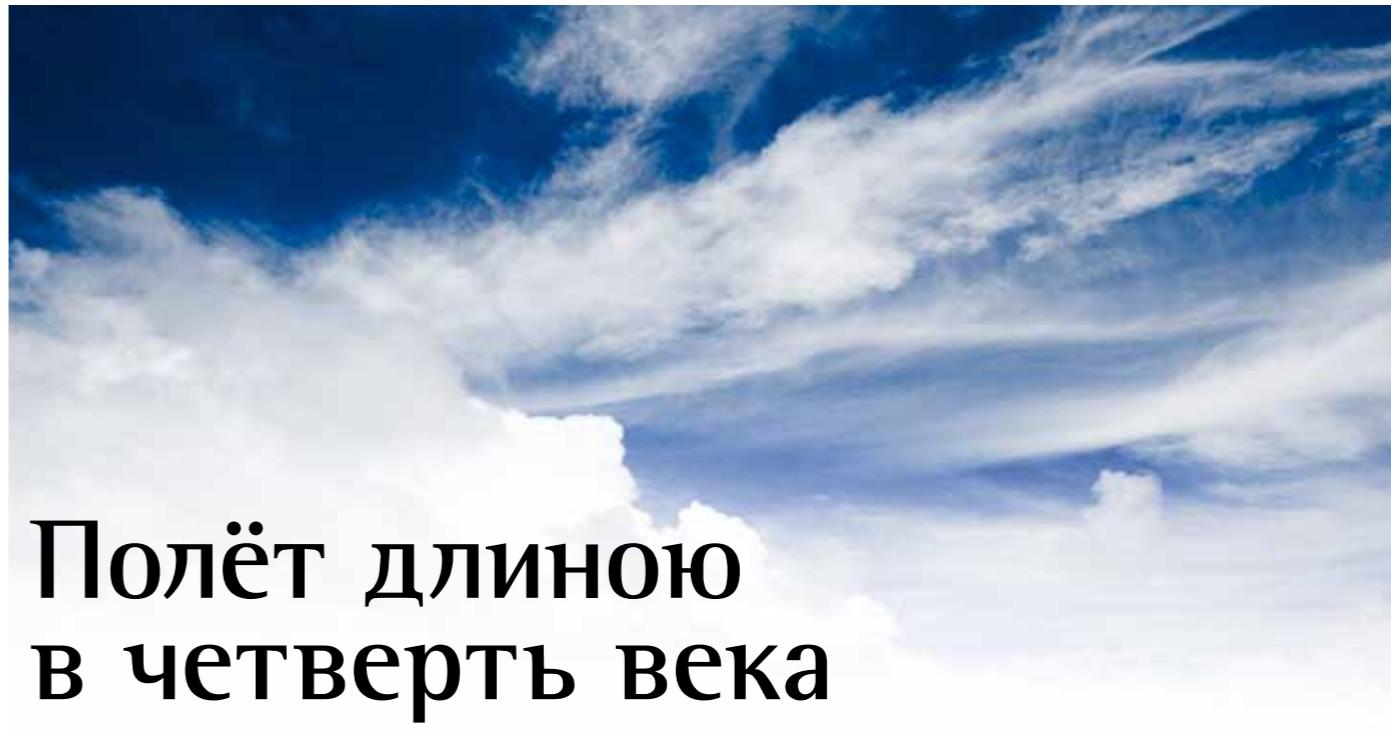
Развитие разных направлений деятельности в последние годы складывалось нелегко. Однако, несмотря на экономический кризис, мировой спад грузовых перевозок и сложности с пассажирскими авиарейсами компания «Полёт» сохранила за собой лидирующие позиции по пассажирским перевозкам в Центральном Федеральном округе, а также ключевые позиции в сфере доставки сверхтяжёлых и крупногабаритных грузов.

Сегодня на страницах бортового журнала авиакомпании мы вспоминаем значимые вехи истории взлёта первой частной авиакомпании России, прошедшей за четверть века непростой, но впечатляющий путь от небольшого кооператива до всемирно известного авиаперевозчика.

И поскольку вы держите в руках этот номер журнала «Время полёта», скорее всего, вы пользуетесь услугами авиакомпании-юбиляра.

Настойчивости вам в достижениях!

Первоисточник	
Страницы авиакомпании	
5 Полёт длиною в четверть века	
10 Летнее расписание	
14 Сфера небесные	
Новости воздушных линий	
16 Своими глазами	
Записки путешественника	
16 Французский вояж: Шампань-Арденны, Лотарингия и Эльзас	
Взгляд сверху	
Аналитика	
30 Покупаем или ждём обвала?	
Дайвинг в Сети	
Интернет	
36 Велодорожку – смартфонам!	
Автопилот	
В мире машин	
40 Обновлённая легенда	
42 Corolla 2014 представлена перед публикой	
Life & style	
Тренды	
44 Длина имеет значение	
Разгадайка	
48 Маленьким пассажирам	
Сказка на ночь	
Маленьким пассажирам	
50 Бычок смоляной бочок	
С неба на землю	
Путеводитель	
52 В гостях у бобра	
Навигатор	
58 События и достопримечательности	
Завтрак туриста	
Забавные факты. Интересные подробности	
62 Моё пятнистое такси	
Экспозиция	
64 Business events	



Полёт длиною в четверть века

25 лет назад, в августе 1988 года, в воздушном пространстве появилась первая в России частная авиакомпания.

История «Полёта» – это непрерывный подъём от небольшого частного кооператива со скромным парком самолётов до современной авиационной структуры с мировым именем.

Успешный взлёт

В конце 1980-х столица Черноземья представляла собой город с большим числом промышленных предприятий, выпускавших самую разную продукцию. Детали поступали сюда со всей страны – от строгого соблюдения логистической системы зависели производственные показатели воронежских предприятий. Спрос на воздушные грузовые перевозки тогда не был полностью удовлетворён: существовавшее в Воронеже лётное подразделение выполняло грузовые рейсы строго по определённому плану, все перевозки вне программы считались нарушением законодательства.

Ситуация кардинально изменилась, когда 1 июля 1988 года вступил в силу закон «О кооперации», позволявший всем гражданам заниматься предпринимательской деятельностью. Этим воспользовался Анатолий Степанович Карпов, основатель и бессменный руководитель авиакомпании «Полёт». Заручившись поддержкой директоров крупных воронежских предприятий – будущих заказчиков грузовых перевозок, – он организовал

первый в истории России частный авиа-кооператив. Предприятие было зарегистрировано 9 августа 1988 года.

Никто из членов комиссии, принимавшей решение об открытии авиакомпании, не верил в её успех. Разрешение на регистрацию было дано со снисходительным предупреждением: если через два месяца полёты не начнутся, кооператив будет закрыт. И вот 10 октября 1988 года состоялся первый рейс авиакомпании «Полёт»: на транспортном самолёте Ан-12 в Уренгой было доставлено оборудование для газодобывающей промышленности.

Дальнейшую судьбу авиакомпании можно определить как непрерывный подъём: приобретались всё новые самолёты, выполнялись рейсы в самые разные точки России, стремительно увеличивался штат – уже к 1993 году только в лётном составе авиакомпании было около тысячи человек. Люди, влюбленные в небо, приходили работать в авиакомпанию целыми семьями и верно служили ей до пенсионных лет – эта традиция сохраняется и до сих пор.



Космические показатели надёжности

С самого начала авиационной деятельности было очевидно, что для удовлетворения спроса на рынке грузовых перевозок авиакомпании нужны самолёты большой вместимости, способные перевозить крупногабаритные и сверхтяжёлые грузы. Выбор был очевиден: только гигант отечественного авиапрома – Ан-124-100 «Руслан» – мог соответствовать запросам времени.

Первый собственный «Руслан» авиакомпания подняла в воздух в декабре 1994 года, позже были приобретены ещё три борта той же модификации. «Полёт» также проводил доработку самолётов в соответствии с требованиями ИКАО по эмиссии и шумам.

А в апреле 1998 года авиакомпанией была установлена уникальная система рельсовой погрузки для самолётов Ан-124-

100 «Руслан» – это позволило существенно сократить время погрузки и обеспечить более надёжное крепление сверхтяжёлых и нестандартных грузов весом до 100 тонн.

Выполняя грузовые рейсы на внутренних и международных линиях, «Полёт» заслужил репутацию надёжного, исполнительного и ответственного перевозчика. В это же время на него обратило внимание Федеральное космическое агентство: первые годы на рынке грузовых перевозок воронежская авиакомпания провела в тесном сотрудничестве с предприятиями ракетостроительной промышленности, безусловно выполняя возложенные на неё обязательства. Поэтому не удивительно, что именно «Полёт» получил лицензию и стал генеральным перевозчиком Роскосмоса – к этому моменту авиакомпания уже входила в тройку лидеров среди отечественных грузовых авиаперевозчиков.

Вот уже более 10 лет самолётами авиакомпании «Полёт» доставляются на космодром Байконур космические аппараты, произведённые на ведущих предприятиях космической отрасли России –

ГКНПЦ имени М.В.Хруничева, НПО имени С.А.Лавочкина, НПО «Энергомаш», РКК «Энергия», имени С.П.Королёва.

Перевозка ракетно-космической техники – весьма непростой процесс, каждый такой рейс по-своему уникален и требует особой подготовки. К примеру, для того чтобы перевезти макет первой ступени ракетносителя KSLV-1 из России в Южную Корею, потребовалось провести научно-испытательные и опытно-конструкторские работы, которые продолжались около двух лет. За это время специалисты ведущих предприятий Роскосмоса совместно с сотрудниками авиакомпании разработали схему и технологию транспортировки макета, изготовили специальную эстакаду для погрузки макета в самолёт, было даже выпущено несколько томов документации по этой перевозке, а экипаж прошёл дополнительную подготовку.

Будь то уникальная операция по доставке сверхтяжёлой ракеты или ставшая уже привычной перевозка спутника стоимостью в сотни миллионов долларов – специалисты авиакомпании «Полёт» всегда находили

опимальное решение самых сложных задач и за более чем десятилетний срок сотрудничества ни разу не подвели своего генерального заказчика. А с 1999 года авиакомпания «Полёт» является активным участником уникального космического проекта «Воздушный старт», включённого постановлением Правительства России в Федеральную космическую программу РФ на 2006–2015 годы. Целью проекта является создание конкурентоспособных на мировом рынке стартовых услуг космической транспортной системы лёгкого класса, способной обеспечить выведение спутников на любые околоземные орбиты. В этом проекте именно «Русланам» авиакомпании «Полёт» отводится роль возвращаемой и многократно используемой первой ступени системы выведения космических аппаратов на орбиту Земли.

Авторитет, завоёванный благодаря доставке грузов Роскосмоса, вызвал доверие и уважение к «Полёту» со стороны космических структур зарубежных государств. Сегодня заказчиками перевозок аппаратов запуска, спутников различных видов и другого космического оборудования являются NASA, Европейское космическое агентство, а также космические агентства Индии, Канады, Японии.

Рецепты преодоления

Востребованность самолёта Ан-124-100 на мировом рынке позволяет авиакомпании постоянно расширять географию рейсов, а высокий уровень подготовки специалистов обеспечивает «Полёту» возможность в течение многих лет входить в первую пятёрку ведущих российских авиакомпаний по объёму грузовых перевозок на внутренних и международных воздушных линиях. Авиакомпания занимает устойчивую нишу в сфере перевозок крупногабаритных и сверхтяжёлых грузов именно благодаря умелой эксплуатации уникальных воздушных судов. Там, где не справляются зарубежные перевозчики, за дело берётся «Полёт»: для авиакомпании открыты двери на все зарубежные рынки – американский, канадский, европейский.

Именно в сфере нестандартных перевозок и в условиях, когда другие авиакомпании не в силах соблюсти требования заказчика или уложиться в заданные сроки,



авиакомпания «Полёт» зарекомендовала себя как бесспорный лидер. Свидетельство тому – множество наград, которых удостоена авиакомпания. В 1999 году «Полёт» стал лауреатом премии в номинации «Грузовой перевозчик на внутренних и международных воздушных линиях», а в 2000 году был удостоен звания «Самой развивающейся авиакомпании года». Одна из наиболее престижных наград авиакомпании – «Mission Impossible» («Невероятная миссия») – была вручена в 2001 году. В июне–июле того года «Полёт» выполнил беспрецедентную операцию по перевозке американского самолёта-разведчика Lockheed Martin EP-3 военно-морских сил США, который произвёл вынужденную посадку на острове Хайнань после столкновения в воздухе с истребителями китайских BBC. В ходе тендера на перевозку самолёта-разведчика из Китая в США «Полёт» одержал победу над конкурентами, в числе которых были и американские компании. По итогам блестящие проведённой операции представитель Европейского института управления транспорта передал награду авиакомпании – за выдающиеся заслуги и превосходное качество выполнения работ.

В том же 2001 году в адрес авиакомпании летели благодарности с северо-восточной части России – с июля по сентябрь «Полёт» активно участвовал в устранении последствий наводнения в городе Ленск. За 60 дней самолётами Ан-124-100 «Руслан» было перевезено более 6 тысяч тонн различных грузов, совершено 63 рейса. География полётов была обширной: от Бомбая до Милана, от Тюмени до Санкт-Петербурга и Владивостока. Грузы доставлялись на аэродромы городов Мирный и Полярный. Для соблюдения санитарных норм лётчиками была организована эстафета. Доставка сменных экипажей осуществлялась на самолёте Як-40, также принадлежавшем авиакомпании «Полёт».

«Таких широкомасштабных и чётко организованных услуг ещё нам не предостав-



ляли. Я не думаю, что кто-то выполнял такие объёмы перевозок. Всё было расписано буквально по часам» – прокомментировал работу авиакомпании заместитель генерального директора компании «Алмазы России – Саха» Александр Морозкин, награждая авиакомпанию благодарственным письмом президента Республики Саха.

Тяжёлая карьерная техника для алмазодобывающей компании «АЛРОСА», рабочее колесо турбины для гидроэлектростанции, 115 тонн серебра в слитках в Амстердам, трансконтинентальная перевозка «Русланом» фюзеляжа самолёта Fokker 100 из Ирана в Австралию, подлинный железнодорожный вагон времён Второй мировой войны в музей Хьюстона, 23-тонный памятник Зураба Церетели в город Тбилиси, вертолёт Eurocopter EC-225 для императора Японии, самое большое зеркало телескопа для Британской королевской обсерватории, 24-метровая яхта из Новой Зеландии в Испанию, гуманитарный груз в Ливан по заказу ООН...

Для авиакомпании «Полёт» нет ничего невозможного: любая поставленная задача будет выполнена качественно и точно в срок. Выполнение таких нестандартных перевозок в очередной раз подчёркивает уникальные качества российских «Русланов», а также высокий профессионализм

сотрудников авиакомпании. Оперативность, высокое качество работы, безопасность, культура обслуживания клиентов позволяют авиакомпании стablyно работать в различных регионах мира. Постоянными заказчиками авиакомпании «Полёт» являются более 1000 организаций и компаний, представляющих все уголки земного шара и все возможные отрасли хозяйства.

Для успешного развития региона

Растущим спросом на качественное и быстрое транспортное сообщение между региональными центрами ряда федеральных округов России было продиктовано открытие пассажирских перевозок «Полёта». Руководство авиакомпании также понимало, что развитая транспортная инфраструктура повысит инвестиционную привлекательность Центрального Черноземья и будет способствовать процветанию региона.

Первый пассажирский рейс авиакомпании «Полёт» Воронеж – Москва из международного аэропорта «Воронеж» состоялся 6 августа 2003 года. В этот день был дан



старт развитию сети региональных пассажирских перевозок, которая сегодня связывает города Центрального федерального округа, Сибири и Урала с обеими российскими столицами. Первый международный рейс Воронеж – Анталья состоялся в мае 2005 года, а открытие европейского сообщения ознаменовалось первым рейсом в Мюнхен в октябре 2005 года. В том же году авиакомпания «Полёт» получила высокое признание своих достижений в сфере пассажирских перевозок: она стала обладателем национальной авиационной премии «Крылья России» в номинации «Пассажирский перевозчик на внутренних воздушных линиях».

Сегодня основу парка пассажирских перевозок авиакомпании составляют турбовинтовые самолёты Saab-2000 и Saab-340b. Использование самолётов иностранного производства на региональном рынке позволяет авиакомпании предоставлять своим клиентам тот спектр услуг, который достоин и международного уровня, и международного признания.

В начале 2008 года авиакомпания «Полёт» начала осваивать ещё одну нишу в сфере пассажирских перевозок – бизнес-авиацию. В этом году было завершено освоение нового типа иностранного воздушного

судна – популярного в России бизнес-джета Hawker-800, рассчитанного на 8 пассажиров. Комфортабельный салон бизнес-джета оснащён всем необходимым для приятного отдыха и эффективной работы в полёте – именно это ценят заказчики VIP-перелётов.

Спрос на региональные и международные авиаперевозки из воронежского аэропорта не идёт на спад: в начале 2011 года авиакомпания «Полёт» перевезла своего миллионного пассажира, а уже в 2012 существовала полуторамиллионного. В том же 2011 году авиакомпания подняла в воздух свой первый самолёт Ан-148-100E. Этот лайнер производства Воронежского авиазавода обладает прекрасными характеристиками для обеспечения максимальной безопасности и комфорта авиапассажиров.

Ввод в эксплуатацию нового типа воздушных судов стал ещё одним шагом в развитии пассажирских авиаперевозок из международного аэропорта Воронеж и программы поддержки отечественного авиапрома. Дальность полёта лайнера – 4 400 километров – позволяет авиакомпании связать Центрально-Чернозёмье прямыми рейсами с региональными центрами Урала и Сибири, а также выполнять столь популярные среди соотечественников туристические рей-

сы в Испанию, Грецию, Турцию, Италию.

Особой популярностью Ан-148-100E пользуется среди заказчиков чартерных рейсов. Авиакомпания «Полёт» регулярно выполняет перевозки различных спортивных команд и болельщиков. Комфорт лайнеров авиакомпании уже оценили спортсмены и тренеры многих футбольных и хоккейных клубов, среди которых «ЦСКА» (Москва), ФК «Ростов» (Ростов), «Нефтехимик» (Новокузнецк), «Сибирь» (Новосибирск), «ВМФ» (Санкт-Петербург) и многие другие.

На сегодняшний день авиакомпания «Полёт» – единственный крупный авиаперевозчик в Центрально-Чернозёмном регионе. Маршрутная сеть авиакомпании включает в себя популярные направления внутри России, в страны СНГ, Европы и Азии. Регулярность полётов, высокий уровень комфорта и широкая сеть направлений – это лишь немногие из тех качеств, которые характеризуют «Полёт» как надёжного российского авиаперевозчика. Регулярность рейсов – наиболее важный критерий успешных авиаперевозок, чему сотрудники авиакомпании уделяют достаточное внимание. «Полёт» является многократным победителем конкурса «Самый пунктуальный перевозчик», который ежемесячно прово-

дит московский аэропорт Домодедово среди российских и зарубежных авиакомпаний, выполняющих пассажирские рейсы.

Сегодня авиакомпания «Полёт» представляет собой холдинг, сфера интересов которого распространяется на все высоты: от 60 метров, где в настоящее время работают самолёты сельхозавиации, до геостационарной орбиты, куда в ближайшие годы выведет свои спутники «Воздушный старт». Год за годом авиакомпания продолжает развивать все направления своей деятельности, активно принимая участие в новых проектах и совершенствуясь в уже освоенных сферах.

За большой вклад в развитие бизнеса, отличные показатели и высокий профессионализм международная организация Business Initiative Directions удостоила авиакомпанию престижными наградами – «Международной Золотой звездой качества» и «Бриллиантовой короной качества». Признание заслуг авиакомпании российским и мировым бизнес сообществом подтверждает репутацию «Полёта» как серьёзного и надёжного партнёра. А путь длиною в четверть века является лучшим доказательством необходимости и целесообразности проделанной работы, значит, «Полёт» ещё многие годы будет набирать высоту.

Расписание движения регулярных и чартерных рейсов
авиакомпании «Полёт» (время местное)



П Р Я М Ы Е Р Е Й С Ы					
№ РЕЙСА	МАРШРУТ ПОЛЁТА	ВРЕМЯ ВЫЛЕТА	ВРЕМЯ ПРИБЫТИЯ	ДНИ ВЫПОЛНЕНИЯ	ТИП ВС
POT-742	Воронеж – Ереван	22:40	01:10	1,..,4,..,..	SAAB-2000
POT-752	Воронеж – Москва (ДМД)	06:55	07:55	1,2,3,4,5,..,7	SAAB-2000
POT-754	Воронеж – Москва (ДМД)	11:05	12:05	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000
POT-778	Воронеж – Москва (ДМД)	16:05	17:05	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000
POT-724	Воронеж – Москва (ДМД)	19:40	20:40	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000
POT-760	Воронеж – Москва (ДМД)	07:15	08:35	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B
POT-729	Воронеж – С.-Петербург	07:40	09:40	1,2,3,4,5,..,7	SAAB-2000
POT-707	Воронеж – С.-Петербург	17:00	19:00	1,..,3,..,5,..,..	SAAB-2000
POT-733	С.-Петербург – Белгород	10:35	12:50	..,..,4,..,..,7	SAAB-2000
POT-763	Воронеж – Мюнхен	13:55	15:50	..,..,3,..,..,6,..	SAAB-2000
POT-787	Воронеж – Прага	16:25	18:00	..,2,..,..,5,..,..	SAAB-2000
POT-783	Воронеж – Екатеринбург	22:55	03:35	1,..,..,5,..,..	SAAB-2000
POT-781	Екатеринбург – Ханты-Мансийск	04:25	05:45	..,2,..,..,5,..,..	SAAB-2000
POT-731	Москва – Ульяновск	09:20	11:15	1,2,3,4,5,..,7	SAAB-340B
POT-771	Москва (ДМД) – Белгород	08:45	10:15	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B
POT-769	Москва (ДМД) – Белгород	17:45	19:15	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B
POT-763	Москва (ДМД) – Белгород	21:45	23:15	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B
POT-765	Москва (ДМД) – Белгород	13:25	14:55	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B
POT-711	Воронеж – Анапа	13:00	14:45	..,..,4,..,..,..	SAAB-2000
POT-711	Воронеж – Анапа	13:00	14:45	1,..,..,..,..,..	SAAB-2000
POT-719	Анапа – Белгород	15:45	17:15	..,..,4,..,..	SAAB-2000
POT-748	Анапа – Белгород	15:45	17:15	1,..,..,..,..,..	SAAB-2000
POT-755	Воронеж – Сочи	19:20	21:25	..,..,..,..,..,7	SAAB-2000
POT-755	Воронеж – Сочи	13:20	15:20	..,2,..,..,5,..,..	SAAB-2000
POT-788	Сочи – Белгород	16:10	17:55	..,2,..,..,5,..,..	SAAB-2000
POT-8037	Воронеж – Ватри	09:45	11:50	..,..,..,5,..,..	AH-148-100E
POT-2953	Воронеж – Ужгород	16:30	18:05	..,..,..,..,6,..	SAAB-2000
POT-2953	Воронеж – Ужгород	22:00	21:30	..,..,..,..,6,..	SAAB-2000
POT-8805	Воронеж – Ираклион	13:50	15:55	..,2,..,..,4,..,..,7	AH-148-100E
POT-8905	Воронеж – Ираклион	15:25	17:25	..,2,..,..,..,..	AH-148-100E
POT-8905	Воронеж – Ираклион	16:25	18:30	..,..,4,..,..	AH-148-100E
POT-8805	Воронеж – Ираклион	13:35	15:40	..,..,..,..,..,..,7	AH-148-100E
POT-8921	Воронеж – Тиват	12:30	13:40	..,..,3,..,..,..	AH-148-100E
POT-8900	Воронеж – Подгорица	10:00	11:05	..,..,..,..,..,6,..	AH-148-100E
POT-8809	Воронеж – Анталья	05:30	07:15	..,2,..,..,5,6,7	AH-148-100E
POT-8909	Воронеж – Анталья	05:30	07:15	..,..,4,..,..,..,7	AH-148-100E
POT-8909	Воронеж – Анталья	05:30	07:15	..,2,..,..,5,6,..	AH-148-100E
POT-8909	Воронеж – Анталья	06:30	08:15	..,2,..,..,..,..	AH-148-100E
POT-8808	Воронеж – Анталья	07:30	09:15	..,..,3,..,..,5,6,..	AH-148-100E
POT-8907	Воронеж – Барселона	15:30	17:45	..,..,3,..,..,6,..	AH-148-100E
POT-8911	Воронеж – Даламан	15:30	17:45	..,..,3,..,..,6,..	AH-148-100E
POT-8902	Воронеж – Родос	15:00	17:10	..,..,..,..,..,6,..	AH-148-100E
POT-8902	Воронеж – Родос	15:30	17:40	..,..,3,..,..,..,7	AH-148-100E
POT-8919	Воронеж – Корфу	07:15	09:35	..,..,4,..,..,..	AH-148-100E
POT-8919	Воронеж – Корфу	06:55	09:15	..,..,..,..,..,..,7	AH-148-100E
POT-8923	Воронеж – Римини	13:30	15:00	..,..,..,5,..,..	AH-148-100E
POT-8923	Воронеж – Римини	13:30	15:00	..,..,..,5,..,..	AH-148-100E
POT-8925	Римини – Белгород	15:30	20:45	..,..,..,5,..,..	AH-148-100E
POT-8925	Римини – Белгород	17:30	22:45	..,..,..,5,..,..	AH-148-100E

– чартерный рейс

Расписание рекламное. Приведённая здесь информация актуальна на момент публикации и не может быть использована для претензий и рекламаций.

О Б Р А Т Н Ы Е Р Е Й С Ы					
№ РЕЙСА	МАРШРУТ ПОЛЁТА	ВРЕМЯ ВЫЛЕТА	ВРЕМЯ ПРИБЫТИЯ	ДНИ ВЫПОЛНЕНИЯ	ТИП ВС
POT-742	Ереван – Воронеж	02:10	04:40	..,2,..,..,5,..,..	SAAB-2000
POT-752	Москва (ДМД) – Воронеж	09:20	10:20	1,2,3,4,5,..,7	SAAB-2000
POT-753	Москва (ДМД) – Воронеж	13:05	14:05	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000
POT-777	Москва (ДМД) – Воронеж	17:55	18:55	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000
POT-723	Москва (ДМД) – Воронеж	21:45	22:45	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000
POT-715	Москва (ДМД) – Воронеж	22:40	23:55	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-2000
POT-760	С.-Петербург – Воронеж	10:35	12:35	1,2,3,..,5,..,..	SAAB-2000
POT-708	С.-Петербург – Воронеж	19:45	21:45	1,..,3,..,5,..,..	SAAB-2000
POT-718	С.-Петербург – Воронеж	16:35	18:35	..,..,4,..,..,7	SAAB-2000
POT-718	Белгород – С.-Петербург	13:40	16:00	..,..,4,..,..,7	SAAB-2000
POT-742	Мюнхен – Воронеж	16:35	22:05	..,..,3,..,..,6,..	SAAB-2000
POT-742	Мюнхен – Воронеж	17:50	23:20	..,..,..,..,..,6,..	SAAB-2000
POT-787	Прага – Воронеж	18:40	23:55	..,2,..,..,5,..,..	SAAB-2000
POT-717	Екатеринбург – Воронеж	10:35	11:20	..,2,..,..,6,..,..	SAAB-2000
POT-717	Ханты-Мансийск – Екатеринбург	08:30	09:55	..,2,..,..,6,..,..	SAAB-2000
POT-713	Ульяновск – Москва	11:50	14:05	1,2,3,4,5,..,7	SAAB-340B
POT-778	Белгород – Москва (ДМД)	11:15	12:45	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B
POT-760	Белгород – Москва (ДМД)	19:45	21:15	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B
POT-764	Белгород – Москва (ДМД)	06:45	08:15	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B
POT-768	Белгород – Москва (ДМД)	15:40	17:10	1,2,3,4,5,6,7	SAAB-340B
POT-713	Анапа – Воронеж	20:45	22:30	..,..,4,..,..,..	SAAB-2000
POT-713	Анапа – Воронеж	20:45	22:30	..,..,4,..,..,..	SAAB-2000
POT-709	Белгород – Анапа	18:15	19:45	..,..,4,..,..,..	SAAB-2000
POT-709	Белгород – Анапа	18:15	19:45	..,..,4,..,..,..	SAAB-2000
POT-758	Сочи – Воронеж	22:15	23:50	..,..,..,..,..,7	SAAB-2000
POT-758	Сочи – Воронеж	21:40	23:30	..,2,..,..,5,..,..	SAAB-2000
POT-778	Белгород – Сочи	19:05	20:50	..,2,..,..,5,..,..	SAAB-2000
POT-8818	Ватри – Воронеж	12:50	18:35	..,..,..,5,..,..	AH-148-100E
POT-2954	Ужгород – Воронеж	18:55	22:15	..,..,..,..,..,6,..	SAAB-2000
POT-2954	Ужгород – Воронеж	22:25	02:00	..,..,..,..,..,6,..	SAAB-2000
POT-8906	Ираклион – Воронеж	16:55	20:55	..,2,..,..,4,..,..,7	AH-148-100E
POT-8906	Ираклион – Воронеж	18:25	22:25	..,2,..,..,4,..,..	AH-148-100E
POT-8906	Ираклион – Воронеж	19:30	23:30	..,..,4,..,..	AH-148-100E
POT-8906	Ираклион – Воронеж	16:40	20:40	..,..,..,..,..,7	AH-148-100E
POT-8922	Тиват – Воронеж	14:30	19:35	..,..,3,..,..,..</	

В аэропорту Минска построят гостиницу и паркинг

Перспективный план развития главного аэропорта Белоруссии предполагает возведение гостиницы, а также многоуровневого гостевого паркинга, сообщает пресс-служба национального аэропорта «Минск». Сейчас аэропорт предлагает потенциальным инвесторам принять участие в конкурсе.

Как сообщает БЕЛТА, в настоящее время аэропорт располагает двумя платными автомобильными стоянками на 150 и 1180 мест. Однако с увеличением числа



рейсов в летний период отпусков их зачастую не хватает.

В настоящее время в Минске ведётся реконструкция здания аэровокзала в рамках подготовки к Чемпионату мира по хоккею с шайбой.

«Аэроэкспресс» будет ходить каждые 15 минут

Компания «Аэроэкспресс» планирует через несколько лет отправлять поезда на маршруте между городом и аэропортами Москвы каждые четверть часа.

Напомним, сейчас аэроэкспрессы отправляются из Москвы в Шереметьево и Домодедово каждые полчаса, во Внуково – раз в час, за исключением ряда получасовых интервалов.

Аэроэкспрессы курсируют по путям Московской железной дороги, по которым также ездят электрички. Строительство второго пути железной дороги от станции «Авиационная» до аэропорта Домодедово позволит сократить интервал движения поездов «Аэроэкспресс» до 15 минут и увеличить провозную способность линии вдвое.

В аэропорту Женевы появился проводник-робот

Робот по имени Robbl, который недавно появился в женевском аэропорту, состоит из сенсорного экрана, помещённого на опору с колёсиками. Он самостоятельно перемещается по аэропорту в поиске нуждающегося в помощи пассажира.

Чтобы воспользоваться помощью Robbl, достаточно выбрать на его экране необходимое направление движения: туалет, ближайшая касса, стоянка автобусов и такси и так далее. Затем пассажиру нужно лишь следовать за роботом, который приведёт



в назначенный пункт. Во время движения на экране высвечивается оставшееся до прибытия к месту расстояние. Издание Air Journal напоминает, что изготовление робота, на которого руководство возлагает большие надежды, понадобилось шесть месяцев.

Новый терминал лондонского Хитроу откроют через год

Компания Star Alliance, которая обслуживает Хитроу, обещает 4 июня 2014 года открыть ещё один терминал в этом лондонском аэропорту. Он будет назван в честь королевы Елизаветы II.

Уже известно, какой самолёт первым приземлится на территории терминала. Лайнер американской United Airlines прибудет из Чикаго в 5:55 утра, сообщают aviashop.ru. До этого новый зал будет тестируировать в течение полугода. Если всё пройдет успешно, терминал примет



23 авиакомпании-участницы союза Star Alliance. Кроме них, из нового зала будут вылетать самолёты Aer Lingus, Virgin Atlantic Little Red и Germanwings. В первый месяц работы терминал станет обслуживать только 10% запланированных рейсов. Постепенно их количество увеличится. Новый зал заменит прежний Терминал 2, который снесли еще в 2009 году.

Лучший VIP-зал в мире обнаружен в аэропорту Барселоны

VIP-зал Pau Casals аэропорта Барселоны «Эль Прат» стал лауреатом премии, вручаемой в рамках программы Priority Pass, в номинации «лучший vip-зал в мире».

Жюри премии, в состав которого вошли члены программы, высоко оценило бизнес-залы, дизайн помещений, ассортимент развлечений и услуг по уходу за собой, предлагаемых пассажирам в барселонском аэропорту.

Зал Pau Casals был выбран лучшим среди более чем шестисот претендентов на премию. VIP-залы аэропортов в самых разных уголках мира оценивали шестьдесят тысяч членов независимой программы



Priority Pass, предоставляющей право доступа в привилегированные зоны множества воздушных портов.

Wellness-территория с парикмахерской, залом для отдыха, душевыми кабинами и бильярдными столами, а также дизайн помещений – вот те достоинства, которые были высоко оценены пассажирами и позволили VIP-залу Pau Casals стать победителем.

Французский вояж: Шампань-Арденны, Лотарингия и Эльзас

Когда говорят о Франции, то, наверное, в 90 процентах случаев подразумевают сначала Париж, а потом Лазурный Берег – Ниццу или Каны. В моем рассказе речь пойдет о регионах Франции, не столь известных как Иль-де-Франс или Прованс, но не менее замечательных и, уж поверьте, стоящих того, чтобы их посетить.



Специально для журнала
«Время полёта»

Елена СВИРИДОВА



Моё путешествие началось с региона Шампань-Арденны, расположенного на северо-востоке Франции. Воздушными воротами этой местности является аэропорт Париж-Батри, куда самолёт меня доставил прямо из Воронежа. Прекрасное географическое положение на границе с Парижем, города и деревушки, окружённые сотнями тектаров виноградников, музеи и памятники из списка всемирного наследия ЮНЕСКО, средневековые замки с богатейшей историей и Дома шампанских вин – всё это неотъемлемые составляющие Шампань-Арденны!

Самый крупный город региона – Реймс, его я и выбрала для остановки на первые две ночи. Благодаря отлично развитому железнодорожному сообщению и автотранспортной системе из Реймса не составило никакого труда добраться до Эперне и Шалон-ан-Шампани, куда я также запланировала наведаться.

Моя гостиница располагалась в 10-15 минутах ходьбы от железнодорожного вокзала и центральной части города с основными достопримечательностями. Надо сказать, что цены на отели Шампань-Арденны гораздо ниже, чем цены на отели Иль-де-Франса (одноместный номер в провинции вам обойдётся в 30-35-40 евро), а

качество самих отелей ничуть не хуже, а зачастую и повыше, чем в центральном регионе. Быстроенько заселившись и бросив вещи, я сразу же отправилась на осмотр достопримечательностей.

С Реймсом связано немало заметных событий в истории Франции. Здесь были коронованы 33 французских короля: от Хлодвига до Карла X. Многочисленные музеи и памятники, свидетельствующие о его героическом прошлом, в том числе и в галло-римскую эпоху, делают Реймс одним из наиболее заметных и интересных городов Франции.

Среди достопримечательностей, в первую очередь, следует назвать Кафедральный собор Нотр-Дам (La Cathédrale Notre-Dame) – жемчужину французской готической архитектуры, чей неподражаемый «Улыбающийся ангел» («Ange au sourire») стал символом города. В 2008 году собор отметил своё 800-летие, в честь которого с мая по октябрь проходили разнообразные праздничные мероприятия. Рядом с собором располагается Дворец То (Le Palais du Tau), служивший раньше резиденцией архиепископа Реймса, а сегодня представляющий собой Музей, в



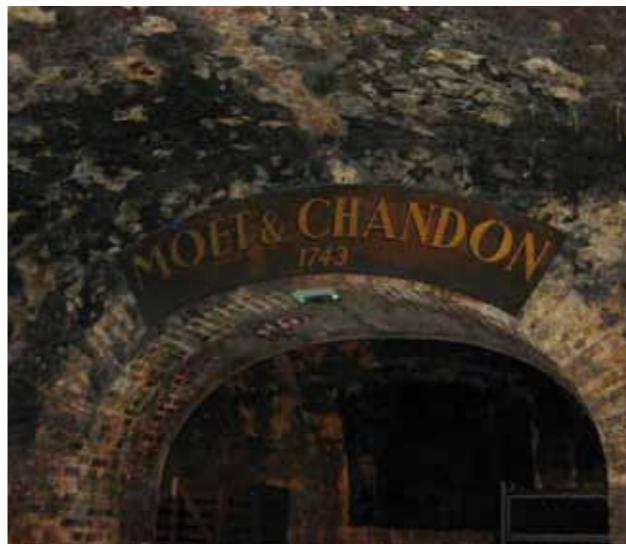
котором хранятся экспонаты, связанные с Кафедральным собором. Кафедральный собор и Дворец То внесены в список всемирного наследия ЮНЕСКО.

Самый древний (III век н. э.) монумент города – Марсовы ворота (la Porte de Mars), названные так в честь римского бога войны. Ворота представляют собой триумфальную арку шириной 33 метра и высотой 13 метров. Это самая высокая арка, сохранившаяся со времен Римской империи.

Музей-отель Ле Вержер на площади place du Forum – это музей старого Реймса, в экспозиции которого представлены работы, датированные со времён античного мира по XX столетие.

Через дорогу от музея Ле Вержер находятся развалины античного Реймса – в древности Дурокортorum (Durocortorum, древнее название Реймса) был значимым городом в Римской Галлии. Здесь расположен монумент Cryptopostique. На этом месте нахо-





дился форум, ограниченный портиком, от которого сейчас осталась лишь наполовину выступающая из земли подземная часть, «криптоportoтик» (*cryptoportique*, подземная галерея-хранилище). В его границах находились торговые и административные здания, а также храм.

К северу от place du Forum находится очень красивая place de l'Hotel de Ville, а к югу – place Royale. Всё это расположено довольно близко друг к другу, так что вы без труда сможете обойти все достопримечательности пешком. И не забудьте пройтись по просторной rue Vesle с огромным количеством магазинов и торговых центров. Начинается эта улица сразу от площади Royale.

Бесспорно, Реймс поражает прибывающих красотой архитектуры, но это не единственное его достоинство. Мировую известность Реймс снискал во многом благодаря шампанскому и крупным Домам шампанских вин, таким как Veuve Clicquot, Ponsardin, G.H.Mumm, Pommery, Taittinger и Ruinard. В погреба этих домов можно спуститься на экскурсии, которые заканчиваются дегустацией вина. Средняя стоимость такой экскурсии 17-24 евро.

В Реймсе я шампанское дегустировать не стала, а выбрала для этого другой город

провинции, известный всему миру как «Столица шампанского» – Эперне (Epernay), куда и отправилась утром на следующий день.

Дорога из Реймса в Эперне на поезде заняла 26 минут. Роскошные пейзажи, виноградники и погреба Эперне принимают каждый год около 450 000 посетителей, среди которых туристы со всего света. Город обладает также богатым историческим центром, связанным с производством и экспортом чудесного праздничного вина. Здесь расположены офисы «Межпрофессионального комитета шампанских вин» (*Comité Interprofessionnel des Vins de Champagne*) (CIVC) – организации, основная миссия которой состоит в продвижении и защите шампанского. Доказательство тому – центральная улица Эперне – Авеню де Шампань. Это целый квартал известных домов шампанских вин, где создают и продают шампанское. Вдоль улицы выстроились один за другим многочисленные частные особняки XIX века в классическом стиле, которые уже давно облюбовали крупные производители престижных шампанских вин, такие как Moët et Chandon, Andre Bergere, Perrier Jouët, Mercier et De Castellane... В 1994 году эта улица вошла в «100 мест исключительного вкуса Франции» и таким образом получила всемирное признание.

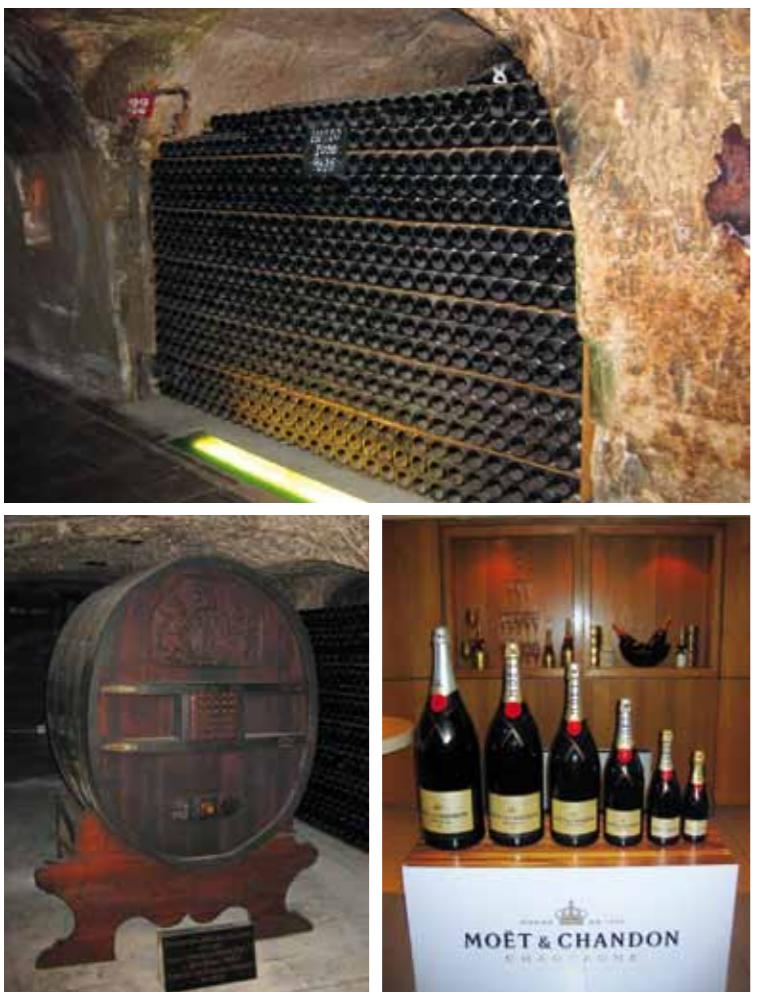
Однако самое интересное в Эперне находится под землёй. Недаром ни один визит в этот город не обходится без посещения погребов известных домов шампанских вин. Сотни километров коридоров в меловых пещерах под Эперне хранят сокровища известных винных домов.

Я выбрала для посещения Дом шампанского Moët et Chandon. Стоимость часовой экскурсии по погребам, располагающимся в подземельях, и дегустации двух бокалов вина составила 24 евро (если вы выбираете один бокал, то стоимость будет 17 евро). Во время экскурсии нам рассказали об истории крупнейшего производителя шампанских вин Moët et Chandon, о производстве шампанского, о сортах винограда, которые для него отбираются в определенных пропорциях, о технологии выжимки, о процессах старения вина, в течение которых вина постоянно освещают, о дегустации и классификации молодых вин.



Среди всего прочего мы увидели склады бутылок одного из самых лучших и известных шампанских концерна Moët et Chandon – Дом Периньон. Названо это шампанское в честь его создателя – монаха Периньона, разработавшего технологическую цепочку превращения винограда в игристое вино. Не он первый догадался укупоривать недобродившее молодое вино в бутылки, но именно он получил шампанское по классической технологии и изобрел специальную бутылку, пробку и проволочку – мюзле. Форма бутылок, в которых хранится шампанское Дом Периньон, и сейчас повторяет форму, предложенную монахом.

Этот волшебный напиток изготавливается из отборных сортов винограда шардоне и пино нуар. Кроме того, Дом Периньон имеет особую технологию производства. Главная особенность этого шампанского то, что производится оно только в годы особого урожая – и именно поэтому считается элитным и изысканным, шампанским для настоящих аристократов.



- 21 комфортабельный номер категории: Премиум-Люкс, Премиум, бизнес-класс
- Регистрация иностранных граждан
- Номера для некурящих
- Завтрак
- WI-FI на всей территории отеля
- Программа лояльности
- Цена выходного дня
- Охраняемый паркинг
- Современный конференц-зал
- Круглосуточная охрана



г. Воронеж, Московский пр-т, 109а
Бизнес-центр «Стэл»
+7 (473) 235-10-20
www.hotel-valeri.ru

БИЗНЕС ОТЕЛЬ

Valeri
CLASSIC

21 comfortable rooms:

«Premium Luxe», «Premium»,
«Business»

Registration of foreign citizens
No-smoking rooms

Breakfast

Free wireless Internet

Loyalty program

Special week-end offers

Guarded parking place

Conference hall

24-hours security



Закончилась экскурсия дегустацией, в ходе которой я попробовала два вида шампанского концерна Moët et Chandon: белое брю и розовое брю, оба 2004 года. Выход из подземелий вёл в винный бутик, где можно было приобрести опробованные напитки и сувенирную продукцию.

Немного опьянев от вина, я ещё пару часов гуляла по городу, который просто утопал в зелени и сиял на ярком солнце, а затем отправилась на железнодорожный вокзал. В 15 минутах езды от Эперне располагается еще один город Шампань-Арденн, который я хотела посетить...

Шалон-ан-Шампань является одновременно городом-садом и городом-сокровищем. Зелёный «остров» в самом центре города, занимает площадь в 11 гектаров и представляет собой три парка «Гран Жард»: маленький Жард, большой Жард и английский Жард, каждый из которых отличается собственным стилем и особым обаянием. Это превращает Шалон-ан-Шампань в настоящий сад.

Тут и там город пересекают каналы, путешествуя по которым, можно взглянуть на город с другой, необычной стороны. Городом-сокровищем Шалон-ан-Шампань называют благода-



ря его богатейшему и, пожалуй, одному из самых значимых в Европе светскому и религиозному наследию. Церковь Нотр-Дам-ан-Во (Notre-Dame-en-Vaux) со звонницей в 56 колоколов, занесенная в список всемирного наследия ЮНЕСКО, Собор Святого Стефана (Cathédrale Saint-Etienne) и церковь Святого Альпина (Eglise Saint-Alpin) поражают красотой своих витражей.

Радует город и множеством ресторанчиков, кафе и магазинов на центральных улицах. В Шалон-ан-Шампань я пробыла до самого вечера, а потом – уставшая после такого насыщенного дня, но исключительно довольная – села в поезд до Реймса. Время в пути составило 45 минут. Добравшись до отеля, сразу же завалилась спать, потому что на следующий день рано утром мне предстоял переход из Шампань-Арденн в другой регион Франции – Лотарингию.

Официальным центром Лотарингии является город Мец (Metz), где я и провела следующие два дня и две ночи. Поезд из Реймса до Меча идёт 55 минут – это скорый поезд TGV. Если вы решите когда-нибудь им путешествовать, то имейте в



виду, что билеты лучше брать заранее – чем раньше покупаете, тем ниже будет цена. Гостиница, забронированная мной в Меце, располагалась напротив железнодорожного вокзала, поэтому к 11 утра я уже заселилась и отправилась гулять.

Мец оказался просто великолепен! Я бы непременно внесла его в список обязательных для посещения мест. Город прекраснейших садов, парков, прудов и различных памятников старины, расположенный у слия-

Мир гостиниц сеть отелей



уютные номера конференц-залы банкетные залы спа и сауны



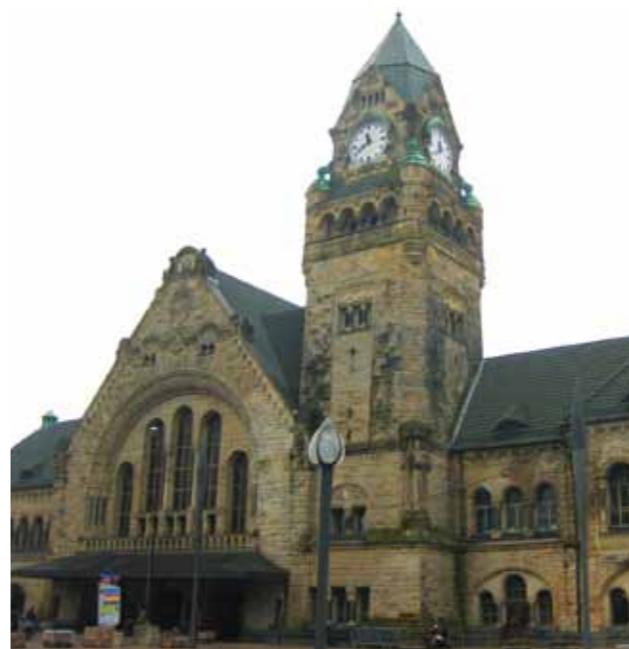



Уютно, как дома!..

реклама

Отель "Воронеж", ул.Плехановская, 10а
Отель "Италия", ул. Сакко и Ванцетти, 69
Отель "Украина", ул. Арсенальная, 4а
Отель "Токио", ул. Антонова-Овсеенко, 25а
Отель "Тибет", ул. 60-й Армии, 27б
Отель "Норд", ул. Миронова, 43
База отдыха "Немецкая слобода"

Телефон бронирования:
(473) 220-80-40
www.mirgostinits.ru



ния рек Мозель и Сейль. Из архитектурных памятников наибольшей известностью пользуются два средневековых моста Покойников, оперный театр середины XVIII века и собор святого Стефана, один из самых высоких во Франции. В нём можно со зерцать витражи не только XIII–XIV столетий, но и XX века – работы авангардистов Марка Шагала и Жака Виллона.

За свою долгую историю город некоторое время находился во владениях Германии (с 1871 по 1918 годы и с 1940 по 1944 годы), поэтому сегодня по архитектуре можно различить «французский» и «немецкий» Меc. Например, железнодорожный вокзал был построен в 1908 году, когда Германская империя активно готовилась к войне. Поэтому он спроектирован так, чтобы одну немецкую дивизию (20 тысяч человек) и всё необходимое им вооружение можно было загрузить и разгрузить в течение суток.

В городе чудесный порт, где очень приятно прогуляться днём, насладившись красотой и умиротворением природы и погрузившись в атмосферу спокойствия и блаженства. А в ночное время суток Меc словно оживает в мерцании

искусственных огней и неоновых вывесок. Город не очень большой, поэтому одного дня вам будет достаточно, чтобы вдоволь по нему нагуляться.

Переночевав в отеле, в 9 утра на следующий день я села в поезд и через 40 минут уже вышла на железнодорожном вокзале Нанси – ещё одного города Лотарингии, о котором я хочу рассказать. Карты у меня с собой не было, и на вокзале не оказалось никаких информационных пунктов, туристических офисов или хотя бы книжного магазина, где можно было бы её купить. Поэтому я зашла в первый встретившийся мне отель и попросила карту у молодого человека, сидевшего на ресепшене. Он оказался очень отзывчивым, дал мне карту и кратко рассказал, что следует посетить в городе в первую очередь.

От железнодорожного вокзала к центру ведут несколько параллельных улиц, и все они выходят к площади Stanislas – архитектурному шедевру неоклассического стиля. Безусловно, она является главной достопримечательностью Нанси. Эта площадь возникла в результате борьбы за польский престол, которую вели Франция и Россия. Лишённый трона тестя Людови-



ка XV Станислав Лещинский получил в по- жизненное владение герцогство Лотаринг- ское и поселился в его столице. Все свои силы и энергию он направил на то, чтобы сделать Нанси самым красивым городом северо-востока страны.

Новая центральная площадь связы- вала воедино Старый (средневековый) и Новый (XVII века) город. Позже благодар- ные горожане установили в центре пло- щади памятник Станиславу Лещинскому (почему-то во французской версии в его имени буква «в» заменилась на «с»). Place Stanislas находится под охраной ЮНЕСКО.

Для фанатов шопинга: недалеко от пло- щади проходят множество широких ожив- лённых улиц с большим количеством са- мых различных магазинов.

Погуляв день по Нанси, вечером я села в поезд и вернулась обратно в Мец в свою гостиницу. В этот день я легла пораньше, потому что следующим утром меня ждал очередной переезд в новый регион Фран- ции – Эльзас, для остановки в котором я выбрала город Страсбург.

Поезд Мец – Страсбург был в пути полтора часа. Огромное здание железнодорожного вокзала Страсбурга очень

необычно и отличается от всех прочих вокзалов Франции. Стеклянный полукруг, которым обнесено здание, имеет несколько входов и рассчитан на большое количество народа. И недаром, ведь Страсбург явля- ется приграничным городом.

Граница между Францией и Герма- нией проходит по Рейну, примерно в 3,5 километра восточнее центра Страсбурга. Французский и немецкий берега связы- вают мост Европы.

Если бы меня попросили описать Страсбург одним словом, я бы называ- ла его, в первую очередь, романтичным.

Густая сеть каналов, старинные шлюзы, эльзасские дома с окнами, украшенными цветами, отражающимися в зелёных во- дах реки, создают непередаваемую ат- мосферу. Здесь так приятно просто про- гуливаться, причём лучше всего утром или вечером, когда схлынет основной по- ток туристов. Тогда в полной мере можно ощутить, почему Эльзас, так отличаясь от других регионов страны, всё-таки остаёт- ся настоящей Францией.

Советую начать знакомство со Страс- бургом с прогулки по реке Иль и её ка- налам. Туристические кораблики от-



правляются каждые полчаса, а аудиогид, вешающий на 11 языках, в том числе и на русском, поведает вам наиболее значимые события из истории города.

Потрясающие виды и красоты открываются во время этой прогулки. А самый интересный и удивительный момент водного путешествия – это проход через шлюзы. Кораблик оказывается в коридоре перед запертymi деревянными воротами. Ворота за спиной также закрываются. Шумят вода, и судно начинает медленно подниматься. Через несколько минут, когда уровень воды в шлюзе достиг уровня воды в канале, ворота распахиваются, и мы продолжаем свой путь. Прогулка длится 1 час 10 минут, а место посадки находится недалеко от Страсбургского собора, мимо которого вы уж точно не пройдёте.

Первое каменное культовое сооружение на месте собора – церковь в романском стиле – было построено в 1015 году.

В 1176-м её перестроили на новом фундаменте из дубовых свай. В качестве строительного материала использовали розовый песчаник, привезённый с гор Вогезы.

Во времена перестройки, законченной к 1284 году, мастера, прибывшие из Шартра, включили в романскую архитектуру элементы готики, но, тем не менее, здание сохранило характерные романские черты. В 1399 году начали строить северную башню портала. В это время в Европе готика получила повсеместное признание.

Главной задачей было возвести самую высокую в Европе колокольню, поэтому в процессе строительства высоту башни пришлось увеличить на 7 метров. В итоге родился архитектурный шедевр – готический шпиль собора, взметнувшийся на 142-метровую высоту над равнинами Эльзаса.

До XIX века это был самый высокий шпиль христианского мира. Жители Страсбурга утверждают, что вторую башню не

стали строить сознательно. Так поступили для того, чтобы собор стал похож на лебедя – символ верности.

На соборной площади жили богатые священнослужители. Поэтому здесь располагается очень много красивых зданий с фресками и деревянной скульптурой. Окна зданий оформлены резными наличниками. Удовольствие от прогулки по улицам и площадям квартала: улице Мерсьер, улице Фрер, улице Жюиф, улице Корди, площади Марше-о-Кошон-де-Ле (Рынка молочных пороссят) можно совместить с осмотром шедевров, хранящихся в городских музеях.

В Страсбурге я провела две ночи и два дня, этого времени хватило, чтобы осмотреть все достопримечательности, музеи, различные средневековые церкви и просто неспешно прогуляться по городу.

Хочу особо отметить гостиницу, в которой я останавливалась, – Victoria Garden Strasbourg Appart Hotel. За 35 евро в сутки

мне предоставили огромный по площади номер со всеми удобствами, холодильником и мини-кухней, располагающей всей необходимой посудой для приготовления пищи. Отель находится в 10 минутах ходьбы от железнодорожного вокзала, очень рекомендую его.

В конце второго дня пребывания в городе я совершила прогулку по вечернему Страсбургу, светящемуся красивыми огоньками и так не хотелвшему меня отпускать...

Ранним утром, попрощавшись со Страсбургом, села в скорый поезд, который за 2 часа довёз меня в Париж. Здесь мне предстояло провести день и ночь перед отъездом. А потом меня снова ждал аэропорт Ватри, чтобы вернуть в родной Воронеж.

Так закончилось мое недельное путешествие по Франции. Оно было очень насыщенным, бурным и, несомненно, подарившим исключительно приятные эмоции.

Чего и вам желаю! Bonne voyage!

Покупаем или ждём обвала?

Я уже более 10 лет связан с рынком недвижимости в Воронеже, в основном по части новостроек, участвовал в рождении многих известных в городе проектов. Поэтому немудрено, что мой давний знакомый Евгений, задумавшись о покупке новой квартиры, обратился именно ко мне. Причём с интересным вопросом: «Стоит ли покупать квартиру сейчас, и когда рынок рухнет: уже осенью или всё-таки весной следующего года?»

Что происходит?

Первое, что бросается в глаза – новостройки Воронежа расширяются и разрастаются, практически в арифметической прогрессии. То есть если пару лет назад объём предложения исчислялся десятком крупных объектов, и некоторым количеством, скажем так, точечной застройки, то сейчас только в Северном районе одновременно строится не менее семи (!) крупных комплексов и с десяток точечных объектов.

Казалось бы, «ура!» При такой конкуренции неизбежно снижение цен, рынок работает в пользу покупателя, и можно пойти и купить квартиру от застройщика дёшево, быстро, в выгодную ипотеку и сразу в собственность. Однако, к сожалению, (а для некоторых застройщиков – к счастью), всё, мягко говоря, не совсем так.

В течение всего 2012 года рынок новостроек находился на подъёме, однако общий прирост цены квадратного метра был лишь немного выше уровня инфляции – во многом, именно из-за кратного увеличения предложения. При этом наблюдается очевиднейшая тенденция – даже «застройщики второго эшелона» предпочитают строить комплексно, сразу большими объёмами. Справедливо считая, что, во-первых, это привлекательнее для покупателя, а во-вторых, себестоимость массового строительства всегда ниже, чем точечного.

В результате, я например, не могу сходу назвать ни одного точечного объекта в том же Северном, зато названия комплексов на слуху – «Ботанический сад», «Вега», «Олимпийский», ряды домов ДСК... Всего в ближайшие три-четыре года будет введено не менее миллиона квадратных метров только в Северном районе. Много это или мало? Позволит ли это нам купить квартиру в Воронеже недорого?

Отвечу – много, но не позволит. Точнее, купить недорого – наверное, даже наверняка, такой большой объём предложения явно будет тормозить рост цен, но ждать их снижения не стоит.

Что есть и что будет в ближайшие годы?

Давайте посмотрим, что будет построено в городе и ближайших пригородах в течение ближайших трёх лет. Данные в приведённой таблице собраны мною, не являются однозначно точными и учитывают лишь те квартиры, которые, по нашей информации, ещё не реализованы.



Специально для журнала
«Время полёта»

Михаил КОМАРОВ
Учредитель компании «Эльтаро»

примерный ввод по годам

Жилой комплекс	район	всего не продано кв.метров, ~	средний ценник	2013	2014	2015
Вега	северный	40000	40000	15000	25000	
ЖК Каштановый	северный	36000		20000	16000	
Шишкова, 140Б (Б.Сад)	северный	200000	36000		90000	110000
Шишкова, 140Б (Моск.квартал)	северный	300000	40000	100000	100000	100000
Шишкова, 140Б (Олимпийский)	северный	250000	36000	30000	100000	120000
Шишкова, 72А	северный	60000	38000	60000		
Шишкова, 70	северный	17600	34000		17600	
Березовая роща, 8А	северный	30000	42000			30000
Антонова-Овсеенко, 7 (10 а/б)	северный	250000		10000	50000	100000
45-й стрелковой, Новый квартал	северный	100000	36000	20000	50000	30000
45-й стрелковой, 234	северный	30000	42000	20000	10000	
Антонова Овсеенко, 33Б	северный	30000	29000			30000
ЖК Славный	северный	40000	40000			40000
Березовая роща, 54	северный	30000	50000	30000		
ЖК Московский	центр	10000	42000		10000	
Атлант	центр	15000	50000		15000	
Солнечный Олимп	центр	70000	60000		70000	
9 января, 32А	центр	8600	60000			8600
Сердце города	центр	50000	55000			50000
Финист	центр	15000	55000		15000	
Фридриха Энгельса 5А	центр	10000	60000	10000		
Де Люкс	центр	15000	48000	15000		
5 звезд, Ворошилова	центр	70000	47000	15000	55000	
Челюскинцев, 101	центр	25000	50000		25000	
Петровский квартал	центр	11500	55000		6000	5500
9 января, 170, 213, 231	Советский	50000	40000	50000		
ЖК Балтийский-2	Советский	15000	35000		15000	
Скандинавия	Советский	50000				50000
Пешестрелецкая, 98	Ю. Запад	10000	35000		10000	
Прибрежный, Артамонова	Левый	100000	36000	30000	40000	30000
Дельфин, Переверткина	Левый	70000	35000		30000	40000
Урываского	Левый	30000	35000	10000	20000	
Жемчужина	Левый	5000	40000	5000		
МОПРА, 19/1	Левый	15000	35000		15000	
Ростовская, 58	Левый	30000	35000	20000	10000	
Боровое – Сомово	Пригород	120000	33000	30000	30000	60000
Отрадное, Новый квартал	Пригород	30000	35000	15000	15000	
Шилово	Пригород	55000	31000	10000	25000	20000
Шилово	Пригород	150000	36000	20000		120000
Бобяково, Н.Усмань	Пригород	150000			30000	70000
Маршала Одинцова, 25А	Левый	10000	36000	10000		
Новосибирская, 61Д	Левый	40000	40000		15000	10000
				2 643 700	525 000	913 600
						1 040 100

в том числе:

Северный 1413600
Центр 300100

Советский 115000
Ю.-Запад 10000

Левый берег 300000
Пригорода 505000



На первый взгляд – объёмы огромны, и столько нового жилья городу просто не нужно: ведь бытует чёткое мнение, что покупку квартиры квартиру могут себе позволить лишь единицы из числа воронежцев. Значит, ждать падения? Это вряд ли.

Во-первых, реальный уровень доходов, особенно у активной части воронежцев, за последние два года вырос очень существенно. И кстати, в не последнюю очередь за счет стройки – ведь жилищное строительство и само по себе создает огромное количество рабочих мест, в том числе и высокооплачиваемых, во-вторых – тянет за собой огромное количество смежных отраслей: от поставщиков цемента и банкиров до риэлторских и рекламных компаний. А это многие тысячи людей, которым в том числе надо вкладывать заработанное.

И вот здесь возникает вопрос: «куда?» При всем богатстве выбора, покупка «бетонометров» выглядит как наиболее надёжный и защищённый от внешних влияний способ сохранения сбережений. Да, доходность не высока, но как, по-вашему, можно всерьёз заработать, вложив, например, 2 миллиона рублей в Воронеж?

Депозит? Не покрывает инфляции. Купить валюту? Чистый убыток, так как и евро, и доллар тоже подвержены инфляции, пусть и в меньшей степени. Открыть бизнес? Пары миллионов откровенно мало, да и немногие у нас готовы пускаться в свободное плаванье...

А вот квартиру, причем неплохую, за эти деньги купить можно. И что бы ни случилось (нашествие марсиан не рассматри-

ваем) – она останется. Вы думаете, я фантазирую? Нет. Таких людей к нам приходит всё больше и больше.

Теперь о цифрах. Они не так огромны, как кажется на первый взгляд, и безусловно, не покрывают и половины реальной потребности развивающегося миллионника в жилье. Например, в относительно успешный для СССР период с 1970 по 1979 годы общая площадь жилого фонда города увеличилась более чем в два раза, с 4,6 до 10 миллионов квадратных метров, при росте населения лишь на 12% (с 660 до 780 тысяч жителей). Время было, конечно, другое, но я привел лишь пример того, что значит «много».

Кроме того, это цифры запланированного ввода, но... Большинство новых проектов, как я уже говорил, – это комплексная застройка. И при возникновении малейших рисков застройщик вместо снижения цены пойдет по пути замораживания проектов, находящихся в начальной стадии, тем самым снизив давление на рынок.

Что в ассортименте?

Кроме того, расширилась гамма предложений. Очень большая доля новых проектов рассчитана на массового потребителя, уже не редкость квартиры «по 1 200 000 рублей». И это не ложная реклама – это относительно небольшие квартиры в больших комплексах: «Звёздный квартал», Шилово, Сомово, чуть дороже – «Новый квартал» Отрадное, ешё

Эльтаро NEWS

Дома I и II Жилого Комплекса «Челюскинцев, 101» сданы и заселены, общим количеством квартир около 700. Выполнено качественное и дорогостоящее благоустройство территории, на территории комплекса есть детские площадки как для детей младшего, так и старшего возраста, в том числе футбольная площадка, на которой зимой заливается каток.

На территории Жилого Комплекса работает Торгово-услуговый центр: студия красоты, детская студия, бильярдный клуб, спортивный магазин, супермаркет, центр здоровья, швейное ателье, магазин строительных материалов и ремонта, дизайнерское бюро, принимаются платежи.

На сегодняшний день в продаже ограниченное количество квартир в сданном в декабре 2012 г. Доме 2-ой очереди. Цена от 50 000 до 70 000 руб./кв. м.

Ведется строительство Дома третьей очереди, на 600 квартир. В продаже квартиры различных площадей, интересные планировочные решения. А также Специальные предложения:

Двухуровневые видовые квартиры.

Квартиры-студии.

Пентхаусы со своей территорией на крыше.
Подземный паркинг на 340 автомобилей.

На 26.06.2013 ведется строительство 12 этажа.
Сдача запланирована на следующий год.

Продажи открыты. Стоимость квартир от 48 000 руб./кв. м.

В цокольном этаже третьей очереди будет открыт фитнес-центр с бассейном.

Застройщик – ООО «Воронеж-Строй»

Генподрядчик – ООО «Воронеж-Строй». СРО №С 005.36.9435.08.2010, выдан 11.08.2010. Публичная оценка проектной документации не требуется, так как данный объект не издается или действует машина Ф-214 от 01.04.2003 с Планом Федеральной регистрационной службы в Главном управлении по Воронежской области 194026 г. Воронеж, ул. Добровольца, к. 2. Исп № 6381/1 от 04.08.2006 г. Списание можно ознакомиться в офисе ООО «Эльтаро» по адресу: Пр-т Революции, д. 6. Тел. (473) 407-462.

Реализация квартир – ООО Эльтаро

+7 (473) 2407-462, 2616-009
www.eltaro-vrn.ru



реклама

Фото – благоустройство на территории



СБЕРБАНК

Всегда рядом

8 800 555 55 50 www.sberbank.ru
ОАО «Сбербанк России». Генеральная лицензия
Банка России № 1481 от 08.08.2012

чуть выше – «Ботанический Сад» на Шишкова и новостройки на Антонова-Овсеенко.

Получается некий парадокс – средняя цена метра в городе растёт, но за счёт появления новых проектов, освоения пригородов и уменьшения средних площадей квартиры минимальная цена квартир в новостройках не только не растёт, а скорее снижается. Причем это вполне полноценное жилье, в качественных домах с высокоразвитой инфраструктурой.

Теперь о качестве. Самый большой для нас с вами как покупателей плюс – это вынужденная конкуренция застройщиков по части качества сдаваемых и предлагаемых нам объектов. Чёрт возьми, приятно наблюдать, как застройщики соревнуются, у кого в комплексе лучше детская площадка (вплоть до футуристических для Воронежа вариантов из Дании, как в Отрадном) или какое покрытие используется для общей спортивной площадки, как на Челюскинцев, 101! Этую свежую струю вносят «молодые» застройщики, которые серьёзно теснят на рынке старожилов. Очень хочется верить, что процесс повышения стандартов качества станет неизбежным.

Как выбирать?

Выбирая новостройки, очень многие из нас обращают внимание на один-единственный фактор – цену! Ради экономии нескольких тысяч закрываем глаза на низкое, а иногда просто ужасающее, качество строительства, не обращаем внимания на сюрреалистические детские площадки на бетоне, щебень вместо асфальта и прочие прелести...

Дёшево!!! Ну да... «Хватай мешки, вокзал уходит...» Слава богу, после некоторых случаев стали хотя бы обращать внимание на репутацию застройщика.

А теперь давайте подумаем! Ведь мы покупаем квартиру не на год, и не на два... И проводим массу времени не только в своих четырёх стенах, но и во дворе, на площадке у лифта, паркуем (или втискиваем на газон) свой автомобиль – при этом улыбаясь соседу, а не бросаясь на него с монтировкой: «куда ставишь свой...» Это всё формирует и будет формировать наше настроение, эмоциональное состояние. И не только наше, но и наших близких, наших детей.

Приезжая на строительную площадку – не спешите сразу попасть в квартиру, планировка-то как раз лучше читается с

листа, чем видится вживую. Всё равно «в бетоне» квартира всегда кажется меньше, чем она есть на самом деле. Обойдите вокруг, посмотрите, как кладутся кирпичи, проверьте чистоту на стройплощадке, и не слушайте объяснений продавца «мол, на стройке всегда грязно»...

Вдумайтесь, стройка – это рабочее место, и если застройщик так относится к своему рабочему месту, то, как он относится к качеству вашей квартиры, тем более, когда рынок на подъёме? Посмотрите, как выглядят дома и дворы, уже сданные выбранным вами застройщиком, почитайте форумы о проблемах с водой, трубами, сложностями с ремонтом, да и с управляющей компанией, в конце концов, – и лишь потом принимайте решение.

Что касается конкретных предложений – дабы не быть обвинённым в рекламе, по рекомендую от себя обращать внимание в первую очередь на новые жилые комплексы, благо выбор разных вариантов сейчас есть практически во всех районах. Это и амбициозные проекты «Олимпийский» и «Пять Звёзд», «Солнечный Олимп», «Челюскинцев, 101», и «Новые кварталы» в Отрадном и на 45-й стрелковой дивизии, «Звёздный квартал» в Шилово, «Ботанический Сад», «Вега»... Правда, в большинстве из них будущую замечательную жизнь можно увидеть лишь на картинках и макетах: вживую элементы настоящих жилых комплексов пока есть только в Отрадном и на Челюскинцев. Но все перечисленные мною проекты осуществляются серьёзными компаниями, берегущими свою репутацию.

Так что делать?

Можно ещё долго рассказывать, например, про ипотечные продукты, которые сейчас представляются уже не только «Сбербанком», про переход договорных отношений между дольщиком и застройщиком в максимально «белое» правовое поле (а это огромное достижение последних двухтрёх лет)... Про относительно невысокие по сравнению с другими областными центрами Центрального региона цены в Воронеже (это прямо вытекает из высокой конкуренции), про экспансию в ближние пригороды... Но об этом как-нибудь в следующий раз, а пока, на прощание, как и своему давнему другу, посоветую: есть возможность и потребность – покупайте сейчас.

Международный аэропорт «Воронеж»



реклама

Информацию по размещению рекламы в воронежском аэропорту можно найти на следующей странице:
<http://voronezhavia.ru/index.php?a=32>



Скачать прайс на аренду рекламных конструкций в международном аэропорту «Воронеж»
http://voronezhavia.ru/uploads/stoimost_arend.doc



Скачать схему расположения рекламных поверхностей в аэропорту
http://voronezhavia.ru/uploads/reklamnie_poverhnosti.pdf



Воспользуйтесь эффективным инструментом продвижения Ваших продуктов и услуг!

По вопросам аренды рекламных конструкций в аэропорту обращаться в рекламно-информационный отдел авиакомпании «Полёт».

394019, г. Воронеж, проспект Труда, 123
+7 (473) 239-28-51

Велодорожку смартфоном!

Велосипеды всё прочнее входят в нашу жизнь, пускай и всего на 3-4 месяца в году из-за сурового русского климата. Рассмотрим 7 приложений для iPhone и Android, которые помогут освоиться с этим видом транспорта начинающим и повысить эффективность поездок опытным велосипедистам.

За последние пару лет стараниями урбанистов, экологов и модной молодёжи двухколёсный способ передвижения стал особенно популярным. Многие отметили, что число велосипедистов в Воронеже этим летом значительно возросло по сравнению с прошлым годом. Но, к сожалению, соответствующая городская инфраструктура не спешит подтягиваться за возросшим числом велолюбителей, а по большому счёту и вовсе отсутствует.

Ввиду отсутствия велодорожек, вместительных перехватывающих парковок для двухколесных друзей и других радо-

стей велосипедиста, привычных для развитых городов Запада, улучшить и даже обезопасить поездки на велосипеде помогут различные приложения для смартфонов на базе iOS и Android. Плюсы велоприложений очевидны: они заменяют собой сразу несколько гаджетов, измеряя скорость, пройденный путь, ритм сердца, считают калории... А их встроенные социальные функции поддерживают мотивацию и заставляют продолжать тренировки, ведь так хочется похвастаться перед друзьями своими достижениями и очередной сотней наезженных километров...

Runtastic

бесплатно, PRO - 170 рублей
Платформы:
Категории:



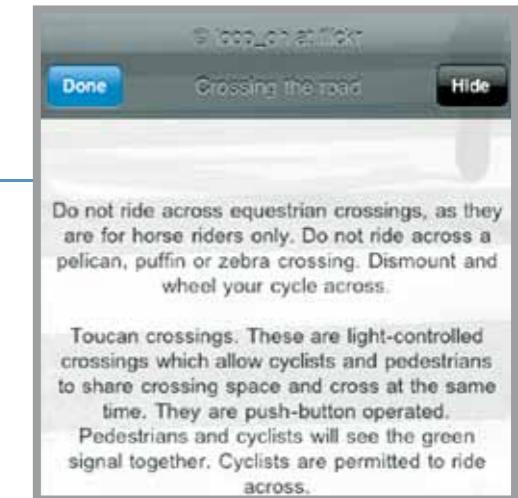
С помощью очень популярного среди любителей спорта приложения Runtastic пользователь может отслеживать такие показатели, как время, дистанция, скорость, вращение педалей, сожжённые калории и т. д. Кроме того, приложение позволяет контролировать свой маршрут на карте в режиме реального времени, а в платной версии можно просматривать маршруты тренировок в 3D при помощи программы Google Earth. Элементы социальной сети позволят похвастаться перед друзьями своей активностью и поделиться результатами. У приложения имеются две версии: Runtastic Road Bike – для дорожных велосипедов и Runtastic Mountain Bike для спортивных. Если понравится приложение для велосипедов – у Runtastic есть аналогичные для бега, отжиманий и других видов физической активности.

Cycling Proficiency

бесплатно

Платформы:

Категории:



Безопасность превыше всего! Так как не нужно получать права или разрешения на управление велосипедом, многие абсолютно не знакомы с правилами езды... Приложение Cycling Proficiency берется заполнить пробелы в знаниях и рассказать о том, как правильно пересекать перекрёстки и пешеходные переходы, читать дорожные знаки, обуздовать свой велосипед и тем самым обеспечить себе максимальную безопасность на дороге. Если вы новичок, то обязательно проштудируйте приложение до поездок, у вас ведь не будет времени выяснять, как пересекать перекрёсток, прямо перед светофором!

И даже если вы научились ездить на велосипеде раньше, чем твёрдо стоять на ногах, не пренебрегайте данным приложением: повторение правил не будет лишним. К тому же здесь описано множество нестандартных ситуаций: например, что делать, если на вас налетели радиоуправляемые вертолёты или на перекрёстке напала собака.

SizeMyBike

181 рубль
Платформы:
Категории:



Калькулятор размера рамы велосипеда – незаменимое приложение для подборки правильного двухколёсного друга. Вы вводите 6 параметров своего тела, а приложение выдает размеры идеального для вас велосипеда. С SizeMyBike новички смогут выбрать велосипед подходящего размера во время покупки. А опытные велосипедисты пользуются им для того, чтобы убедиться, что размер их «железного коня» оптимальен. После покупки велосипеда приложение будет помогать подстраивать ваше транспортное средство для определённого вида поездки или для друга, решившего одолжить у вас велосипед.

Strava

бесплатно

Платформы:
Категории:



Пожалуй, самое популярное приложение среди велосипедистов. Strava записывает все ваши поездки, позволяя проследить и детально проанализировать тренировки. Подогревает интерес к поездкам, ежемесячно предлагая специальные задания, смоделированные, чтобы улучшать ваши результаты. В приложении также есть социальный элемент: вы можете сравнивать достижения своих друзей, а также – свои и их показатели на одном и том же участке пути.

Bike Doctor

90 рублей

Платформы:
Категории:



Приложение для ремонта велосипедов, получившее уже довольно много хороших отзывов. На сегодняшний день его загрузили уже около двух десятков тысяч пользователей. В приложении вы найдете пошаговые проиллюстрированные инструкции по исправлению типичных поломок, база которых постоянно пополняется разработчиками. Потраченные на приложение 90 рублей помогут здорово сэкономить на визитах в сервис-центры.

Cyclemeter

150 рублей

Платформы:
Категории:



Ещё одно замечательное предложение – личный тренер, которое может измерять что угодно: от ритма сердца до скорости подъёма, а затем преобразует все эти данные в наглядные графики и карты. Все ваши поездки будут сохраняться в календаре, а потом их можно будет загрузить на компьютер. Кроме езды на велосипеде может анализировать бег, ходьбу и другие виды физической активности.

Rapha Rendezvous

бесплатно

Платформы:
Категории:



Приложение пригодится друзьям-велосипедистам, которые любят покататься большой компанией. Его главная задача – помогать организовывать такие поездки. Закачав приложение на свои iPhone, друзья смогут спланировать поездку, установить время встречи, составить расписание, а также принимать или отвергать предложения покататься. Кроме того, в приложении есть функция мгновенных сообщений, благодаря которой вы мгновенно сможете уведомить друзей, если, например, неважко себя чувствуете в день запланированной поездки или по дороге к месту встречи прокололи шину...

Надежда СТРЮК

Android версия Pro карты
 iOS статистика социальная сеть справочник
 помощь

BENEFIT PLAZA
CONGRESS HOTEL
Лучшие традиции гостеприимства

● 175 НОМЕРОВ
● 5 КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛОВ ОТ 54 ДО 230 КВ.М.
● РЕСТОРАН PLAZA 24 ЧАСА
● CASUAL CAFÉ “МАРУСЯ@”
● WI-FI НА ВСЕЙ ТЕРРИТОРИИ
● ПРОСТОРНЫЙ ОХРАНЯЕМЫЙ ПАРКИНГ
● МНОГОЯЗЫЧНЫЙ ПЕРСОНАЛ

реклама

www.benefitplaza.ru



Обновлённая легенда

В самом начале лета официально представлена третья версия легендарного кроссовера BMW X5.

Производство новой модели будет наложено на американском автозаводе в городе Спартанбурге, где также производятся автомобили моделей BMW X3 и BMW X6, а спустя некоторое время к ним добавится и «паркетник» BMW X4. Начало продаж обновлённого BMW X5 намечено на конец текущего года.

К моменту начала продаж кроссовер будет доступен в трёх вариантах исполнения – M50d, xDrive50i и xDrive30d. Версия xDrive50i будет оснащена V-образным восьмицилиндровым бензиновым мотором объёмом 4,4 литра мощностью 450 л.с. и максимальным крутящим моментом в 650 Нм, который будет работать в паре с восьмиступенчатым автоматом. В результате «Бумер» массой 2200 килограмм разгоняется до сотни всего за пять секунд.

Самым «слабым» из предлагаемых в первое время двигателей будет трехлитровый дизельный силовой агрегат мощностью 258 «лошадей» и 560 Нм момента. Данный мотор также работает в tandemе с восьмиступенчатой АКПП, но разгонная динамика у версии xDrive30d менее впечатляет и находится на уровне 6,9 секунд.

Топовая версия BMW X5 с дизельным силовым агрегатом – M50d будет оснащаться рядным трехлитровым шестицилиндровым двигателем и всё тем же автоматом. Мощность двигателя равна 381 лошадиной силе, а крутящий момент находится на уровне 470 Нм. С таким мотором кроссовер разгоняется до «сотни» за 5,3 секунды, а расход топлива при езде в смешанном цикле равняется 6,7 литра.

Столь небольшой расход топлива у xDrive30d, как заявили представители компании БМВ, является результатом того, что эта версия обладает (по сравнению с другими автомобилями своего класса) просто выдающимся коэффициентом лобового воздушного сопротивления – 0,31. Кроме того, в новом поколении BMW X5 производитель применил в передней части кузова особые вертикальные отверстия, благодаря которым воздушный поток направляется в область передних колёс, где образуются воздушные «заслонки», снижающие завихрения воздушного потока.

Кроме стандартной отделки салона и экстерьера автомобиля, покупателям третьего поколения BMW X5 будет пред-

ложено три версии пакета наружных доводок: спортивный пакет «M», Design Pure Excellence и Design Pure Experience.

В состав пакета Design Pure Experience входят: защита днища, выполненная из нержавеющей стали, декоративные элементы воздухозаборников серебристо-матового цвета, декоративные накладки в задней части авто, а также серебристая окантовка решётки радиатора.

Пакет Design Pure Excellence состоит из элементов защиты на днище авто и арок колёс, выполненных в цвет кузова, окантовки чёрного цвета на «ноздрях» радиаторной решётки, декоративные вставки воздухозаборников, окантовки боковых стёкол и хромированных деталей заднего бампера.

В распределении внутреннего пространства новшеством является оснащение его третьим рядом сидений, состоящим из двух кресел, которые предназначаются для невысоких пассажиров. В случае если нет потребности в дополнительных сидячих местах, их можно трансформировать в ровный пол, при этом объём багажного отделения составит 650 литров, что на 30 литров больше, чем у X5 предыдущего поколения. При сложенном втором ряде сидений полезный объём равняется 1870 литрам, что также больше показателей прошлого поколения на 120 литров.

Третье поколение BMW X5, как и его предыдущий вариант, оснащается мультимедийной системой iDrive, в состав которой вошёл дисплей на центральной консоли размером 10,25 дюйма. Она позволяет менять цвет свечения светодиодных ламп: вариант освещения салона может быть оранжевым, белым или синим.

В список полезных электронных систем нового поколения X5 входят: система контроля рядности движения; система оповещения о возможном наезде на препятствие (в том числе пешехода), включающая в себя функцию автоматической остановки (на скорости до 60 км/ч); активный круиз, контролирующий расстояние до впереди



идущего автомобиля на скорости до 210 км/ч; система управления в заторах (на скорости до 40 км/ч).

Отдельно стоит отметить систему «активной защиты», функция которой состоит в закрытии люка и окон, приводе в вертикальное положение спинки пассажирского сидения, а также в активации преднатяжителей ремней безопасности во время возникновения предаварийных ситуаций. По мнению представителей баварского концерна, данные меры помогут свести до минимума негативные последствия ДТП.

Дополнительно новый кроссовер будет оснащен проекционным дисплеем для системы обзора, адаптивной светодиодной оптикой с системой контроля дальнего света, а также ранее анонсированной системой ночного видения.



Corolla 2014 предстала перед публикой

Компания Toyota официально представила новую Corolla 2014, правда, пока только для рынка США.

Хочется сразу отметить, что японцы обещали сделать серийную версию в стиле концепта Furia, и действительно похожего много. Но абсолютного сходства с концептом, представленным на нью-йоркском автосалоне – нет.

Дизайн новой Toyota Corolla стал логичным продолжением моделей Toyota RAV4, Toyota Camry и Toyota Avalon. Хотя немножко и напоминает стиль автомобилей Honda. Стиль компактного седана получил название «Iconic Dynamism» (культовая динамика), и впервые он был представлен на концепт-каре Corolla Furia.

Новая «Королла», представленная на рынке США, получит два двигателя объёмом 1,8 литра. Максимальная мощность перво-

го агрегата составит 132 л.с., крутящий момент – 173 Нм. Второй мотор несколько мощнее и технологичнее, в нём применяется фирменная технология компании Toyota – Valvematic, благодаря которой мощность подняли до 140 л.с., а вот крутящий момент несколько снизился – до 170 Нм.

В стандартной комплектации новая Corolla оснащена светодиодными фарами ближнего света. Интерьер салона получил логическое развитие, и по сравнению с предшественником он более просторный, за что можно сказать спасибо небольшому увеличению колёсной базы. Стандартное оборудование включает в себя восемь подушек безопасности, систему громкоговорящей связи с Bluetooth, информационно-развлекательную



систему с сенсорным экраном, мощную аудиосистему, резервный монитор и многое другое. Новая Toyota Corolla подросла практически во всех размерах: в длину на 99 мм (до 4 639 мм), в ширину – на 16 мм (до 1 776 мм), колёсная база – на 100 мм (до 2 700 мм). И только высота машины уменьшилась на 1 см и равняется 1 455 мм. При этом снаряженная масса новой Corolla составляет 1315 килограммов. Это стало возможным за счёт использования лёгких материалов.

Расход топлива на трассе составит 5,6 литров на 100 километров пробега. Его снижение будет способствовать новая вариативная коробка передач CVTi-S, спроектированная таким образом, чтобы в работе напоминать водителю хороший «автомат». Заметим, что одновременно будут выпускаться «Короллы» и с настоящими «автоматами», и с механическими коробками передач.

Кстати, стоит заметить, что за всю 47-летнюю историю выпуска Toyota Corolla им было продано по всему миру около 40 миллионов экземпляров.

Олег ПОЛЕХИН

реклама

**ВСЕ ДЛЯ РЕМОНТА
ОТ ПОЛА ДО ПОТОЛКА**

**Более 25 000 наименований
товара**

**грамотная консультация
дизайн-проект
система скидок
доставка!**

тел.: 233-00-77

**ул. Пешестрелецкая, 56
ул. 20 лет Октября, 88
ул. Хользунова, 48
www.lider-vrn.ru**

ЛИДЕР
ВСЕ ДЛЯ РЕМОНТА

Длина имеет значение

Шорты – главная деталь мужского летнего гардероба, а заодно и самая противоречивая. Если одни шорты сделают образ курортно-расслабленным, то другие выставят своего владельца в крайне глупом виде.



Специально для журнала
«Время полёта»

Надежда СТРЮК

Знаменитый дизайнер одежды Том Форд вообще считает, что носить шорты в пределах города неприлично, тогда как видный деятель моды Ник Вустер смело носит шорты вместе с пиджаком и галстуком, причём сочетает их так умело, что попадает в большую часть стрит-блогов.

Сегодня даже в самом скромном мужском гардеробе найдётся хотя бы пара-другая шорт. И носить их, конечно, можно и нужно, главное – знать где и как.

История гласит, что современные нам шорты носили на рубеже XIX и XX веков исключительно мальчики-подростки – ученики школ и гимназий – до совершеннолетия. Выйдя из переходного возраста и протерев мальчишеские шорты до дыр, они получали право называться мужчи-



нами и носить взрослые длинные брюки. Взрослым же мужчинам надевать укороченные брюки – которыми шорты как раз и являются (свое название они берут от английского *short trousers* – «короткие штаны», которое потом сократилось в просто *shorts* или «шорты») – считалось неприличным, как и дамам – короткие юбки.

Ближе к 30-м годам нравы стали свободнее, а Британская королевская армия ввела шорты-бермуды в качестве элемента обмундирования войск, служащих в жарком климате заморских британских колоний. Спустя ещё несколько десятилетий шорты окончательно вошли в летний мужской гардероб в качестве одежды для отдыха.

Закончим «урок истории», пора перемещаться в наше время. Сегодня шорты, как и все остальные основные элементы мужского гардероба, имеют несколько несложных правил ношения и сочетания, по соблюдению которых можно определить человека с хорошим стилем и вкусом.

Первое, на что стоит обратить внимание – это то, что шорты являются очень неформальным видом одежды. Их уместно надевать на мероприятия на открытом воздухе: пикники, встречи с друзьями, экскурсии и прогулки на яхте. Другими словами, везде, где не предполагается важное знакомство, решение рабочих вопросов или встреча с партнёрами по бизнесу.



Много споров провоцирует вопрос о длине: можно ли носить шорты ниже колен? И не будут ли слишком короткие шорты вызывать лишние подозрения? Мнения разнятся, но в итоге все сходятся на том, что идеальная длина начинается с середины коленной чашечки и заканчивается на седьмом или восьмом сантиметре выше колена.

Ни в коем случае нельзя одновременно надевать носки и шорты! Если без носков холодно, то очевидно, что и шорты стоит приберечь до более тёплой погоды. С шортами сочетаются почти любые виды летней обуви, их одинаково хорошо носить как с лоферами, брогами и другими ботинками, так и сандалиями или эспадрильями. Ну и, конечно же, с кедами.

В последнее время стали популярны яркие пляжные шорты, приличная длина которых вроде бы позволяет носить их в городе. Но не стоит себя обманывать – пляжная одежда предназначена исключительно для побережья или бассейна – выходить в ней в город – даже для того, чтобы только заскочить в магазин за хлебом – сущий моветон. В 2010 году властям

Барселоны так надоели туристы, расхаживающие между церквями старого города в плавках-шортах гавайской расцветки и с голым торсом, что они законодательно запретили появляться в пределах города в пляжных костюмах – под угрозой штрафа в 300 евро. Мудрое решение. То же правило относится и к спортивным шортам – как бы те ни были удобны, носить их можно только на тренировке.

Выбирая шорты для летней жары, обращайте внимание на лёгкие натуральные ткани: хлопок и лён. Шорты из денима лучше оставить в магазине: ведь, в первую очередь, надевать короткие штаны заставляет жаркая погода, аходить в тяжёлой – пусть и короткой – джинсе в этом случае будет крайне нелогично.

Также стоит обратить внимание на ширину шорт. Конечно, приятно, когда лёгкий ветерок проходит между свободно разевающимися широкими штанинами, но мешковатые шорты добавят грузности в районе бёдер, а икры будут выглядеть слишком худыми. Поэтому лучше отдать предпочтение более прямым моделям.

ВСЕ ЛЕТО ПОДАРКИ - ДЛЯ ВАС!



АДАМАС
столичный ювелирный завод

- ✓ НА КАЖДУЮ ПОКУПКУ
- ✓ ЗА КАЖДУЮ ПОКУПКУ



АДАМАС 20 лет

1000
рублей

КАЖДОМУ ПОСЕТИТЕЛЮ
В ПОДАРОК

Акция проводится в период с 05.06.2013 г. по 01.09.2013 г. Скидки на ювелирные изделия, участвующие в акции, не суммируются со скидками по иным действующим дисконтным программам. Подробности в магазинах «АДАМАС», на сайте или по телефону. Количество подарков ограничено.

Адреса магазинов «АДАМАС» Вы можете узнать по телефону 8(800) 250-33-44 и на сайте www.adamas.ru



официальный
поставщик

Узнаёшь?

Он нам дарит сок томатный,
Вкусный, нежный, ароматный.
Любит солнышко синьор -
Красный спелый ...

(догишоц)

Зеленеют луга,
В небе - радуга-дуга.
Солнцем озеро согрето:
Всех зовёт купаться ...

(отец)

Я шариком пушистым
Белею в поле чистом,
А дунул ветерок -
Остался стебелёк.

(киньяйло)

Живут сестра и брат:
Одну каждый видит,
Да не слышит,
Другого всякий слышит,
Да не видит.

(мод и вингоу)

Посчитай, в каком городе хозяин чемодана бывал чаще всего?



Найди, какой из котиков играет с клубочком?

БЫЧОК СМОЛЯНОЙ БОЧОК

Жили старики со старухой, была у них одна внучка – Алёнушка. У всех в деревне скотинка была: у кого коровушки, у кого телятка, у кого овечки, а у них никого не было. Вот однажды дедушка и говорит: «Бабка, а давай-ка сделаем мы своей Алёнушке из соломы бычка да вымажем ему смолой бочку».



Сделали из соломы бычка, вымазали смолой бочку и поставили во двор. Утром народ скотинушку погнал, и бабушка с Алёнушкой погнали своего бычка. Пригнали на полянку, а сами в лес ушли сладкую ягодку земляничку собирать.

Стоит бычок на полянке, вдруг бежит зайчик и говорит: «Что за чудо? Сколько лет я бегал по этому лужку, никогда не видел такого!»

Бегал-бегал, уж любопытно became: взял да лапой и попробовал, да в смолу лапу залепил. Пришли бабушка с внучкой, погнали бычка домой, а зайчик на трёх лапках тоже прыгает.

Стал зайчик просить: «Отпустите вы меня домой, я за это вам, Алёнушке бусы да ленты принесу...» Жалко стало зайчика, взяли да и отпустили домой. Убежал зайчик.

На второй день бабушка с Алёнушкой погнали опять бычка. Пригнали на полянку, а сами ушли грибов искать. По полянке бежит, побежала лиса, увидела бычка, уж так она заинтересовалась. Кругом бегала-бегала да раз лапой – и тоже залепила, и никак не может лиса лапу свою вытащить.

Пришли бабушка с Алёнушкой, погнали бычка домой, и лиса тоже на трёх лапах прыгает.

Стала лиса просить: «Отпустите вы меня к малым детушкам – лисенятушкам, я за это вам гусей, да уток, да кур пригоню. У вас будут и яички, и мясо, и подушка пуховая, и перинка перяная!» Отпустили и лису.

На третий день погнали бычка смоляного бочка в поле. Опять поставили, а сами ушли цветы собирать. Собирают цветы, вдруг по поляне пошёл медведь, увидел он бычка – любопытно стало Мишке: кругом обошел, второй раз обошёл – и с того боку задойдёт, и с другого бока подойдёт: «Что за чудо? В жизни не видел такого бычка! Давай, – думает, – попробую лапой».

Как попробовал лапой – да и залепил свою лапу. Сколько ни бился Мишка, никак свою лапу не мог освободить.

Пришла бабушка со внучкой, погнали бычка домой, и Мишка на трёх лапах тоже прыгает. Стал Мишка просить: «Отпустите вы меня к малым детушкам – медвежатушкам! Я за это вам и быков, и коров осенью пригоню».

Отпустили Мишку. После этого всё лето гоняли на этот лужок бычка – никто больше не попался.

Осенью народ всю скотинку во двор закрыл, и бабушка с Алёнушкой тоже своего бычка пригнали, тоже во двор закрыли. Сидит Алёнушка дома, скучно опять ей стало.

Вдруг на улице шум, крик – «га-га-га». Как посмотрит Алёнушка: а там лиса гонит и кур, и уток, и гусей – только пух летит по всему, по всей улице! Пригнала и кричит: «Алёнушка, отворяй ворота!»

Открыли бабушка с Алёнушкой ворота, впустили кур и уток. Ну, у Алёнушки появилось мясо свежее, и яички, и перинка перяная, и подушка пуховая.



Долго ли, коротко ли, по деревне опять крик пошёл – коровы мычут, быки кричат. Кричит медведь: «Отворяйте ворота!»

Открыли ворота: у Алёнушки теперь и молоко свежее, и сметанка, и сливочки, и творожок стал.

Только один заяц ничего не приносит. «Ну, – думают, – обманул нас зайчик». А заяц ждал зимы.

Как только наступила зима, зайчик пришел в деревню на посиделки. Девушки песни поют, пряжу прядут – ну и заяц плясать, да ну всякие колена выделять! Плясал-плясал, девушки его и нарядили: кто бусы, кто ленты привязал.

Зайчик сел в уголок, сидел-сидел, и только девушки сели за прядки, стали песни петь – он тихонько и сбежал. Алёнушке и бусы принёс, и ленты.

Теперь у нашей Алёнушки всё есть! Вот и сказке конец.





В гостях у бобра

Одно из старейших заповедных мест нашей огромной страны находится в Воронежской области. Это Воронежский государственный биосферный заповедник, которому в декабре 2013 года исполняется 90 лет. А начиналась история с речного бобра...



© Евгения ГОРЛОВА

Сейчас трудно представить, но в начале XX века некогда широко распространённый речной бобр оказался под угрозой вымирания. В пойме реки Усманки было обнаружено поселение этих зверьков. И в 1923 году, чтобы сохранить и преумножить популяцию этого пушного грызуна, был создан бобровый заказник, приобретший в 1927 году статус заповедника.

Охраной флоры и фауны в заповеднике не ограничились и организовали первый в мире экспериментальный питомник для изучения и расселения речного бобра. Научный опыт оказался настолько удачным, что уже в 1934 году на бобровой ферме родились первые детёныши, и воронежские питомцы отправились путешествовать и жить по всей стране.

Сегодня речной бобр по праву украшает эмблему заповедника. 1985 год был ознаменован присвоением Воронежскому заповеднику статуса биосферного резервата

ЮНЕСКО. Сейчас в питомнике живут европейские и канадские бобры, семья которых регулярно пополняются новыми малышами.

А бобровый питомник продолжает развиваться, перерастая в научно-познавательный комплекс. В дополнительно построенных шедах – специализированных помещениях для содержания бобров – идёт процесс создания интерактивного музея бобра. При помощи современных технологий спроектирован не имеющий аналогов в мире двухуровневый аквариум для наблюдения за жизнью бобров в подводной и надводной части речной поймы. С помощью веб-камер на экраны передаётся изображение из аквариума, то есть мы можем видеть бобров, а они нас нет. Такая демонстрация живой природы максимально комфортна для зверей – никто никому не мешает. Здесь же запланировано обустроить небольшой манеж для знакомства бобрами и место для фотосъёмок.

Музей заповедной природы

Территория заповедника занимает площадь свыше 30 гектаров на землях Воронежской и Липецкой областей. Здесь сохранена уникальная природа Усманского бора – одного из великолепных островных лесов на Европейской части России.

Гостей встречает широкая аллея, ведущая к Центральной усадьбе, где вот уже 75 лет располагается музей заповедной природы. В экспозиции наиболее полно раскрыто многообразие и природное богатство заповедника, что позволяет посетителям прикоснуться к миру хрупкой заповедной природы. Да и как тут не удивляться, если за стёклами диорам развернулись настоящие сцены из жизни животных: вот кабанаха ведёт пороссят на водопой, оленя тревожно прислушивается к звукам леса, пока малыш-оленёнок пытается познавать окружающий мир, рыжая лисица учит охоте своего детёныша.

Созданный силами сотрудников заповедника, музей ежегодно пополняется новыми экспонатами, принимая всё больше и больше гостей самого разного возраста. В настоящее время создаётся специальное мобильное приложение, которое будет содержать навигацию по музею, аудиосопровождение и интерактивные игры.



© Евгения ГОРЛОВА



© Евгения ГОРЛОВА



© Евгения ГОРЛОВА

Исторические богатства

Рядом с Центральной усадьбой заповедника находится действующий Спасо-Преображенский Толшевский монастырь. С его возникновением связана легенда о старце-пчелинке Константине, поселившемся в XVII веке на этом месте. Его последователями была построена Константинова пустынь, переросшая впоследствии в монастырь. Название Толшевского монастыря, по-видимому, связано с тогдашним густым дубовым лесом с толстыми могучими стволами. До наших дней сохранился многовековой дуб Петровских времен, который вошёл в список объектов историко-природного наследия области.

А о старце Константине напоминают Константиновское озеро и Константинов ручей. По древним картам было найдено место, где находился целебный источник. Сейчас он пересох, вода ушла. Но стараниями сотрудников заповедника и волонтёров место расчищается, поставлен памятный крест. Именно этот колодец станет основной маршрутной точкой новой экологической тропы протяжённостью около 2 – 2,5 км, которая означает собой четыре стихии – воздух, огонь, воду и землю.

В глубине заповедника сохранились археологические памятники федерального значения – городище IX-X веков «Кудеяров стан» и каменные монолиты «Кудеяровы камни», а также еловая аллея и «Дом лесника» на озере Чистое, основанные в XIX веке и принадлежавшие принцессе Ольденбургской.

Ёжкин кот и ёжкины дорожки

Всё большую популярность завоёвывают активные экологические виды отдыха. И в этом деле тоже преуспел Воронежский заповедник, где работает верёвочный парк приключений. С его названием связана такая байка. Когда сотрудники заповедника задумались, как именовать сие сооружение,



© Евгения ГОРЛОВА



© Евгения ГОРЛОВА





© Евгения ГОРЛОВА



© Евгения ГОРЛОВА



© Евгения ГОРЛОВА

По тропинкам с экологией

На территории заповедника проложено несколько круглогодичных экологических маршрутов. Прогулочно-познавательные и учебно-экологические экотропы «В гармонии с природой» и «Черепахинская» ознакомят с природными обитателями Усманского бора. А для маленьких гостей заповедника работает экологический городок «Заповедная сказка», на тропинках которого юных туристов встречают лесовик, русалка, гном и другие волшебные обитатели леса. В «Заповедной сказке» есть своё небольшое озеро, резные кормушки, обжитые птицами и белками, информационные таблички, специально оборудованные площадки для проведения экологических игр и мероприятий.

Практически готов к эксплуатации информационный центр – современный комплекс с обустроенным конференц-залом на 110 мест и техническим оснащением для проведения мероприятий различного уровня. В ближайших планах Воронежского заповедника – открытие комфортабельной гостиницы, кафе с русской кухней и гостевых домов. В заповеднике всегда рады гостям, которые любят природу и умеют её беречь.

Евгения ГОРЛОВА

Как добраться

В 50 км к югу от заповедника находится Воронеж, а в 100 км к северу – Липецк.

Маршрутным автобусом № 310 от железнодорожного вокзала г. Воронежа до остановки «Заповедник».

Железнодорожным транспортом до ст. Графская, далее автобусом или пешком.

На автомобиле из Воронежа: выезд на Остужевское кольцо – Репное – Бобяково – поворот на Орлово – с. Орлово – с. Парижская Коммуна – с. Малая Приваловка – поворот на Краснолесный – после моста через реку поворот направо до входа в Центральную усадьбу.

Ресторан «Старый Город»



завтраки с 10.00 до 12.00
летняя веранда



Блюда, приготовленные
на угле в печи - «Хоспер»



ул. Пушкинская, 2; тел. 255-39-82; www.cafegorod.ru

реклама



Японский ресторан
ВАРИБАСИ
Традиции. Гармония. Стиль.



ул. Театральная, 23

тел. 255-51-55

www.varibasi.ru

«Московский тучерез»

Москва

Музей Москвы
Зубовский бульвар, 2,
тел.: +7 (499) 766-41-96

Выставка посвящена вековому юбилею, который в 2013 году отмечает легендарный Дом Нирнзее – 10-этажный доходный дом, вошедший во все архитектурные справочники и путеводители Москвы, став знаковым сооружением начала XX столетия. Все было в нём странно для горожанина начала ХХ века: многоэтажность, особая архитектура, маленькие квартиры без кухонь, подъёмные машины (лифты), кафе и кинофабрика на крыше, огромные коридоры и лестничные пролёты парадных подъездов. Уникальность этого дома ещё и в том, что он оказался тесно связан с кинематографической, театральной и литературной жизнью Москвы; стал неот-



Живая музыка для живых людей

Санкт-Петербург

Парк Авиаторов



Уже несколько лет подряд фестиваль «Живой!» успешно увеличивает число поклонников новой рок-музыки, в основе которой – прогрессивный, «художественный» звук и особое отношение к слову. На этот раз участниками восьмичасового рок-марафона станут победители пяти отборочных туров, проводившихся в течение года на разных концертных площадках Северной столицы, а также специальные гости.

За несколько лет существования фестиваль приобрёл статус значимого события

в культурной жизни Санкт-Петербурга. Широкий музыкальный формат, возможность открыть для себя новые яркие имена и коллективы, креативный и самобытный подход организаторов позволили завоевать немало преданных посетителей ежегодного праздника рок-музыки Новой Волны. В этом году фестиваль состоится 24 августа на открытой площадке в парке Авиаторов, а среди участников уже заявлены коллективы «Animal Djaz», «Теория», «Площадь восстания», «Скворцы Степанова» и многие другие.

«Путешествие к новым берегам»

УЛЬЯНОВСК

Историко-мемориальный центр-музей И.А.Гончарова
ул. Гончарова, 20, тел.: +7 (8422) 41-79-66

Эта интерактивная выставка приурочена к 155-летию выхода в свет книги очерков Ивана Гончарова «Фрегат «Паллада», ставшей итогом путешествия знаменитого писателя в составе дипломатической миссии русских в Японию. Книга романиста открыла читателям неведомый дотоле мир не только далёких стран и народов, но и героики морской жизни со всеми её превратностями, потрясениями, мужественной красотой и романтикой. Мир, созданный Гончаровым, зримо представлен на выставке в подлинных иллюстрациях художников Б.К. Винокурова и В.Д. Цельмера.

Другая часть экспозиции посвящена на-



шим современникам, продолжающим традиции русских моряков, – это команда и курсанты учебного парусного судна «Фрегат «Паллада» (Владивосток) и члены НП «Гончаровский меридиан» (Ульяновск). Всем посетителям выставки будет предложен интерактивный путеводитель, который позволит проявить смекалку и сообразительность, познакомит с некоторыми секретами морской жизни, поможет узнать, что за важные люди сегодня ходят под парусами, как любят и помнят они «Палладу».

«Казачье братство»

Воронежская область, Подгоренский район, пгт. Подгоренский, ул. Первомайская, 60, тел.: +7 (47394) 55-3-41

Невероятное веселье, дым костров, топот копыт, песенные переливы, крики «Любо!», казаки в традиционных костюмах и гостеприимные подворья, в которых можно не только познакомиться с бытом донских казаков, но и отведать донскую кухню и традиционную медовуху... Примерно такую картину видит каждый, кто приезжает в село Колодежное Подгоренского района Воронежской области на фестиваль «Казачье братство».

В 2013 году главные гуляния развернутся в августе на берегу Дона: здесь разыгрываются театрализованные представления, выступают участники конноспортивных клубов и кадетских школ, а затем зрители от души наслаждаются песнями и плясками казаков. Один из самых



ярких моментов праздничного концерта – выступление гостей из Краснодара: мужской группы Государственного академического Кубанского народного хора и ансамбля казачьей песни «Криница». Завершается гуляние грандиозным праздничным салютом. В программе казачьего праздника также мастер-класс для руководителей творческих коллективов, заключительный концерт и церемония награждения участников.

«Красной нитью»

Белгород

Российский фонд культуры, Белгородский филиал
Ул. Победы, 76, тел.: +7 (4722) 35-37-30



Эта яркая, красочная выставка позволит вам увидеть мир с неожиданной стороны. Буйство цвета, фантазия, свобода в построении композиций делает картины мастерниц лоскутного шитья Валентины и Натальи Бочаровых необычными и жизнеутверждающими. На них вырастают удивительно реалистичные пейзажи, причудливо искривляются пространства и растут яркие цветы. Не сразу поверишь, что всё это сделано из разноцветных лоскутков ткани.

В XVIII–XIX веках на Руси лоскутное шитьё было одним из обязательных умений для каждой женщины. А сейчас это мастерство переживает своё второе рождение. Работать в такой технике умеют не-

многие рукодельницы, и самые опытные из них создают настоящие произведения искусства. Валентина и Наталья не только тщательно изучают приёмы, характерные для русского народного прикладного искусства, новые технологии шитья, но и совершенствуют собственные стили. На выставке будут представлены самые разные работы из лоскутков: панно, авторская одежда и аксессуары, подарки, а также предметы декора интерьера.

Аксессуар как показатель зрелости

Мюнхен

Баварский национальный музей
Prinzregentenstrasse, 3,
тел.: +49 (0) 892-112-401



Отделанный серебром кошелёк баварского короля Людвига, портфель выдающегося немецкого государственного деятеля XIX века Максимилиана фон Монгеласа, две изысканные вечерние сумочки кинозвезды Марлен Дитрих – вот лишь некоторые экспонаты, представленные в залах музея. Посетители выставки смогут полюбоваться уникальными кожаными, льняными, металлическими, шёлковыми, вязанными изделиями, игравшими роль и модного аксессуара, и атрибутов охотничьего или туристического снаряжения, и места хранения денег или документов. В экспозиции красуется даже знаменитый ягдтас курфюрста Баварии Максимилиана I,

слывшего страстным любителем охоты. А рядом – хорошо сохранившийся миниатюрный кошелёк: собственноручное произведение принцессы из старинного немецкого рода Виттельсбахов, правившего с конца XII века Баварией и некоторыми другими германскими землями.

Авторы экспозиционной концепции стремились не только продемонстрировать развитие моды, но и представить сумки как показатель степени зрелости общества – этому помогают произведения живописи, графики и скульптуры, которые также экспонируются на мюнхенской выставке.

ЖУРНАЛ АВИАПАССАЖИРА

ВРЕМЯ
ПОЛЕТА

Профиль – журнал авиапассажира,
периодичность выхода – ежемесячно,
объём – 60 полос,
формат – А4, полноцвет,
тираж – 5 тысяч экземпляров,
распространение – на борту самолётов авиакомпании «Полёт».

Расценки на размещение рекламных материалов

Формат	Размер в мм	Стоимость размещения
полоса	210 x 297	40 000 рублей
1/2 полосы	210 x 148	20 000 рублей
отрывной купон с перфорацией	105 x 148	30 000 рублей
1/4 полосы с двух сторон		
2-я страница обложки	210 x 297	50 000 рублей
3-я страница обложки	210 x 297	50 000 рублей
4-я страница обложки	210 x 297	60 000 рублей

Рекламным агентствам предоставляется скидка 15 % только на основании заключённого агентского договора. Редакция журнала оставляет за собой право отказать в размещении рекламы товаров и услуг, не соответствующих редакционной политике.

Требования к оригинал-макетам

Рекламный макет должен иметь запас «на вылет» 5 мм с каждой стороны.
Все значимые элементы макета должны располагаться не ближе 10 мм к границе формата.
Файлы электронных оригинал-макетов принимаются в формате TIFF,
в CMYK с разрешением 300 dpi.

Редакция журнала –
Рекламно-информационный отдел авиакомпании «Полёт»

394019, г. Воронеж, проспект Труда, 123
+7 (473) 239-28-51

e-mail: time@polet.ru
<http://time.polet.ru>

Моё пятнистое такси

Туристам во время путешествий приходится сталкиваться с самыми разными видами транспорта. И почти в любом уголке мира на выручку приходит местное такси.

Знание – сила

Одно из самых необычных такси работает во Вьетнаме – там вам предложат добраться до места назначения на слоне.

Австралийские таксисты обязаны по закону возить с собой охапку сена. Нарушители могут лишиться лицензии! В давние времена, когда роль такси играли извозчики, защитники животных заставили принять соответствующий закон – на случай, если лошадь проголодается. С тех пор закон не исправлялся, и теперь бремя заботы о наличии сена лежит на таксистах.

Самый большой в мире таксомоторный парк насчитывается в Мехико – 60 тысяч машин! Кстати, здесь же таксисты нередко «подрабатывают» грабителями туристов. Могут довезти до ближайшего банкомата и, угрожая оружием заставить отдать все деньги с кредитной карточки.

По улицам чилийской столицы колесят одни из самых необычных такси в мире. Девять автомобилей расписали под копров, в качестве сигнала у них служит звук мычания, а заднее сиденье стилизовали под вымя. Идея неожиданно стала очень успешной: воры не решаются иметь дело с хорошо запоминающимся авто, а необычный дизайн привлекает больше клиентов.

Самое дорогое в мире такси – в Англии (знаменитые лондонские кэбы), на втором месте – Италия (с её импульсивными водителями), на третьем – Германия.

Самое дешёвое такси в мире – китайское. На десять долларов можно уехать



ну о-о-о-очень далеко. Есть ещё одна особенность: среди китайских таксистов тридцать-сорок процентов – женщины.

В нью-йоркском такси можно рассчитаться как наличными, так и кредиткой. Но вот с купюры более чем в 50 долларов могут не найти сдачи. В Нью-Йорке таксистов часто грабят, поэтому пассажиров сажают только на задние сиденья, не более трёх человек. Водителя от них отделяет плотное стекло.

Один индийский таксист ездит на своём автомобиле только на задней передаче. Дошло до того, что люди выстраиваются в очередь, чтобы прокатиться на его такси. Однажды у этого водителя заклинило рычаг на задней передаче, и ему лень было его ремонтировать... С тех пор чудотаксист наездил по Индии уже 12 тысяч километров. Исключительно задом. Он так принаорился к этому стилю езды, что может развивать скорость до 40 км/час и лавировать в пробках.

Немного истории

Предками современных такси считаются «Фиакры» доавтомобильной эпохи – наёмные общественные экипажи на конной тяге. Впервые они появились в Париже в 1620 году благодаря предприимчивости некого Николя Соваж, который основал постоянный двор с наёмными городскими экипажами возле часовни Святого Фиакра.

В Москве четверть века назад открыли единственный в мире музей такси. Свои места в музее заняли редчайшие машины ГАЗ-А, ЗИС-110, легендарная «Победа», несколько модификаций «Волг» и РАФиков. Все их объединяет общая служба и такие знакомые «таксистские» атрибуты.

Однажды мэр Праги решил лично проверить, правда ли, что местные таксисты обдирают туристов. Приклеив фальшивые усы и выдавая себя за итальянского туриста, поймал такси. Водитель за короткую поездку запросил с мэра пятикратную цену... Это вылилось ему в штраф в размере 33 тысячи евро.

Самая высокая в истории плата по счёту составила 70 000 финских марок (около 15 тысяч долларов). Столько заплатили за поездку на такси на расстояние в 23 000 км двое путешественников. Выехав из города Нокия (Финляндия), они проехали на такси всю Скандинавию, добрались до Испании и вернулись обратно.

Таксист в испанском городе Барселона вернул в полицию оставленные в его авто 13 редких рисунков Сальвадора Дали. Цена их составляла 130 тысяч долларов. По всем радиостанциям Барселоны звучали просьбы найти произведения искусства. Обращение было услышано, и рисунки вернулись владельцу.

И так бывает

Пассажиры едут в такси. Мужчина просит таксиста:

– Остановите, пожалуйста возле того дома, ну там, в конце.

Женщина-пассажирка уточняет:

– Да, да, ну видите, там, где кошка!

Водитель:

– Вам у задних лап, или у передних?

Подходит мужчина к таксисту и говорит:

– Сначала на базар, потом на вокзал.

– Базара нет! – ответил таксист.

– Ну, тогда сразу на вокзал...

Разговаривают два таксиста:

– Слушай, – говорит один, – чего это ты покрасил свою машину с одной стороны в красный цвет, а с другой в синий?

– А ты бы послушал показания свидетелей, когда я попадаю в аварию!



К заправке со страшным грохотом подлетает такси.

– Полный бак и поскорей!

– Одну минуту! Только сначала выключите мотор!

– Да я его уже выключил. Это пассажир дрожит!

В службу такси звонит разгневанный мужчина: «Я заказывал такси, мне нужно попасть на самолёт! Вы мне обещали – и где машина? Она так и не пришла!» Диспетчер пытается оправдаться: «Мы очень сожалеем, однако не удалось найти свободную машину, все заняты. Мы сейчас всё исправим. А вы не переживайте так сильно. По нынешним временам вряд ли этот самолёт вылетит уж точно по расписанию...»

Клиент ей: «Да уж, этот самолёт наверняка по расписанию не вылетит! Я – пилот!»

По материалам:

<http://anigdoly.ru>, <http://prostoklevo.ru>, <http://v-taxi.su>

Эпидемия игромании

 Gamescom
Кёльн, Германия
6 – 28 августа

Gamescom – самая крупная в мире выставка-ярмарка компьютерных игр. Несмотря на то, что это мероприятие стали проводить совсем недавно, уже сейчас очевидно, что у него есть значительный потенциал для дальнейшего развития. В выставке принимают участие самые известные компании-производители компьютерных игр, а также продавцы, издатели, журналисты и, разумеется, сами любители компьютерных игр – в прошлом году число геймеров, посетивших выставку, приблизилось к трёмстам тысячам. Именно для последних работают и организаторы, и экспоненты, представляющие на выставке свою продукцию. Беспечные тинейджеры и серьёзные мужчины в де-



Вниманию гурманов

 Food Expo 2013
15 – 19 августа
Тонконг, Китай

Международная специализированная выставка продуктов питания прежде всего ориентируется на тех специалистов, сфера деятельности которых связана с едой. И конечно, содержание и программа экспозиции заинтересует гурманов. Для посетителей будут организованы семинары, презентации и дегустации. Как правило, во время проведения выставки работает Аллея поваров, на которой гости данного мероприятия могут узнать, как правильно готовить те или иные блюда.

На суд посетителей и специалистов-профессионалов будет представлена продовольственная продукция от многочисленных фирм и заводов-производителей из разных стран мира. Кроме широкого ассортимента



продовольственных продуктов и напитков, вниманию посетителей будут представлены оборудование и технологии подготовки, изготовления и обработки пищевой продукции, а также упаковочное оборудование. Выставка будет сопровождаться развлекательной программой: театрализованными представлениями местных артистов, угощениями для гурманов от лучших кулинаров, играми и кулинарными конкурсами.

Шедевры прошлого

 SALON DES ANTIQUAIRES BIARRITZ 2013
Биарриц, Франция
17 – 21 августа

Посещение этой ярмарки является значимым событием для каждого любителя искусства. На выставке будут представлены предметы искусства и антиквариата: предметы мебели и посуды, gobелены, картины, игрушки, изделия из серебра, драгоценности, часы, иконы, скульптуры. Организаторы экспозиции преследуют несколько целей: это и развитие антикварного рынка в Европе, и содействие частным коллекционерам, а также развитие в обществе интереса к истории и привлечение внимания к отечественному культурному наследию.

Среди посетителей выставки можно встретить коллекционеров произведений искусства, любителей антиквариата, ди-



зайнеров интерьеров, графиков и художников, реставраторов, историков, владельцев антикварных магазинов, которые приехали полюбоваться на мастерство коллег и представить свои работы. Это – идеальное место, с посещения которого можно начать свою коллекцию или пополнить уже существующую. Каждый экспонат проверяется эксперты и имеет подтверждение об истинной подлинности, благодаря чему посетители могут быть уверены, что не встретят подделок.

Акулы рекламного бизнеса

 Suisse EMEX
Цюрих, Швейцария
20 – 22 августа

Suisse EMEX – самое масштабное событие Швейцарии в сфере рекламы и маркетинга. Это эффективная площадка для продвижения любых рекламных услуг – от традиционных «сувенирки» и полиграфии до услуг рекламных агентств и новейших разработок в сфере digital. Программа выставки, направленная на предпринимателей, специалистов и друзей отрасли, предполагает участие в экспозиции около 360 экспонентов, проведения специализированных конференций и презентаций новейших разработок. Данная выставка отличается тем, что основной акцент делается на практической части: эксперты выступают с кейсами конкретного бизнеса,



в котором они добились успеха; объясняют, как они этого достигли и с помощью каких маркетинговых инструментов. Если вы хотите презентовать новые разработки, значительно повысить сезонные продажи, оценить ситуацию на рынке и посмотреть, что делают ваши конкуренты, узнать о новых технологиях в сферах электронной коммерции, управления контентом, интерактивной рекламы или рекламы в социальных сетях – вам на Suisse EMEX.

Форум высокого полёта



МАКС 2013
Жуковский, Россия
27 августа – 1 сентября

Международный авиационно-космический салон заслуженно занимает ведущее место в ряду крупнейших мировых авиа-форумов. Главная цель проведения выставки – демонстрация российских высоких технологий. Поэтому только на МАКСе можно увидеть опытные образцы летательных аппаратов, боевых комплексов и экспериментальных установок, которые по ряду причин не могут демонстрироваться за рубежом.

Значительное место в программе занимают научные конференции и симпозиумы, проводимые под эгидой государственного научного центра России – ЦАГИ. Они позволяют учёным и специалистам обменяться мнениями по поводу наиболее острых проблем развития авиации и кос-



монавтики в настоящем и будущем. Здесь же состоится грандиозное шоу с участием передовой лётной техники и высокопрофессиональных лётчиков. Посещение форума даст возможность познакомиться с последними веяниями прогресса в авиационной промышленности, побывать на научных конференциях, встретить потенциальных партнёров из-за рубежа и получить массу положительных эмоций.

В мире животных



ANIMAUX EXPO 2013
31 августа – 9 сентября
Шарлеруа, Бельгия

Ежегодная выставка, посвящённая домашним животным, проводится специально для всех счастливых обладателей любимых питомцев, а также для заводчиков, сотрудников приютов для животных, зоопарков и зоомагазинов, ветеринаров, кинологов и всех любителей братьев наших меньших. В рамках выставки пройдут несколько семинаров о поведении, питании и медицинском обслуживании домашних животных, посетители смогут присутствовать на собраниях специалистов (кинологов, бихевиористов, трейдеров), а также показать своего питомца компетентному ветеринару илидрессировщику.

Здесь будут представлены корма для домашних животных, лекарственные препараты, средства ухода, клетки и домики,



аквариумы и террариумы и многое другое. В нескольких павильонах вы увидите кошек, рыб, земноводных и пресмыкающихся, разнообразных птиц, грызунов и многих других животных – от традиционных домашних до малоизвестных экзотических видов. В программе также запланировано показательное шоу с участием лошадей.

ПОЛЕТ-СЕРВИС

Отдых
в самых красивых местах мира

Авиабилеты
на все направления

Авиакассы

Железнодорожные билеты

АВИАБИЛЕТЫ

2-204-904

ТУРАГЕНТСТВО

222-69-20

www.poletserвис.рф
zakaz@polet.ru

реклама



Коллекция Pretiosa

В процессе работы над новой коллекцией Pretiosa специалисты фабрики изучили множество фотографий горных пород. Разнообразие рисунков на срезах натурального камня легло в основу коллекции.



Итальянская плитка | Натуральный камень | Сантехника

Воронеж

ул. Хользунова, 12
тел. +7 (473) 247-50-50

Липецк

ул. Циолковского, 15
тел. +7 (4742) 34-57-75

Более 45 коллекций
итальянской плитки
в наличии на складе

www.skvirel.com